

KLASA: 021-04/16-01/02  
URBROJ: 2140/01-01-16-3  
Krapina, 15. ožujka 2016.

### ZAPISNIK

sa 12. sjednice Odbora za promet i veze održane dana 15. ožujka 2016. godine s početkom u 13,30 sati. Sjednica je održana u dvorani za sastanke Krapinsko – zagorske županije u Krapini, Magistratska ulica 1.

#### Sjednici su prisustvovali slijedeći članovi Odbora:

- 1) Jasmin Krizmanić, predsjednik,
- 2) Branko Varjačić, član,
- 3) Josip Petrović, član,
- 4) Željko Lisak, član,

#### Sjednici nisu prisustvovali slijedeći članovi Odbora:

- 1) Mladen Popović, zamjenik predsjednika,
- 2) Željko Horvat, član,
- 3) Josip Kovačić, član.

#### Od ostalih sjednici su prisustvovali:

Andelko Ferek-Jambrek, zamjenik župana, Željko Vincelj, ravnatelj Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije, Ljiljana Malogorski, pročelnica Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine, Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove, Damir Galoić, viši stručni suradnik u Upravnom odjelu za poslove Županijske skupštine i Grozdana Pavić, zapisničarka.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze pozdravio je prisutne, konstatirao da sjednici prisustvuje većina članova Odbora (4/7 članova) te da Odbor može donositi pravovaljane akte.

Potom je predložio slijedeći

### DNEVNI RED

- 1) Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu,
- 2) Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu,
- 3) Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2016. godinu,
- 4) Prijedlog kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda,
- 5) Informacija o prijedlogu imenovanja ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije,
- 6) Pitanja i prijedlozi.

Na predloženi dnevni red nije bilo primjedbi ni dopuna te je isti usvojen jednoglasno. Dnevni red potom je razmatran kako slijedi:

### TOČKA 1.

#### Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznosi da je Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko - zagorske županije za 2015. godinu primljeno u prilogu poziva. Zamolio je Željka Vincelja, ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za uvodno obrazloženje.

**Željko Vincelj**, ravnatelj Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije iznosi obrazloženje Izvješća o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu. U bitnome ističe slijedeće:

- na redovito održavanje utrošeno je 16,1 mil. kuna, na investicijske radove na cestama 9 mil. kuna, a Gradu Krapini doznačeno je kroz mjesečne isplate 1,4 mil. kuna za održavanje 28 km cesta,
- navedenim sredstvima obavljeni su radovi sanacije klizišta, rekonstrukcije cesta i mostova, presvlačenje asfaltom, rješavanje oborinske odvodnje te izrada projektne dokumentacije, radovi su vršeni u 23 jedinice lokalne samouprave,
- za izradu projektne dokumentacije utrošeno je 900.000,00 kuna kako je prikazano u tablici 6. iz koje je vidljivo da projekt izvanrednog održavanja Lobar - Stari Golubovec i projekt oborinske odvodnje uz županijsku cestu Donja Pačetina nisu realizirani budući su ugovoreni krajem 2015. godine, te je krajnji rok za završetak projektne dokumentacije 15. 05. 2016. godine,
- sanirano je 5 klizišta u Hrašćini, Radoboju, Krapinskim Toplicama i Svetom Križu Začretju vrijednosti 1,5 mil. kuna, uz navedeno sanirana su dva klizišta u Zlataru vrijednosti 1,3 mil. kuna, a koja nisu prikazana u Izvješću budući su sredstva dobivena od Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost i sredstva su direktno uplaćena izvođaču radova,
- radovi na rekonstrukciji i sanaciji županijskih i lokalnih cesta vršeni su u 7 jedinica lokalne samouprave Desinću, Mariji Bistrici, Loboru, Pregradi, Mihovljanu, Velikom Trgovišću i Radoboju u vrijednosti 3 mil. kuna,
- jedna od najvećih pojedinačnih investicija Županijske uprave za ceste u 2015. godini bila je sanacija i proširenje ceste Gubaševo-Klanječko Jezero - Veliko Trgovišće vrijednosti 5 mil. kuna, sredstva Hrvatskih cesta iznosila su 3 mil. kuna dok je Županijska uprava za ceste sudjelovala sa 2 mil. kuna,
- u Budinščini mjestu Sveti Križ vršeni su radovi na sanaciji propusta ukupne vrijednosti 93.636,98 kuna,
- za presvlačenje dionica županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem utrošeno je 2,1 mil. kuna, programom je obuhvaćeno 9 dionica javnih cesta u 6 jedinica lokalne samouprave - Zabok, Klanjec, Kraljevec na Sutli, Hum na Sutli, Konjščina i Stubičke Toplice na kojima je ukupno ugrađeno 28.761,06 m<sup>2</sup> novog habajućeg asfaltnog sloja,
- za uređenje oborinske odvodnje uz županijske ceste utrošeno je 1,4 mil. kuna, a radovima je obuhvaćeno 9 dionica županijskih i lokalnih cesta - vršeni su radovi postave cestovnog rubnjaka uz rub kolnika i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje na mjestu otvorenog cestovnog jarka, a isto je predradnja za izgradnju nogostupa od strane jedinica lokalne samouprave,
- izvršena je nabava 10 pokazivača brzine, 4 su postavljena kod škola i 6 na opasnim mjestima na cestama u jedinicama lokalne samouprave kao doprinos povećanju sigurnosti pješaka u prometu.

