

KLASA: 021-04/16-01/25
URBROJ: 2140/01-01-16-3
Krapina, 07. lipnja 2016.

ZAPISNIK

sa 13. sjednice Odbora za promet i veze održane dana 06. lipnja 2016. godine s početkom u 11,00 sati. Sjednica je održana u dvorani za sastanke Krapinsko – zagorske županije u Krapini, Magistratska ulica 1.

Sjednici su prisustvovali slijedeći članovi Odbora:

- 1) Jasmin Krizmanić, predsjednik,
- 2) Mladen Popović, zamjenik predsjednika,
- 3) Branko Varjačić, član,
- 4) Josip Petrović, član,
- 5) Željko Lisak, član.

Sjednici nisu prisustvovali slijedeći članovi Odbora:

- 1) Željko Horvat, član,
- 2) Josip Kovačić, član.

Od ostalih sjednici su prisustvovali:

Andelko Ferek-Jambrek, zamjenik župana, Damir Kapudija, direktor Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o., Sandra Mičin, direktorica Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko, turističku djelatnost, Ivan Jelenčić, predsjednik Savjeta za sigurnost u prometu Krapinsko – zagorske županije, Ljiljana Malogorski, pročelnica Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine, Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove, Zoran Gumbas, viši referent za informatiku i Grozdana Pavić, zapisničarka.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze pozdravio je prisutne, konstatirao da sjednici prisustvuje većina članova Odbora (5/7 članova) te da Odbor može donositi pravovaljane akte.

Potom je predložio slijedeći

DNEVNI RED

- 1) Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. – Izvješće o radu za 2015. godinu,
- 2) Krapinsko – zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost – Izvješće o radu za 2015. godinu,
- 3) Pitanja i prijedlozi.

Na predloženi dnevni red nije bilo primjedbi ni dopuna te je isti usvojen jednoglasno.

Dnevni red potom je razmatran kako slijedi:

TOČKA 1.

Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. – Izvješće o radu za 2015. godinu

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznosi da je Izvješće o radu primljeno u prilogu poziva. Zamolio je Damira Kapudiju, direktora Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o za prezentaciju.

Damir Kapudija, direktor Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o. putem prezentacije obrazlaže Izvješće o radu za 2015. godinu Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o.. Prezentacija se prilaže zapisniku i čini njegov sastavni dio. Istaknuo je slijedeće:

- tvrtka Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. registrirana je 20. kolovoza 2014. godine i u suvlasništvu je Grada Zagreba (60%), Zagrebačke (25%) i Krapinsko – zagorske županije (15%) i u navedenim postocima se vrši financiranje,
- cilj osnivanja Društva je priprema i realizacija projekata vezanih uz uspostavljanje novog modela organizacije prijevoza putnika i upravljanje istim na području osnivača,
- nužnost uspostave Društva je zbog složenosti koordinacije velikog broja aktivnosti i sudionika - Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko – zagorska županija, postojeći i budući operateri sustava HŽ, ZET, autobusni prijevoznici te složenost postupka donošenja odluka,

- od realiziranih aktivnosti navodi: I. faza Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županije u sklopu koje je izvršena procjena vrijednosti projekta na 14.386.800,00 kuna bez PDV-a, projekt je prijavljen na poziv Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, potpisan je Ugovor o sufinanciranju projekta do 85% iznosa, postupak javne nabave je u tijeku,
- u sklopu II. faze projekta pripremljena je dokumentacija za idejni projekt automatizacije naplate i kontrole vozničkih karata u sustavu IPP-a, idejni projekt informiranja putnika – korisnika integriranog prijevoza putnika i elaborat prilagodbe organizacijske strukture potrebama IPP-a,
- Društvo je sudjelovalo na prezentaciji Master plana Challenge u Zagrebu i na Koremi – prezentacija uloge i rada IPZP d.o.o.,
- u 2015. godini ostvareni su prihodi u iznosu od 359.743,00 kuna, rashodi su iznosili 358.247,00 kuna te je ostvarena dobit u iznosu od 1.423,00 kune,
- bilanca na dan 31. prosinca 2015. godine iznosila je 883.182,00 kuna, Društvo nema dugoročnih obveza dok se kratkoročne obveze odnose na opremanje Društva uredskim namještajem i informatičkom opremom.

Jasmin Krizmanić zahvalio je Damiru Kapudiji na prezentaciji i iznio da bi se predviđeni projekti mogli provesti potrebna je izmjena Zakona o integriranom prijevozu putnika, **Damir Kapudija** odgovara da je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture krajem mjeseca svibnja imenovao Radnu skupinu od 12 članova za izradu novog Zakona, do kraja godine pripremiti će Nacrt prijedlog novog Zakona o integriranom prijevozu putnika.

Jasmin Krizmanić zatražio je da za jednu od narednih sjednica Odbora za promet i veze direktor Integriranog prometa Zagrebačkog područja d.o.o. **Damir Kapudija** pripremi informaciju o novom prijedlogu Zakona o integriranom prijevozu putnika. Otvara raspravu.

Mladen Popović, zamjenik predsjednika Odbora postavlja pitanje, budući da je u materijalima navedeno da Skupština Društva treba prihvatiti Izvješće, da li je isto prihvaćeno. Nadalje postavlja pitanje da li za izradu navedenih idejnih projekata postoje rokovi izrade, da li će biti gotovi do kraja godine budući da I. faza Master plana još nije dovršena. Nadalje postavlja pitanje korisnika integriranog prijevoza, potrebno je prilagoditi vozni red, sustav naplate.

Damir Kapudija odgovara da je Skupština Društva prihvatila navedeno Izvješće na sjednici održanoj 06. svibnja 2016. godine. Rok za izradu idejnog rješenja sustava jedinstvenih karata je šest mjeseci, isto izrađuju predstavnici Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, voditelj projekta Marko Šoštarčić. Korisnici integriranog prijevoza putnika su postojeći korisnici javnog prijevoza, paralelne linije u sustavu integriranog prijevoza putnika trebale bi se izbjeći, sustav prijevoza školske djece trebao bi se integrirati u sustav integriranog prijevoza putnika. Predviđa se povećanje broja putnika u javnom prijevozu, to je trend koji se dešava u europskim zemljama. Naglašava da se projekt financira iz sredstava EU fondova i već je zaživio u većim europskim gradovima. Iznio je informaciju da je u tijeku izrada Studije razvoja željezničkog čvora Zagreb.

Potom se u raspravu uključio **Željko Horvat, član Odbora** i istaknuo da je u planu rada spomenuto ponovno pokretanje postupka izrade Master plana, osobno smatra da se radi o ključnom dokumentu te ga zanima dinamika izrade i kako će se to implicirati na ostale predviđene projekte.

Damir Kapudija odgovara da su projekt sustava elektroničke jedinstvene karte i sustav informiranja putnika novi projekti i provode se bez obzira na dovršenost Master plana i financiraju se iz EU fondova. Radovi na infrastrukturi vezani su na Master plan.

Zamjenik župana Anđelko Ferek – Jambrek iznio je informaciju da će se za područje Zaprešića prvo izraditi tarifni sustav kao pilot projekt.

Po navedenoj točki dnevnog reda više nije bilo prijava za raspravu te je **Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze** dao Izvješće o radu za 2015. godinu Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o. na glasovanje.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (5 glasova „ZA“) donio slijedeći

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Izvješće o radu za 2015. godinu Integriranog prometa zagrebačkog područja d.o.o..

TOČKA 2.

Krapinsko – zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost – Izvješće o radu za 2015. godinu

Jasmin Krizmanić iznosi da je Izvješće o radu za 2015. godinu Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost primljeno u prilogu poziva.

Sandra Mičin, direktorica Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost obrazlaže izvješće putem prezentacije koja se prilaže zapisniku i čini njegov sastavni dio. U bitnom ističe slijedeće:

- osnivači Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost su Krapinsko – zagorska županija i Grad Zabok,
- do sada od dokumentacije pribavljena je lokacijska dozvola, izrađeno Idejno rješenje, izrađen napatuk o uporabi aerodroma Zabok-Gubaševo, dobiveno odobrenje za uporabu aerodroma „Zabok – Gubaševo“ (LDZK) operatoru aerodroma KZA d.o.o. i Aerodrom je uvršten na popis registriranih aerodroma u RH, dobivena je građevinska dozvola za II. fazu 1. etapu, sa HKZP d.o.o. potpisan je Operativni sporazum o postupcima koordinacije prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora između Centra oblasne kontrole Zagreb,
- tokom 2015. godine vršena je sanacija uzletno sletne piste, nastavljeni su radovi na uređenju puta do hangara, potom nastavljena je izgradnja i sanacija prometne površine i parkirališta, postavljen je krov i nadstrešnica na gornjim kontejnerima radi prokišnjavanja te su postavljene table upozorenja,
- za kapitalna ulaganja u 2015. godini utrošeno je 183.508,87 kuna prema namjenama kako su prikazane u tabeli,
- ukupni prihodi ostvareni su u iznosu od 568.352,00 kuna dok su rashodi ostvareni u iznosu od 512.068,00 kuna, dobit od 41.197,00 kuna raspoređuje se za poslovanje u 2016. godini,
- tokom 2015. godine obavljena su dva inspekcijska nadzora – kontrola kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa i Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo provela je nad operaterom aerodroma Zabok – Gubaševo 03. 10. 2015. kontrolu fokusirajući se na prijave sudionika na natjecanju za 1. Kup „Rudolfa Perešina“ u preciznom slijetanju zrakoplova – nadzori su uspješno obavljeni,
- od letačkih aktivnosti na Aerodromu izdvaja „Susrete za Rudija“ i I. Kup „Rudolfa Perešina – natjecanje u preciznom slijetanju“,
- porast avionskih aktivnosti ukazuje na prepoznavanje kvalitete i mogućnosti koje pruža izgrađena infrastruktura, a kako bi se višednevne sportske i turističke aktivnosti mogle koristiti u komercijalne svrhe potrebno je realizirati fazu izgradnje hangara koji bi omogućili korištenje aerodroma u potpunosti.

Jasmin Krizmanić zahvalio je Sandri Mičin na prezentaciji i postavio pitanje što je sadržano u stavci za održavanje travnjaka za koju je bilo predviđeno 80.000 kuna, na što je **Sandra Mičin** odgovorila je da je navedenom stavkom obuhvaćena košnja trave, sanacija piste, valjanje piste, iscertavanje oznaka.

Mladen Popović iznosi da je zabrinjavajuće što je Aerodrom još uvijek sportski, a ne turistički aerodrom, faze izrade od 11 stavki završene su djelomično. Mišljenja je da su sredstva kapitalnog ulaganja u iznosu od 50.000 kuna premala.

Zamjenik župana Anđelko Ferek Jambreč navodi da je cilj Županije bio kod osnivanja aerodroma dobivanje potrebnih dozvola kako bi se potom putem Javnog poziva dobio međunarodni partner, Javni poziv objaviti će se u Financial Timesu, a objava istog iznosi cca 70000 Eura. U izradi je web stranica Aerodroma kako bi svi podaci o Aerodromu bili dostupni zainteresiranim ulagačima kojih za sada ima 5. Aerodrom ima dokumentaciju za izgradnju hangara, sve potrebne dozvole, a to je bio početni cilj.

Po navedenoj točki dnevnog reda nije više bilo prijava za raspravu te je **predsjednik Odbora za promet i veze Jasmin Krizmanić** dao Izvješće o radu za 2015. godinu Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost na glasovanje.

Odbor za promet i veze je jednoglasno (5 glasova „ZA“) donio slijedeći

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Izvješće o radu za 2015. godinu Krapinsko – zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost.

TOČKA 3.

Pitanja i prijedlozi

Ivan Jelenčić, predsjednik Savjeta za sigurnost u prometu Krapinsko – zagorske županije iznio je informaciju vezano za spojnu cestu Zabok – Krapina u Svetom Križu Začretju, problem je sigurnost, na navedenom dijelu ceste nema kružnog toka, Savjet za sigurnost u prometu i Općina Sveti Križ Začretje ukazali su na problem. Jedan od odgovora iz Hrvatskih cesta bio je da će se na tom dijelu postaviti rasvjeta što ne rješava problem budući nema utjecaja na dnevni promet, a niti vremenske uvjete tokom zime i jeseni.

Jasmin Krizmanić iznosi da je navedena dionica rađena u skladu s projektom te je Općina Sveti Križ Začretje trebala reagirati ranije.

Zamjenik župana Anđelko Ferek – Jambrek iznosi da je od Hrvatskih cesta vezano za isto dobiven odgovor da je kod izrade projekta uređenja navedene dionice procijenjeno da na području južnog dijela prometnice nema prometa.

Jasmin Krizmanić predlaže da župan, temeljem mišljenja Savjeta za sigurnost u prometu Krapinsko – zagorske županije i Odbora za promet i veze, uputi dopis Hrvatskim cestama kojim traži sigurnije rješenje regulacije prometa na dijelu spojne ceste Zabok – Krapina u Svetom Križu Začretju. Sa odgovorom Hrvatskih cesta potrebno je upoznati Savjet za sigurnost u prometu Krapinsko – zagorske županije, Odbor za promet i veze te Općinu Sveti Križ Začretje.

Članovi Odbora za promet i veze su jednoglasno (5 glasova „ZA“) podržali navedeni prijedlog.

Branko Varjačić, član Odbora osvrnuo se na problem regulacije prometa u Gradu Krapini s posebnim naglaskom na gustoću prometa u ljetnim mjesecima zbog zatvaranja magistrale na dionici Đurmanec – Krapina zbog sanacije klizišta. Mišljenja je da su radovi na sanaciji klizišta mogli biti provedeni prošle godine prilikom sanacije mosta u Žutnici.

Željko Horvat iznosi da se za sanaciju klizišta na dionici magistrale Đurmanec – Krapina trebao raspisati javni poziv za izvođenje radova, a to iziskuje određeni vremenski period. O uređenju klizišta i zatvaranju magistrale bili su obaviješteni predstavnici Grada Krapine budući su prisustvovali sastanku na kojem je dogovarana sanacija klizišta.

Kako više nije bilo pitanja **Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze** zahvalio je na odazivu i zaključio sjednicu.

Dovršeno u 11,55 sati.

Zapisničarka
Grozdana Pavić


PREDSJEDNIK ODBORA
Jasmin Krizmanić



**REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO – ZAGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

Odbor za promet i veze

KLASA: 021-04/16-01/25

URBROJ: 2140/01-01-16-1

Krapina, 31. svibnja 2016.

Na temelju članka 34. stavak 2. Poslovnika Županijske skupštine Krapinsko – zagorske županije (“Službeni glasnik Krapinsko – zagorske županije”, broj 4/02, 5/06, 14/09, 21/09, 11/13, 26/13 – pročišćeni tekst i 10/14) **sazivam 13. sjednicu Odbora za promet i veze** koja će se održati

u ponedjeljak, 06. lipnja 2016. godine s početkom u 11,00 sati.

Sjednica će se održati **u zgradi Krapinsko – zagorske županije, Krapina, Magistratska ulica 1, dvorana za sastanke.**

Za sjednicu predlažem **s l i j e d e ć i**

D N E V N I R E D

- 1) Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. – Izvješće o radu za 2015. godinu,
- 2) Krapinsko – zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost – Izvješće o radu za 2015. godinu,
- 3) Pitanja i prijedlozi.