**Jasmini Krizmanić** zahvalio je Željku Vincelju na iznijetom obrazloženju. Podržao je navedeno izvješće i istaknuo da Županijska uprava za ceste obzirom na sredstva kojima raspolaže i stanjem cesta u jedinicama lokalne samouprave radi maksimalno dobro. Problem je nedostatka sredstava koji rezultira nemogućnošću obavljanja svih potrebnih radova. Svake godine povećava se broj klizišta, sredstva od naknade koja se plaća pri registraciji cestovnih motornih vozila su manja, a to je osnovni prihod Županijske uprave za ceste. Jedinice lokalne samouprave nisu sudjelovala u nabavi mjerača brzine, mišljenja je da bi iste trebalo uključiti.

**Željko Vincelj** iznosi da je Županijska uprava za ceste nabavom i postavljanjem još 10 mjerača brzine obuhvatila gotovo sve jedinice lokalne samouprave i u ovom dijelu nema potrebe uključivanja istih.

Po navedenoj točki dnevnog reda više nije bilo prijava za raspravu te je **Jasmin Krizmanić**, predsjednik Odbora za promet i veze dao Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu na glasovanje.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (4 glasa „ZA“) donio slijedeći

## **ZAKLJUČAK**

*Prihvaća se Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu.*

## **TOČKA 2.**

**Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu**

**Jasmin Krizmanić** iznosi da je Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu primljen u prilogu poziva. Zamolio je Željka Vincelja za kratko uvodno obrazloženje.

**Željko Vincelj, ravnatelj Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije** iznosi obrazloženje Prijedloga odluke i ističe slijedeće:

- u odnosu na 2014. godinu u 2015. godini ostvareno je 5% povećanje vlastitih prihoda dok financijska sredstava iz Državnog proračuna nisu primljena,
- za osnovnu djelatnost Županijske uprave za ceste planiran je iznos od 30.481.853,35 kuna, a izvršen je u iznosu od 28.096.161,74 kuna ili 92,17% i to prema slijedećim aktivnostima i projektima:
- Gradu Krapini doznačena su sredstva u iznosu od 1.386.909,15 kuna ili 97,67% sredstava sukladno članku 108. Zakona o cestama,
- sredstva za redovito održavanje izvršena su u iznosu od 16.116.365,61 kuna ili 99,36%, a odnose se na radove redovitog održavanja gdje je izvršenje 14.907.057,59 kuna i nabavu soli za zimsku službu gdje je izvršenje 1.209.308,02 kuna,
- na izvanredno održavanje utrošeno je 10.592.886,96 kuna ili 82,49% od planiranog, napominje da Hrvatske ceste nisu do trenutka kada je Županijska uprava za ceste Krapinsko – zagorske županije izrađivala završni račun doznačile podatke o izvođenju radova na županijskoj cesti Gubaševo – Veliko Trgovišće te su sredstva za navedenu investiciju u iznosu od 2 mil. kuna prikazana u 2016. godini, dakle radi se o formalnom prikazu jer radovi su završeni u 2015. godini,
- ostalo je 400.000,00 kuna neizvršenih radova na stavci izrada projektne dokumentacije iz razloga što je Rebalans Financijskog plana Županijske uprave za ceste za 2015. godinu rađen u studenom te je izvođenje radova ugovarano s rokom završetka do prve polovice 2016. godine,
- u 2015. godini ostvaren je višak prihoda u iznosu od 4.505.487,49 kuna od čega se iznos od 2.380.008,75 kuna odnosi na ugovorene, a neizvršene radove i projekte iz 2015. godine (sanacija oborinske odvodnje u na županijskoj cesti u Velikom Trgovišću, sufinanciranje radova sa Hrvatskim cestama na županijskoj cesti Gubaševo-Veliko Trgovišće, izrada projektne dokumentacije, a iznos od 2.125.478,74 kuna rasporediti će se za nove radove koji će biti prikazani u izmjenama i dopunama Financijskog plana za 2016. godinu.

**Jasmin Krizmanić** zahvalio je Željku Vincelju na obrazloženju. Otvara raspravu.

**Željko Lisak, član Odbora** pohvalio je rad Županijske uprave za ceste, prihodom raspolažu racionalno. Sredstva iz Državnog proračuna nisu isplaćena za rad Županijskih uprava za ceste, a potreba za uređenjem cesta na području Županije ima još puno te je potrebno istražiti da li postoji mogućnost dobivanja financijskih sredstava iz drugih izvora.

**Željko Vincelj** izražava nadu da je neisplata sredstava iz državnog proračuna iz prošle godine bila posljedica sanacije elementarnih nepogoda na držanoj razini te da se isto neće ponoviti u ovoj godini. Od 27 000 km državnih javnih cesta u nadležnosti Županijskih uprava za ceste je 18 000 km cesta odnosno 70%. Naknade koje naplaćuju stanice za tehnički pregled unatrag petnaest godina povećavane su sedam puta, a naknade za uporabu javnih cesta koje se plaćaju pri registraciji cestovnih motornih vozila stupanjem na snagu novog Pravilnika prošle godine smanjene su za autobuse, teretna i priključna vozila.

**Jasmin Krizmanić** iznosi da županijske uprave za ceste, obzirom na financijska sredstva, mogu izvrši do 50% potrebnih radova. Na državnoj razini ne bi trebalo biti razdvajana važnosti državnih cesta, auto ceste i državne ceste na lokalnoj razini jednako su važne. Napominje da još nije pronađen pravi model financiranja županijskih uprava za ceste. Velik dio sredstava Županijske uprave za ceste odlazi na sanaciju klizišta kojih na području Županije ima 775.

Potom se u raspravu uključio **Branko Varjačić, član Odbora** i postavio pitanje koliko Županijska uprava za ceste dobiva od naknade koja se plaća u cijeni goriva. Ističe da kvaliteta goriva nije dobra pogotovo na nekim privatnim benzinskim crpkama, potreban je veći inspekcijski nadzor.

**Željko Vincelj** odgovorio je da Županijske uprave za ceste od prošle godine ne dobivaju ništa od naknade za ceste u cijeni goriva. Inače unazad par godina 240 mil. kuna od navedene naknade raspoređivalo se na županijske uprave za ceste, potom su sredstva smanjena na 120 milijuna kuna, a od prošle godine ne dobiva se ništa.