Molim članove Odbora za odaziv ovom pozivu, a o eventualnoj spriječenosti obavijestiti na telefon broj 329-252.

Za točnost otpavka
PROČELNICA
Ljiljana Malogorski

PREDSJEDNIK ODBORA
Jasmin Krizmanić, v.r.

Dostaviti:

1. Jasmin Krizmanić, predsjednik, Gornja Stubica, Brezje 22 B,
2. Mladen Popović, zamjenik predsjednika, Krapina, Gornja Pačetina 18,
3. Branko Varjačić, član, Krapina, Bregovita 13,
4. Josip Petrović, član, Đurmanec, Hormec 93,
5. Željko Lisak, član, Gornja Stubica, Samci 1a,
6. Željko Horvat, član, Đurmanec, Đurmanec 121,
7. Josip Kovačić, član, Marija Bistrica, Stubička 4,

8. Ivan Jelenčić, Zabok, Pavlovec Zabočki 22,
9. Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.,
n/p direktora Damira Kapuđije, Zagreb, Trg stara Trešnjevka 2,
10. Krapinsko – zagorski Aerodrom d.o.o.,
n/p direktorice Sandre Mičin, Zabok, Kumrovečka 6,
11. Županijski savjet mladih,
n/p predsjednice Veronike Kolman, Tuhelj, Trsteno 14,
12. Upravni odjel za poslove Županijske skupštine,
n/p pročelnice Ljiljane Malogorski,
13. Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu
infrastrukturu i EU fondove,
n/p pročelnice Sanje Mihovilić,
14. Damir Galoić, Upravni odjel za poslove Županijske skupštine,
15. Karlo Frljužec, Ured župana,
16. Evidencija,
17. Pismohrana.

O tome obavijest:

1. predsjednica Županijske skupštine Vlasta Hubicki,
Marija Bistrica, Nova cesta 13,
2. potpredsjednik Županijske skupštine Bojan Ceboci,
Sveti Križ Začretje, Trg hrvatske kraljice Jelene 11,
3. potpredsjednik Županijske skupštine Žarko Tušek, Krapina,
Antuna Mihanovića 2,
4. župan Željko Kolar,
5. zamjenica župana Jasna Petek,
6. zamjenik župana Anđelko Ferek – Jambrek.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
Ž U P A N

KLASA: 340-03/16-01/06
URBROJ: 2140/01-02-16-3
Krapina, 05. svibnja 2016.

ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: „Integrirani promet Zagrebačkog područja“ d.o.o.
- Izvješće o radu Društva za 2015. godinu

Na temelju članka 32. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13-pročišćeni tekst),
župan Krapinsko-zagorske županije dana 05. svibnja 2016. godine d o n o s i

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se Prijedlog zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu za 2015. godinu „Integriranog prometa Zagrebačkog područja“ d.o.o..
2. Prijedlog zaključka i Izvješće nalaze se u privitku i čine sastavni dio ovog Zaključka, te se upućuju Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
3. Za izvjestitelja se zadužuje mr.sc. Damir Kapudija, direktor Društva.

Ž U P A N
Željko Kolar

Dostaviti:

1. Županijska skupština,
2. Za Zbirku isprava,
3. Pismohrana.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO - ZAGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu,
promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove

KLASA: 340-09/16-01/06
URBROJ: 2140/1-06-16-02
Krapina, 02. svibnja 2016.

ŽUPAN
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: „Integrirani promet Zagrebačkog područja“ d.o.o.
(„IPZP“ d.o.o.) - Izvješće o radu Društva za 2015. godinu

PRAVNI TEMELJ: Članak 32. i 50. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13 – pročišćeni tekst).

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: Županijska skupština

PREDLAGATELJ: Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove – Županu, Župan – Županijskoj skupštini

IZVJESTITELJ: mr. Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove – Županu, mr.sc. Damir Kapuđija, direktor „IPZP“ d.o.o. – Županijskoj skupštini

OBRAZLOŽENJE: Člankom 50. stavkom 3. Statuta Krapinsko-zagorske županije propisano je da su trgovačka društva dužna putem svojih nadležnih tijela izvještavati jednom godišnje Županijsku skupštinu o svom radu i poslovanju.

Slijedom toga, Direktor „IPZP“-a d.o.o. je dana 01. travnja 2016. godine dostavio Poslovno izvješće za razdoblje siječanj – prosinac 2015. godine koje između ostalih elemenata sadrži i financijska izvješća.

Zakonski predstavnik društva „IPZP“ d.o.o. će usmeno na sjednici Skupštine dodatno pojasniti Izvješće o radu Društva za 2015. godinu

Temeljem iznijetog, predlaže se Županu da donese Prijedlog zaključka o prihvatanju Izvješća o radu Društva „IPZP“ d.o.o. za 2015. godinu u tekstu kao u prilogu i sve naprijed pobrojane akte prosljedi Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.

POTREBNA FINACIJSKA SREDSTVA: Za razmatranje i usvajanje Izvješća o radu Društva „IPZP“ d.o.o. nisu potrebna financijska sredstva.

PRILOG:

- „IPZP“ d.o.o., Poslovno izvješće za razdoblje siječanj – prosinac 2015.



IPZP

Integrirani promet zagrebačkog područja

Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb
Telefon: 01-646-2400
Fax: 01-646-2407

KLASA: IPZP/2016/-36
Zagreb, 30. ožujka 2016.

REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

Primljeno: 01-04-2016		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed./br. ref.	
340-09/16-01/06		
Uredžbeni broj	Prilozi	Vrijed.
376-16-01		

Krapinsko - zagorska županija

Magistratska 1, Krapina
n/p Župana: g. Željko Kolar

PREDMET: Izvješće o radu Društva za 2015. godinu
- dostavlja se

Poštovani,

temeljem članka 6. Ugovora o sufinanciranju realizacije Plana poslovanja trgovačkog društva „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. za 2015. godinu, u prilogu dopisa dostavlja se predmetno izvješće.

Na slijedećoj Skupštini Društva, koja se planira održati početkom travnja, biti će predloženo donošenje Odluke o usvajanju predmetnog Izvješća.

S poštovanjem,

**INTEGRIRANI PROMET
ZAGREBAČKOG PODRUČJA** d.o.o.
Zagreb, Park Stara Trešnjevka 2

DIREKTOR

mr.sc. Damir Kapudija, dipl.ing.

PRILOG: -kao u tekstu

IPZP

Integrirani promet
zagrebačkog područja

Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb

Poslovno izvješće

za razdoblje siječanj - prosinac 2015.

Zagreb, ožujak 2016.

Sadržaj

	Stranica
1. Uvodne napomene	1
2. Ostvarenje planiranih poslovnih ciljeva Trgovačkog društva za 2015.	2
2.1. 1. faza Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije	3
2.2. 2. faza idejnih projekata integriranog prijevoza putnika	5
2.3. Izvanproračunske aktivnosti	-
3. Stanje zaposlenosti, fizičkog opsega usluga i kvalitete usluga	6
3.1. Broj zaposlenih	6
4. Financijski rezultati poslovanja za 2015.	7
4.1. Račun dobiti i gubitka	7
4.2. Bilanca	8
5. Investicije	9
6. Ključni pokazatelji uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja	11
7. Zaključne ocjene, s prijedlogom mjera za daljnje poslovanje	12

1. Uvodne napomene

Odredbom članka 3. Sporazuma o integriranom prijevozu i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije reg. br. 48/12-I sklopljenog dana 4. lipnja 2012. između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije preuzeta je obveza osnivanja trgovačkog društva.

Društvo „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. (dalje u tekstu Društvo) registrirano je pri Trgovačkom sudu u Zagrebu dana 20. kolovoza 2014. godine i upisano u sudski registar pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080927142, sa sjedištem u Zagrebu, Park Stara Trešnjevka 2.

Osnivači Društva su Grad Zagreb sa udjelom od 60%, Zagrebačka županija s udjelom od 25% i Krapinsko-zagorska županija sa udjelom od 15%.

Cilj osnivanja Društva je priprema i realizacija projekata vezanih uz uspostavljanje novog modela organizacije prijevoza putnika i upravljanje istim na području osnivača, Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Nužnost uspostave Društva proizašla je iz složenosti koordinacije velikog broja aktivnosti i velikog broja sudionika: Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko-zagorska županija, postojeći i budući operateri sustava – HŽ, ZET, autobusni prijevoznici te zbog složenosti postupka donošenja odluka.

U razdoblju do osnivanja Društva realizirane su slijedeće aktivnosti:

- 2008. godine Izrađena je Studija integriranog prijevoza putnika (IPP) za područje Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – Zagorske županije
- 2011. godine izrađen je Elaborat organizacije i funkcioniranja upravljačkog društva za integrirani prijevoz putnika
- 2012. g. potpisan je Sporazum o IPP-u i tarifno prijevozničkoj uniji između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije
- 2012. g. potpisan je Ugovor o realizaciji I faze integriranog prijevoza putnika između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije
- 2012. g. dobivena je suglasnost partnera o izradi zajedničke Prometne strategije Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županije
- 2013. g. izrađen je Elaborat plana i programa temeljnih prometnih istraživanja vezanih uz izradu Prometne strategije Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije
- 2013. g. potpisan je Sporazum između Grada Zagreba i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu MPPI) o dodjeli sredstava u visini od 2.000.000,00 kuna; izvršen povrat sredstava u iznosu od 1.000.000,00 kuna u proračune Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije
- donesen je Program realizacije Park & Ride sustava u Gradu Zagrebu,
- usvojen je Program istraživanja podzemno-nadzemno tračničkog sustava u gradu Zagrebu,
- sudjelovanje u projektu CIVITAS ELAN- Inovativni gradovi.

2. Ostvarenje planiranih poslovnih ciljeva Trgovačkog društva za 2015.

Tijekom 2015. godine, od strane Društva uz pomoć predstavnika partnera, pored ostalih provedene su slijedeće aktivnosti:

- u periodu od siječnja do svibnja 2015. godine izvršeni su koordinacijski sastanci sa MPPI i Jaspers timom te je pripremljena prijavna dokumentacija na objavljen poziv MPPI u vezi dodjele bespovratnih sredstava za 1. fazu Master plana prometnog sustava,
- 02. lipnja 2015. potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava, između Društva i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, u svrhu izrade 1. faze Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije,
- tijekom lipnja i srpnja 2015. pripremljena je Dokumentacija za nadmetanje i Programski zadatak za izradu 1. faze Master plana prometnog sustava,
- 30. srpnja 2015. objavljeno je međunarodno javno nadmetanje za izradu 1. faze Master plana prometnog sustava,
- 10. rujna 2015. otvorene su ponude, a 22. listopada 2015. dovršena je analiza ponuda i potpisan Zapisnik o odabiru najpovoljnije ponude za izradu 1. faze Master plana,
- tijekom kolovoza, rujna i listopada 2015. pripremljena je Dokumentacija za nadmetanje i Programski zadatak za vođenje i administraciju Projekta 1. faze Master plana prometnog sustava, Idejnog projekta automatskog sustava naplate i kontrole karata u sustavu Integriranog prijevoza putnika, Idejnog projekta informiranja putnika u sustavu Integriranog prijevoza putnika, Elaborata prilagodbe organizacijske strukture operatera modelu integriranog prijevoza putnika,
- održana je prezentacija o Master planu Zagrebačke regije u sklopu Challenge 2015. u prostoru Zagreb forum i prezentacija o ulozi i radu Društva u sklopu Korema 2015.
- vezano uz sufinanciranje 2. faze IPP-a održana su tri sastanka sa predstavnicima MPPI, Sektor za željeznički promet, od kojih je u listopadu 2015. dobivena najava da će MPPI staviti u Plan za 2016. godinu predmetno sufinanciranje
- tijekom rujna 2015. izvršena je prijava na Natječaj Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU u vezi dodatnog financiranja 1. faze Masterplana, te je isto i odobreno, ugovor je potpisan koncem studenog 2015.
- putem Ureda za javnu nabavu Grada Zagreba pokrenute su nabave potrebne za opremanje Društva i ugovorena je izrada web stranice Društva.

U nastavku slijedi status najznačajnijih projekata na dan 31. prosinca 2015. godine.

2.1. I faza Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavilo je dana 29. rujna 2014. godine ograničeni poziv, odnosno drugi poziv dana 7. travnja 2015. godine pod nazivom „Priprema projekata iz područja integriranog prometa i održive regionalne/urbane mobilnosti - Operativni program Promet 2007.-2013.“ (Ref. broj poziva: TR.1.2.18)

Svrha poziva bila je financiranje izrade i dorade pripreme projektne dokumentacije za projekte iz područja integriranog prometa i održive regionalne/urbane mobilnosti, koji se planiraju sufinancirati iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova za nadolazeće financijsko razdoblje kako bi se osiguralo učinkovito korištenje sredstava i stratešku bazu projekata prometnog sektora za razdoblje 2014.-2020.

Najviši iznos bespovratnih sredstava po projektnom prijedlogu iznosio je 10.000.000,00 kuna bez PDV-a, odnosno maksimalni iznos potpore bio je 85% ukupnih prihvatljivih troškova. Sve projektne aktivnosti potrebno je završiti do 30. rujna 2016. godine.

Sukladno navedenom, radi prijave na naprijed navedeni poziv održani su redoviti sastanci predstavnika osnivača Društva s direktorom, što je rezultiralo apliciranjem projekta *1. faza Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije - Analiza postojećeg stanja i razvoj prometnog modela*. Projekt u 1. fazi obuhvaća prikupljanje podataka o postojećem stanju prometnog sustava, brojanja i ankete prometa te analizu i obradu tih podataka uz pomoć prometnog modela, a u svrhu identifikacije problema i definiranja mjera i akcija za njihovo rješavanje te na izvođenje takozvane 0-te, odnosno „do nothing“ faze razvoja. Prijavitelj projekta je IPZP d.o.o., dok su partneri Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko-zagorska županija.

Izrada Master plana prometa, kao cjelovitog razvojnog dokumenta, preduvjet je za realizaciju niza konkretnih mjera i projekata iz područja prometa i prometne infrastrukture na području obuhvata projekta u svrhu integriranja svih vrsta prometa. Nakon što se u Master planu odrede prioritetne mjere i projekti, pristupiti će se izradi studija opravdanosti i potrebne tehničke dokumentacije za realizaciju određenih mjera i projekata iz područja prometa i prometne infrastrukture.

Master plan će predstaviti mjere i projekte za poboljšanje sigurnosti u prometu, bolju dostupnost javnog prometa, mjere za poticanje javnog prometa i njegovog razvoja (sa indikatorima napredovanja), mjere za povećanje mobilnosti stanovništva koje uključuju i jačanje povezanosti županija sa gradom te mjere kojima se individualni promet postepeno ograničava gdje je dostupnost do ekološki održivih oblika prijevoza moguća.