Po navedenoj točki dnevnog reda nije više bilo prijava za raspravu te je **predsjednik Odbora za promet i veze Jasmin Krizmanić** dao Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu na glasovanje.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (4 glasa „ZA“) donio slijedeći

## ZAKLJUČAK

*Podržava se Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2015. godinu.*

### TOČKA 3.

#### Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2016. godinu

Jasmin Krizmanić iznosi da je Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2016. godinu primljen u prilogu poziva. Zamolio je Željka Vincelja za uvodno obrazloženje.

Željko Vincelj iznosi obrazloženje Prijedloga odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste za 2016. godinu. U bitnome ističe slijedeće:

- I. izmjene i dopune Financijskog plana Županijske uprave za ceste za 2016. godinu predlažu se iz dva razloga: temeljem završnog računa iz 2015. godine potrebno je rasporediti višak sredstva u iznosu od 4.505.487,49 kuna i Županijska uprava za ceste predlaže povećanje kreditnog zaduženja sa 15 mil. na 20 mil. kuna,
- višak sredstava iz prošle godine u iznosu od 4.505.487,49 kuna raspoređuje se na način da se 2,4 mil. kuna raspoređuje na završetak radova na uređenju ceste Gubaševo - Veliko Trgovišće (kako je prethodno pojašnjeno radi se o tehničkom prikazu, radovi su završeni u 2015. godini), nadalje za dovršetak projektne dokumentacije u iznosu od 400.000,00 kuna, a 2.125.537,74 kuna mil. kuna raspoređuje se na nove radove u tekućoj godini,
- obzirom na vlastite prihode u prva dva mjeseca ove godine procjena je da je moguće povećanje kreditnog zaduženja sa 15 mil. kuna na 20 mil. kuna i procjena je da će se kreditnim sredstvima urediti cca 40 km cesta na području Krapinsko – zagorske županije prema kriterijima koji će se donijeti, a odnositi će se na duljinu cesta u jedinicama lokalne samouprave, stanje cesta, odnosno dotrajalost cesta, prometna i društveno-ekonomska važnost pojedine dionice, gustoća prometa, broj stanovnika.

Jasmin Krizmanić zahvalio je Željku Vincelju na obrazloženju. Iznosi da se sredstvima prvog kreditnog zaduženja Županijske uprave za ceste uređivala cesta Tuhelj – Tuheljske Toplice, a sredstvima drugog kreditnog zaduženja cesta Krapina – Radoboj. Politička pripadnost gradonačelnika/načelnika nije kriterij prema kojem se određivalo niti će se određivati radovi koji će se izvoditi sredstvima kreditnog zaduženja. Podizanje novog kredita je neophodno kako bi se sanirale ceste, a građevinske firme na području Krapinsko – zagorske županije na taj način dobit će posao. Otvara raspravu.

Željko Lisak podržava podizanje kredita u iznosu od 20 mil. kuna, a jedan od kriterija za raspodjelu sredstava kredita treba biti i stanje cesta kako bi se sanirale ceste koje su u najlošijem stanju.

Po navedenoj točki dnevnog reda nije više bilo prijava za raspravu te je predsjednik Odbora za promet i veze Jasmin Krizmanić dao Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2016. godinu na glasovanje.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (4 glasa „ZA“) donio slijedeći

## ZAKLJUČAK

*Podržava se Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2016. godinu.*

### TOČKA 4.

#### Prijedlog kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznio je da je Prijedlog kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda primljen u prilogu poziva. Zamolio je Sanju Mihovilić, pročelnicu Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove za uvodno obrazloženje.

Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove iznijela je obrazloženje Prijedloga kriterija i istaknula slijedeće:

- na području Županije značajan broj klizišta počeo se pojavljivati od 2006. godine, klizišta su evidentirana i tijekom 2010., 2013., 2014. i 2015. godine,