Ministarstvo je provelo postupak evaluacije te je projekt prihvaćen i odobren za sufinanciranje. Dana 02. lipnja 2015. godine uslijedilo je popisivanje Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava u maksimalnom iznosu od 10.000.000,00 kuna između Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i korisnika projekta društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

Nakon dobivanja pozitivnog mišljenja u postupku „ex ante“ kontrole cjelokupne natječajne dokumentacije od strane MPPI, međunarodni javni natječaj objavljen je dana 30. srpnja 2015. godine. Sukladno sklopljenom Sporazumu, središnje tijelo za javnu nabavu Grada Zagreba provelo je postupak javne nabave. Procijenjena vrijednost nabave iznosila je 14.386.800,00 kuna bez PDV-

a, a nadmetanje je bilo otvoreno do 10. rujna 2015. godine. Prilikom otvaranja ponuda utvrđeno je da su u roku pristigle četiri ponude zajednice ponuditelja (tabelarni prikaz).

r. br	Zajednica ponuditelja	Cijena bez PDV-a (kn)	Ukupna cijena s PDV-om (kn)
1	TramesConsultants d.o.o. Vukovarska 30, Dubrovnik RambollDanmark a/s,HannemannsAlle 53, Kopenhagen, Danska	8.950.000,00	11.187.500,00
2	PTV Transport ConsultGmbH, Karlsruhe, Njemačka Eufondia d.o.o., Zagreb InecoIngenieria y economiadel transporte s.a., Madrid, Španjolska	13.664.466,00	13.664.466,00
3	AccionaIngeniera s.a., Madrid, Španjolska Consultrans, Sau, Madrid, Španjolska Rijekapromet d.o.o. Rijeka	12.503.456,76	15.629.320,95
4	Tecnica y proyectos s.a., Madrid, Španjolska Gekom-geofizikalno i ekološko modeliranje d.o.o., Zagreb	12.938.255,20	16.172.819,00

Imenovani ovlaštteni predstavnici Naručitelja izvršili su analizu ponuda sukladno kriterijima navedenih u natječajnoj dokumentaciji. Minimalni kriteriji predstavljali su prvi korak i bili su eliminacijski, a odnosili su se na dokaze o tehničkoj i stručnoj sposobnosti ponuditelja. Za ponuditelje koji su zadovoljili naprijed navedene uvjete, pritučilo se vrednovanju ponuda prema kriterijima ocjenjivanja koji su se sastojali od slijedećih elemenata: iskustvo i kadrovska sposobnost, plan rada (tehnički pristup i metodologija, plan rada i organizacija i raspodjela osoblja) i financijska ponuda.

Sukladno bodovanju donesena je Odluka o odabiru najpovoljnije ponude kojom je izabrana zajednica ponuditelja Trames Consultants d.o.o. Vukovarska 30, Dubrovnik i Ramboll Danmark a/s, HannemannsAlle 53, Kopenhagen, Danska. Na Odluku je izjavljena žalba od strane zajednice ponuditelja predvođene tvrtkom PTV Transport iz Karlsruhe-a. Državna komisija za kontrolu postupka javne nabave (DKOM) usvojila je žalbu iz studenog 2015., te je predmet vraćen na ponovni postupak odabira.

Potrebno je napomenuti da je ovo prvi projekt za koji je kriterij odabira ponude bio ekonomski najpovoljnija ponuda (sukladno preporukama Europske komisije), a ne najniža cijena, što je predstavljalo dodatan izazov te iziskivalo velik angažman stručnih službi iz Ureda za javnu nabavu Grada Zagreba i predstavnika partnera uključenih u projekt.

Projekt je apliciran i na natječaj Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU, te su odobrena sredstva u maksimalnom iznosu do 2.074.720,00 kuna, odnosno sufinancira se iznos u visini 40% sredstava koje trebaju osigurati osnivači Društva.

U nastavku aktivnosti planirano je osnivanje koordinacijske skupine sa predstavnicima HŽ infrastrukture, HŽ putničkog prometa, Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, regionalnim

(područnim), gradskim i lokalnim upravama, odgovarajućim upravnim odjelima i službama, državnim i drugim institucijama, te udrugama iz područja prometa.

2.2. II faza idejnih projekata integriranog prijevoza putnika

Pripremljena je natječajna dokumentacija te su krajem godine pokrenuti postupci javne nabave za 2. fazu projekta Integrirani prijevoz putnika u sklopu čega je predviđena izrada 2 idejna projekta i jednog Elaborata :

- a) Idejni projekt automatizacije naplate i kontrole voznih karata u sustavu integriranog prijevoza putnika,
- b) Idejni projekt informiranja putnika-korisnika integriranog prijevoza putnika i
- c) Elaborat prilagodbe strukture operatera modelu integriranog prijevoza putnika.

Procijenjena vrijednost izrade navedenih projekata iznosi 1.600.000,00 kua bez PDV-a, a predviđeno vremensko trajanje za izradu projekata i elaborata iznosi 6 mjeseci.

2.3. Izvanproračunske aktivnosti

Društvo je aktivno sudjelovao na stručnim skupovima Challenge 2015 u prostorima Zg foruma na kojima je prezentiran projekt izrade Master plana prometnog sustava. Nadalje u sklopu Koreme održana je prezentacija o ulozi i radu Društva.

Održani su redoviti i posebni sastanci s predstavnicima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravom za cestovni i željeznički promet radi dogovora o mogućnostima sufinanciranja projekata 2. faze IPP-a. Također održano je nekoliko sastanaka i sa Upravom za EU fondove iz MPPI koji su osigurali stručnu i savjetodavnu pomoć od strane JASPERS tima radi pripreme, odnosno dobivanja informacija o mogućnosti prijave na pozive kojima će se dodjeljivati bespovratna sredstva iz programa u razdoblju 2014-2020. godine.

3. Stanje zaposlenosti, fizičkog opsega usluga i kvalitete usluga

3.1. Stanje zaposlenosti

Tablica 1

Broj zaposlenih

R. br.	O P I S	Stanje 31.12.2014.	Plan 31.12.2015.	Fluktuacija u razdoblju siječanj-prosinac 2015.		Stanje 31.12.2015.		Indeksi	
				Došlo	Otišlo	Broj	Udjel %	7/3	7/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Broj zaposlenih na neodređeno vrijeme od toga:								
	1.1. Muškarci								
	1.2. Žene								
2.	Broj zaposlenih na određeno vrijeme od toga:		6	2		2	100,0		33,3
	2.1. Muškarci			2		2	100,0		
	2.2. Žene								
3.	UKUPNO (1+2), od toga:		6	2		2	100,0		33,3
	3.1. Muškarci		3	2		2	100,0		66,7
	3.2. Žene		3						
4.	Od ukupno došlih :			2					
	4.1. Novozaposleni			2					
	4.2. Prijelaz iz određenog na neodređeno vrijeme								
	4.3. Prijelaz iz druge poslovno-organizacijske jedinice								
	4.4. Druge promjene								
5.	Od ukupno otišlih :								
	5.1. Prirodni odljev								
	5.2. Osobno uvjetovani otkaz ugovora o radu								
	5.3. Podjela s osnivanjem društva / ustanove								
	5.4. Izvanredni otkaz zbog nevjerođnosti svjedodžbe / diplome								
	5.5. Prijelaz u drugu poslovno-organizacijsku jedinicu								
	5.6. Druge promjene								

Napomena: Podatke o broju zaposlenih koji se odnose na kolonu 4 Tablice 1 (Plan 31.12.2015.) nije potrebno razvrstavati po spolu;

Tablica 2

Broj zaposlenih prema starosti - stanje na dan 31.12.2016.

O P I S	Ukupno	Godine starosti						
		do 19 godina	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 i više
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ukupno	2			1		1		

Društvo je na dan 31.12.2015. imalo 2 zaposlena djelatnika na određeno vrijeme (direktora i poslovnog tajnika).

4. Financijski rezultati poslovanja za 2015.

4.1. Račun dobiti i gubitka

Tablica 4

Račun dobiti i gubitka

- iznosi u kunama, bez pdp

R. br.	Elementi	Ostvareno	Plan	Ostvareno	Indeksi	
		I. - XII. 2014.	I. - XII. 2015.	I. - XII. 2015.	5/3	5/4
1	2	3	4	5	6	7
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)		1.200.000	359.743		30,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:		1.200.000	359.178		29,9
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)					
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima					
	3) Prihodi ostvareni između podružnica					
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:		800.000	195.259		24,4
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)					
	b) zakupnine					
	c) subvencije i potpore		800.000	195.259		24,4
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:		400.000	163.919		41,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu					
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu					
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)					
	d) naplaćena otpisana potraživanja					
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja					
	f) prihodi od revalorizacije					
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi		400.000	163.919		41,0
	2. Financijski prihodi					565
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	1.130	1.200.000	358.247		29,9
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	1.130	1.200.000	358.178		29,8
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda					
	2) Materijalni troškovi, u tome:	1.130	272.500	127.744		46,9
	a) troškovi sirovina i materijala			909		
	b) troškovi prodane robe					
	c) ostali vanjski troškovi	1.130		126.835		
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:		828.000	216.907		26,2
	a) troškovi osoblja		828.000	216.907		26,2
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika					
	4) Amortizacija		34.500			
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine					
	6) Rezerviranja					
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi		65.000	13.527		20,8
	4. Financijski rashodi					69
III.	Dobit prije oporezivanja			1.496		
IV.	Gubitak prije oporezivanja	1.130				
V.	Porez na dobit					
VI.	Dobit razdoblja			1.496		
VII.	Gubitak razdoblja	1.130				

U 2015. godini društvo je imalo ukupne prihode u iznosu od 359.743,00 kn (poslovni prihodi 359.178,00 kn i financijski prihodi 565,00 kn), a ukupni rashodi iznosili su 358.247,00 kn i odnose se najvećim dijelom na troškove osoblja sa 60,55 % ili 216.907,00 kn, na materijalne troškove sa 35,97 % ili 128.874,00 kn i na ostale troškove sa 3,48 % ili 12.466,00 kn. Slijedom navedenoga društvo je poslovalo sa dobiti razdoblja u iznosu od 1.496,00 kn.

4.2. Bilanca

Bilanca

-Iznosi u kunama, bez lipa

Tablica 5

Redni broj	Naziv pozicije	Stanje na dan				Indeksi
		31.12.2014.		31.12.2015.		
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	
1	2	3	4	5	6	7
AKTIVA						
1.	I. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital					
2.	II. Dugotrajna imovina:					
3.	Nematerijalna imovina					
4.	Materijalna imovina					
5.	Dugotrajna financijska imovina					
6.	Potraživanja					
7.	Odgodena porezna imovina					
8.	Ukupno dugotrajna imovina (II.)					
9.	III. Kratkotrajna imovina:					
10.	Zalihe					
11.	Potraživanja od kupaca					
12.	Potraživanja od povezanih društava					
13.	Ostala potraživanja (zaposleni, država i dr.)	281	1,4	28 729	6,5	10223,8
14.	Kratkotrajna financijska imovina					
15.	Novac u banci i blagajni	20 000	99,6	412 082	93,5	2084,3
16.	Ukupno kratkotrajna imovina (III.)	20.281	100,0	441.591	100,0	2177,4
17.	IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi					
	UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)	20.281	4,6	441.591	100,0	2177,4
	Izvanbilančni zapisi					
PASIVA						
1.	I. Kapital i rezerve					
2.	Temeljni (upisani) kapital	20 000	99,6	20 000	4,5	100,0
3.	Rezerve					
4.	Revalorizacijske rezerve					
5.	Zadržana dobit (preneseni gubitak)			-1 130	-0,3	
6.	Dobit (gubitak) poslovne godine	-1 130	-5,6	1 498	0,3	-132,4
7.	Manjinski interes					
8.	Ukupno kapital i rezerve (I.)	18 870	93,0	20 368	4,6	107,8
9.	II. Rezerviranja					
10.	III. Dugoročne obveze					
11.	Obveze prema povezanim društvima					
12.	Obveze po dugoročnim kreditima i financijskom najmu					
13.	Obveze po vrijednosnim papirima					
14.	Obveze za predujmove					
15.	Obveze prema dobavljačima (po financijskom leasingu)					
16.	Odgodena porezna obveza					
17.	Dugoročna rezerviranja					
18.	Ostale dugoročne obveze					
19.	Ukupno dugoročne obveze (III.)					
20.	IV. Kratkoročne obveze					
21.	Obveze prema povezanim društvima					
22.	Obveze za zajmove od nefinancijskih institucija					
23.	Obveze po kratkoročnim kreditima					
24.	Obveze za predujmove					
25.	Obveze prema dobavljačima	1 411	7,0	2 878	0,6	189,7
26.	Obveze prema zaposlenima			24 094	5,7	
27.	Obveze za poreze i doprinose			16 133	3,7	
28.	Ostale kratkoročne obveze					
29.	Ukupno kratkoročne obveze (IV.)	1.411	7,0	43.803	9,9	3104,4
30.	V. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja			377.422	85,8	
	UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)	20.281	4,6	441.591	100,0	2177,4
	Izvanbilančni zapisi					

Ukupna aktiva i pasiva društva na dan 31.12.2015. godine iznosila je 441.591,00 kn. Društvo nema dugoročnih obveza dok se kratkoročne obveze odnose na opremanje Društva sa namještajem i informatičkom opremom, nabave su pokrenute u rujnu i listopadu 2015. godine, a plaćanje izvršenih usluga sa odabranim ponuditeljima izvršit će se u 2016. godini.

Obveze prema dobavljačima - Kratkoročne obveze prema dobavljačima odnose se na obveze prema domaćim i inozemnim dobavljačima za nabavku materijala, roba i usluga.

Obveze prema zaposlenima - Kratkoročne obveze prema zaposlenima odnose se na neisplaćenu plaću za prosinac 2015. godine.

Obveze za poreze i doprinose - Obveze za poreze i doprinose odnose se na neplaćene doprinose i poreze koji se odnose na neisplaćene plaće radnika, neplaćeni porez na dodanu vrijednost po obračunu, neplaćeni porez na dobit, te ostale neplaćene porezne obveze.

Društvo je podmirilo sve svoje kratkoročne obveze te je bilo likvidno.

5. Investicije

Tablica 6

Investicije u dugotrajnu imovinu prema namjeni

- iznosi u kunama, bez lipa
- udjeli u %

R. br.	Namjena investicija	Ostvareno I. - XII. 2014.		Plan I. - XII. 2015.		Ostvareno I. - XII. 2015.		Indeksi	
		Iznos	udjel	Iznos	udjel	Iznos	udjel	7/3	7/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:								
1.1.	-								
1.2.	-								
1.3.	-								
2.	Oprema, od toga najviše:			120.000					
2.1.	- uredska informatička oprema			72.000		0.00			
2.2.	- uredski namještaj			48.000		0.00			
2.3.	-								
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:								
3.1.	-								
3.2.	-								
3.3.	-								
	Ukupno (1+2+3)		100,0	120.000	100,0		100,0		

Napomena: u tablici br. 6 unutar nabrojanih grupa pojedinačno specificirati značajnije investicije za sva navedena usporedna razdoblja.