- od 32 jedinice lokalne samouprave 31 jedinica obuhvaćen je većim ili manjim klizištima te je na taj način otežan pristup naseljima, sigurnost prometa, a u pojedinim mjestima zbog klizišta u oštećeni su gospodarski i stambeni objekti, neki i u potpunosti,
- prema podacima dobivenim od jedinica lokalne samouprave na području Krapinsko – zagorske županije imamo aktivnih 775 klizišta od čega su neka novonastala dok su neka sanirana u proteklom razdoblju - klizišta uz stambene objekte te klizišta na županijskim i lokalnim cestama,
- sveukupna procijenjena šteta iznosi 115.000.000,00 kuna,
- manje zahtjevna klizišta sanirana su od strane jedinica lokalne samouprave vlastitim sredstvima i uz sufinanciranje Županije,
- velik broj klizišta nije saniran zbog nedostatka financijskih sredstava, a zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta otvaraju se i nova,
- zbog navedenih okolnosti i činjenice da važeći Kriteriji nisu primjereni novonastaloj situaciji predlaže se donošenje novih Kriterija,
- temeljem novih Kriterija predlaže se da Županija jedinicama lokalne samouprave sufinancira izradu projektno-tehničke dokumentacije u 50% iznosu, a maksimalno do 30.000,00 kuna, nadalje sufinanciranje izrade projektno-tehničke dokumentacije, potom da Županija jedinicama lokalne samouprave s indeksom razvijenosti do 75% sufinancira radove na sanaciji klizišta u maksimalnom iznosu do 30.000,00 kuna, a jedinicama lokalne samouprave s indeksom razvijenosti većim od 75% sufinanciranje radova na sanaciji klizišta u maksimalnom iznosu od 20.000,00 kuna uz uvjet izrade projektno - tehničke dokumentacije, nadalje predlaže se da Županija jedinicama lokalne samouprave sufinancira do 50% iznosa nabavu kamenog materijala za sanaciju nerazvrstanih cesta oštećenih uslijed elementarnih nepogoda u maksimalnom iznosu do 15.000,00 kuna.

**Jasmin Krizmanić** zahvalio je Sanji Mihovilić na iznijetom obrazloženju. Otvara raspravu.

**Željko Lisak, član Odbora** iznosi da u prijedlogu kriterija predlaže se da Županija jedinicama lokalne samouprave s indeksom razvijenosti do 75% sufinancira radove na sanaciji klizišta u maksimalnom iznosu do 30.000,00 kuna, a jedinicama lokalne samouprave s indeksom razvijenosti većim od 75% sufinanciranje radova na sanaciji klizišta u maksimalnom iznosu od 20.000,00 kuna. Postavlja pitanje da li se radi od indeksu razvijenosti od 75% po glavi stanovnika., na što je **Sanja Mihovilić** potvrdno odgovorila.

**Anđelko Ferek-Jambrek, zamjenik župana** iznosi da su prošle i ove godine jedinicama lokalne samouprave prema važećim kriterijima odnosno prema indeksu razvijenosti iz državnog proračuna direktno isplaćena financijska sredstva za sanaciju klizišta. Ukupno prošle godine Županiji je isplaćeno 11 mil. kuna, 2014. godine 3 mil. kuna, a ove godine Županiji je iz državnog proračuna za sanaciju klizišta isplaćeno po jedinicama lokalne samouprave 10 mil. kuna. Napominje da je zbog ukidanja statusa brdsko planinske ili jedinice lokalne samouprave od posebne državne skrbi napravljena loša raspodjela navedenih financijskih sredstava tako da su pojedine jedinice lokalne samouprave dobile do 2 mil. kuna manje sredstava. Novi kriteriji za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda predloženi su na način da se izbjegne duplo financiranje. Tako je prema novim kriterijima, uz ostalo, dana mogućnost sufinanciranja izrade projektno-tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta, a izrada iste je jedan od uvjeta prijave projekta za dobivanje sredstava iz EU fondova. Po usvajanju Kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda izraditi će se Pravilnik o sufinanciranju šteta od elementarnih nepogoda.

**Jasmin Krizmanić** napominje da je u iznosu sredstava koji jedinice lokalne samouprave obzirom na indeks razvijenosti ispod ili iznad 75% dobivaju razlika samo 10.000,00 kuna. Također obzirom na broj klizišta postoji razlika između jedinica lokalne samouprave.

**Željko Lisak** napominje da je sufinanciranje izrade projektno – tehničke dokumentacije prema prijedlogu novih kriterija pozitivno obzirom da je projektno tehnička dokumentacija potrebna za prijavu projekata za dobivanje sredstava iz EU fondova. Predlaže da se kriterij sufinanciranja izrade projektno-tehničke dokumentacije u 50% iznosu maksimalno do 30.000,00 kuna poveća na 40.000,00 kuna.

**Anđelko Ferek Jambrek, zamjenik župana** napominje da je cijena izrade projektno-tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta sa svim potrebnim elaboratima cca 600.000,00 kuna, a za elaborate manjeg obima od 40.000,00 do 60.000,00 kuna. Iz razloga što neke jedinice lokalne samouprave nisu izvršile sanaciju klizišta za koje su imale izrađenu projektno-tehničku dokumentaciju u kriterijima je prijedlog da Županija jedinicama lokalne samouprave sufinancira izradu projektno-tehničke dokumentacije u 50% iznosu, a maksimalno do 30.000,00 kuna.

Kako po navedenoj točki dnevnog reda nije više bilo prijava za raspravu **predsjednik Odbora za promet i veze Jasmin Krizmanić** dao je na glasovanje Prijedlog kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda. Odbor za promet i veze je jednoglasno (4 glasa „ZA“) donio slijedeći

## ZAKLJUČAK

*Podržava se Prijedlog kriterija za sufinanciranje sanacije šteta od elementarnih nepogoda.*

### TOČKA 5.

#### Informacija o prijedlogu imenovanja ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije

**Jasmin Krizmanić** iznosi da je materijal za navedenu točku primljen u prilogu materijala. Zamolio je Ljiljanu Malogorski, pročelnicu Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine za uvodno obrazloženje.

**Ljiljana Malogorski, pročelnica Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine** iznosi Informaciju o prijedlogu imenovanja ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije i ističe da se ravnatelj Županijske uprave za ceste imenuje na prijedlog Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste. Mandat ravnatelja Županijske uprave za ceste izlazi 23. ožujka 2016. godine, provedena je propisana procedura po Zakonu i Statutu, a obzirom da Županijska skupština ima osnivačka prava nad Županijskom upravom za ceste tako i Županijska skupština imenuje ravnatelja na prijedlog Upravnog vijeća. U otvorenom roku po objavljenom Natječaju zaprimljena je jedna prijava aktualnog ravnatelja Županijske uprave za ceste Željka Vincelja iz Krapine, Polje Krapinsko 30A. Prijavljeni kandidat ispunjava uvjete i prijedlog je Upravnog vijeća da se na slijedeće četiri godine za ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije imenuje Željko Vincelj.

**Jasmin Krizmanić** zahvalio je Ljiljani Malogorski na obrazloženju. Kako nije bilo rasprave **predsjednik Odbora za promet i veze** dao je na glasovanje Informaciju o prijedlogu imenovanja ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (4 glasa „ZA“) donio s l i j e d e ć i

## ZAKLJUČAK

*Prima se na znanje Informacija o prijedlogu imenovanja ravnatelja Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije.*

### TOČKA 6.

#### Pitanja i prijedlozi

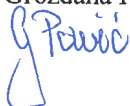
**Anđelko Ferek Jambreč, zamjenik župana** iznio je informaciju da je predsjednik Odbora za sigurnost u prometu Ivan Jelenčić izrazio želju prisustvovanja sjednicama Odbora za promet i veze zbog zajedničkih tema koja razmatraju ova radna tijela.

**Članovi Odbora za promet i veze** jednoglasno su podržali prijedlog da se na sjednice Odbora za promet i veze poziva predsjednik Odbora za sigurnost u prometu Ivan Jelenčić

Pitanja više nije bilo te je **Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze** zahvalio na odazivu i zaključio sjednicu.

Dovršeno u 14,45 sati.

Zapisničarka  
Grozdana Pavić



**PREDSJEDNIK ODBORA**  
Jasmin Krizmanić