Tablica 7

Izvori financiranja investicija

-- iznosi u kunama, bez lipa
- udjel u %

Red broj	Izvori financiranja investicija	Ostvareno I. XII. 2014.		I. - XII. 2015.				Indeksi	
		Iznos	Udjel	Plan		Ostvareno		7/3	7/5
				Iznos	Udjel	Iznos	Udjel		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Osigurani izvori financiranja investicija, u tome:								
1	Vlasita sredstva								
2	Tuđa sredstva, od toga:			13.000.000	100	0 00			
	2.1 Kredit banke								
	2.2. Financijski leasing								
	2.3. Proračun Grada Zagreba			4.350.000	33	0 00			
	2.4. Proračun Zagrebačke županije			1.750.000	13	0 00			
	2.5. Proračun Krapinsko - zagorske županije			900.000	7	0 00			
	2.6. Fondovi EU			5.000.000	38	0 00			
	2.7. Državni proračun			1.000.000	8	0 00			
	2.8. Sva druga nespomenuta tuđa sredstva								
	Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)			13.000.000					
II.	Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)								
III.	Ukupno (I.+II.)			13.000.000	100				
III.	Ukupno (I.+II.)		100,0	13.000.000	100,0		100,0		

Za aktivnosti navedene u Planu poslovanja za 2015. godinu, osnivači Društva planirali su u svojim financijskim planovima sredstva, za tekuće poslovanje u iznosu od 1.200.000 kuna, te za kapitalne projekta u iznosu od 7.000.000 kuna.

Od ukupno navedenih iznosa, svaki od osnivača planirao je sredstva sukladno osnivačkim ulozima, odnosno Grad Zagreb osigurao je za kapitalne projekte 4.350.000 kn, Zagrebačka županija 1.750.000 kn, a Krapinsko zagorska - županija 900.000 kuna. Za tekuće poslovanje Društva Grad Zagreb osigurao je sredstva u iznosu od 800.000 kuna, Zagrebačka županija u iznosu od 250.000 kuna i Krapinsko - zagorska županija u iznosu od 150.000 kuna.

Planirana sredstava za kapitalne projekte su rebalansom proračuna partnera osnivača preusmjerena za financiranje projekata druge namjene, obzirom da za izradu 1. faze Master plana proces javne nabave nije dovršen do 31.12.2015.

6. Ključni pokazatelji uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja

Tablica 8

Ključni pokazatelji uspjeha

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Željena razina	Ostvareno		Indeks 5/4
			I. - XII. 2014.	I. - XII. 2015.	
1	2	3	4	5	6
a) Ekonomski aspekt poslovanja					
1.	Pokazatelj opće ekonomičnosti (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100) (poslotni odnos)	Minimalno > 100		100,42	
2.	Pokazatelj proizvodnosti (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih) (iznosi u kunama, bez lipa)	Kontinuirano povećanje		179.872	
3.	Pokazatelj rentabilnosti (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100) (%)	Minimalno > 1%		0,4	
4.	Operativna dobit (EBIT = Poslovni prihodi - Poslovni rashodi) (iznosi u kunama, bez lipa)	Kontinuirano povećanje > 0		1496,0	
5.	Pokazatelj samofinanciranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine (Kapital i rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100) (%)	> 30%	31.12.2014.	31.12.2015. 4,6	
6.	Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti (Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze x 100) (koeficijent)	Optimum: koeficijent 2,00	31.12.2014.	31.12.2015. 1.008,1	
b) Socijalni aspekt poslovanja					
7.	Prosječna mjesečna isplaćena neto-plaća po zaposlenom za razdoblje siječanj - prosinac 2015. / siječanj - prosinac 2014. - ukupno (iznosi u kunama, bez lipa)		I. - XII. 2014.	I. - XII. 2015.	
	7.1. Prosječna mjesečna neto-plaća za muškarce (iznosi u kunama, bez lipa)				
	7.2. Prosječna mjesečna neto-plaća za žene (iznosi u kunama, bez lipa)				
8.	Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi osoblja + naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100) (%)	< 50% (Smanjenje rashoda osoblja sukladno ujetima i rezultatima)			
c) Ekološki aspekt poslovanja					
9.	Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100) (%)	Kontinuirano smanjenje			

Ekonomski aspekt poslovanja iznosi 100,42 %. Ukupni prihodi društva podijeljeni sa brojem zaposlenika iznose 179.871,00 kn a operativna dobit za 2015. iznosi 1.496,00 kn.

7. Zaključne ocjene, s prijedlogom mjera za daljnje poslovanje

Tijekom 2015. godine održani su redoviti i posebni sastanci s predstavnicima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravom za cestovni i željeznički promet radi dogovora o mogućnostima sufinanciranja projekata 2. faze IPP-a. Također održano je nekoliko sastanaka i sa Upravom za EU fondove iz MPPI koji su osigurali stručnu i savjetodavnu pomoć od strane JASPERS tima radi pripreme, odnosno dobivanja informacija o mogućnosti prijave na pozive kojima će se dodjeljivati bespovratna sredstva iz operativnog programa Konkurentnost i kohezija u razdoblju 2014-2020. godine.

Tijekom 2015. godine došlo je do vremenskog pomaka u realizaciji kapitalnog projekta Master plana prometnog razvoja, jer projekt je sukladno uputi MPPI razdvojen na 2 faze. Obzirom da je u lipnju 2015. potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za spomenuti projekt, međunarodno javno nadmetanje je oglašeno u srpnju, ponude su otvorene u rujnu, a odabir najpovoljnijeg Ponuditelja za izradu 1. faze Master plana prometnog sustava izvršen je u listopadu, zbog žalbe jednog od Ponuditelja do 31. prosinca 2015. godine nije bilo moguće završiti proces nabave i ugovoriti realizaciju.

Nadalje, tijekom 2015. godine Društvo nije bilo izloženo financijskim rizicima te nije bilo potrebe za definiranjem ciljeva i politika Društva vezano za **upravljanje financijskim rizicima**. Izloženost Društva *cjenovnom, kreditnom i valutnom riziku nije postojala kao niti rizik likvidnosti i rizik novčanog tijeka*.

Društvo će nastaviti aktivnosti radi završetka postupka javne nabave koji će rezultirati ugovaranjem izrade Master plana. Sukladno dostupnim programima iz EU fondova Društvo će aplicirati i za ostale projekte radi dobivanja bespovratnih sredstava iz EU fondova. U nastavku aktivnosti planirano je osnivanje koordinacijske skupine sa predstavnicima HŽ infrastrukture, HŽ putničkog prometa, Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, regionalnim (područnim), gradskim i lokalnim upravama, odgovarajućim upravnim odjelima i službama, državnim i drugim institucijama, te udrugama iz područja prometa.

U Zagrebu, dana 30.03.2016.

Za Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.:

INTEGRIRANI PROMET
ZAGREBAČKOG PODRUČJA d.o.o.
Zagreb, Park Stara Trešnjevka 2

Direktor:
mr.sc. Damir Kapuđija, dipl.ing.
(pečat i potpis)





**REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

KLASA: 340-09/16-01/06
URBROJ: 2140/01-01-16-4
Krapina, _____ 2016.

Na temelju članka 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“, broj 13/01., 5/06., 14/09., 11/13. i 26/13. – pročišćeni tekst), **Županijska skupština Krapinsko-zagorske županije** na 19. sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela je

ZAKLJUČAK
o prihvaćanju Izvješća o radu za 2015. godinu
„Integriranog prometa Zagrebačkog područja“ d.o.o.

1. Prihvaća se Izvješće o radu za 2015. godinu „Integriranog prometa Zagrebačkog područja“ d.o.o..
2. Izvješće iz toč. I. ovog Zaključka nalazi se u prilogu i čini njegov sastavni dio.

**PREDSJEDNICA
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE**

Vlasta Hubicki, dr.vet.med

Dostaviti:

1. „Integrirani promet Zagrebačkog područja“ d.o.o.,
n/p direktora Damira Kapuđije,
Zagreb, Stara Trešnjevka 2,
2. «Službeni glasnik KZZ», za objavu,
3. za prilog zapisniku,
4. za Zbirku isprava,
5. Pismohrana.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
Ž U P A N

KLASA: 343-03/16-01/07
URBROJ: 2140/01-02-16-3
Krapina, 05. svibnja 2016.

ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o.
- Izvješće o radu i Financijsko izvješće za 2015. godinu

Na temelju članka 32. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13-pročišćeni tekst), **župan Krapinsko-zagorske županije** dana 05. svibnja 2016. godine d o n o s i

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se Prijedlog zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu i Financijskog izvješća za 2015. godinu Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o..
2. Prijedlog zaključka i Izvješća nalaze se u privitku i čine sastavni dio ovog Zaključka, te se upućuju Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
3. Za izvjestiteljicu se zadužuje mr. Sandra Mičin, direktorica Društva.

Ž U P A N
Željko Kolar

Dostaviti:

1. Županijska skupština,
2. Za Zbirku isprava,
3. Pismohrana.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO - ZAGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu,
promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove

KLASA: 343-03/16-01/07
URBROJ: 2140/1-06-16-02
Krapina, 02. svibnja 2016.

ŽUPAN
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o.
- Izvješće o radu i Financijsko izvješće za 2015. godinu

PRAVNI TEMELJ: Članak 32. i 50. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13 – pročišćeni tekst).

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: Županijska skupština

PREDLAGATELJ: Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove – Županu, Župan – Županijskoj skupštini

IZVJESTITELJ: mr. Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove – Županu, Sandra Mičin, direktorica Krapinsko-zagorskog aerodroma d.o.o. – Županijskoj skupštini

OBRAZLOŽENJE: Članak 50. stavkom 3. Statuta Krapinsko-zagorske županije propisano je da su trgovačka društva dužna putem svojih nadležnih tijela izvještavati jednom godišnje Županijsku skupštinu o svom radu i poslovanju.

Slijedom toga, Direktorica Krapinsko-zagorskog aerodroma d.o.o. (dalje u tekstu: KZA d.o.o.) je dana 04. travnja 2016. godine dostavila Izvješće o radu i Financijsko izvješće za 2015. godinu. Priloženo, dostavljaju se navedena Izvješća.

Zakonska predstavnica društva KZA d.o.o. će usmeno na sjednici Skupštine dodatno pojasniti Izvješće o radu i Financijsko izvješće za 2015. godinu.

Temeljem iznijetog, predlaže se Županu da donese Prijedlog zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu i Financijskog izvješća za 2015. godinu Društva KZA d.o.o. u tekstu kao u prilogu i sve naprijed pobrojane akte proslijedi Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.

POTREBNA FINACIJSKA SREDSTVA: Za razmatranje i usvajanje Izvješća o radu i Financijskog izvješća za 2015. godinu Društva KZA d.o.o. nisu potrebna financijska sredstva.



Broj: 36/2016
Zabok, 31. ožujak 2016.

REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

Primljeno	04-04-2016	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed./br. ref.	
343-03/16-01/07		
Uredbeni broj	Prilozi	Vrijed.
376-16-01		

UPRAVNI ODJEL ZA POSLOVE ŽUPANA
I ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE

PREDMET: Godišnje izvješće o radu Društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za 2015.g.

Poštovani,

U prilogu dopisa dostavljamo Vam Godišnje izvješće o radu i Financijsko izvješće Društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d. o. o. za športsko turističku zračnu luku za 2015.g.

DIREKTORICA
mr. Sandra Mičin

KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK

Prilog:

1. Godišnje izvještaj o radu Društva KZA d.o.o. za 2015.g.
2. Odluka Skupštine Društva KZA d.o.o.
3. Račun dobiti i gubitka
4. Bilanca na dan 31.12. 2015.g.
5. Odluka o uporabi dobiti za 2015.g.
6. Bilješke uz financijsko Izvješće za 2015.g.

Broj: 28-1/2016
Zabok, 25. ožujak 2016.

Na temelju članka 441. st. 1. toč. 1. Zakona o trgovačkim društvima («Narodne novine», broj 111/93., 34/99., 121/99., 52/00., 118/03., 107/07., 146/08., 137/09., 152/11. – pročišćeni tekst, 111/12., 68/13. i 110/15.) i točke X. st. 5. Društvenog ugovora trgovačkog društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, Skupština Društva na 16. sjednici održanoj dana 25. ožujka 2016. g donijela je slijedeću

ODLUKU

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko-turističku djelatnost za 2015. godinu.

PREDSJEDNIK SKUPŠTINE

Ivan Hanžek, oec.

KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM
Kumrovečka 6, ZABOK

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU
Krapinsko-zagorskog Aerodroma
d.o.o. za športsko turističku djelatnost

2015. godina

Sadržaj

1. UVOD	1
1.1. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA	2
2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA	3
3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU	7
4. FINANCIJSKO POSLOVANJE.....	12
5. INSPEKCIJSKI NADZOR	12

1. UVOD

Na temelju čl. 250., čl. 300. a, b, c, d, čl. 428. i čl. 431. Zakona o trgovačkim društvima (N. N. br. 111/93 - 107/07), društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sastavilo je godišnje izvješće o radu za 2015. godinu.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o (u daljnjem tekstu KZA d.o.o.) je društvo sa ograničenom odgovornošću, registrirano na Trgovačkom sudu u Zagrebu i upisano u sudski registar pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080322886, punim nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6 i jednim zaposlenim.

Osnovne djelatnosti KZA d.o.o temeljem rješenja u trgovačkom sudu su:

62 - ZRAČNI PRIJEVOZ

63.23.1 – djelatnost u zračnim lukama

- a. organiziranje i održavanje tečajeva, poduke i stručnog osposobljavanja i pripreme za ispite letačkog i zemaljskog osoblja
- b. športska rekreacija, jedriličarstvo, padobranstvo
- c. pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih tur. usluga
- d. kupnja i prodaja robe
- e. pripremanje hrane, usluživanje pićem i napitcima i pružanje usluga smještaja

1.1. Analiza postojećeg stanja

Osnivači KZA d.o.o su Krapinsko zagorska županija sa 96,28% vlasništva i Grad Zabok sa 3,72% vlasništvu. Do sada je pribavljena sljedeća dokumentacija:

1. Idejno rješenje
2. Lokacijska dozvola
3. Izrada naputka o uporabi aerodroma Zabok-Gubaševo
4. Odobrenje za uporabu aerodroma «Zabok-Gubaševo» (LDZK) operatoru aerodroma KZA d.o.o.
5. Dodijeljen ICAO kod
6. Aerodrom LDZK uvršten je na popis registriranih aerodroma u RH dana 2013 godine
7. Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije izdala je dozvolu za uporabu radio frekvencijskog spektra
8. S HKZP d.o.o. potpisan Operativni sporazum o postupcima koordinacije prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora između Centra oblasne kontrole Zagreb
9. Dobivena građevinska dozvola za II Fazu, 1 etapa.

Procijenjena vrijednost potrebnih ulaganja za čitavu investiciju iznosi 40 milijuna kuna i podijeljen je u 11 faza građenja. U razdoblju od osnivanja odnosno završetkom otkupa 20 ha zemljišta i dobivanjem lokacijske dozvole, društvo je realiziralo:

- Fazu 1: Premještanje odnosno kabliranje dalekovoda u zoni prilaza aerodroma (u smjeru okomito na uzletno sletnu stazu) – u potpunosti 2012.g
- Fazu 2: Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 1 etapa- u potpunosti 2013.g.
- Faza 3: Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa i ograda-djelomično
- Faza 4: Prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, 2 etapa – djelomično
- Faza: 5: Hangar
- Faza 6: Kontrolni toranj- djelomično
- Faza 7: Trafostanica 10(20)70,4 kV
- Faza 8: Hangar 2
- Faza 9: Hangar 3 i spojni dio između hangara, stajanke 2 etapa
- Faza 10: Istakalište goriva
- Faza 11: Asfaltna kolnička konstrukcija uzletno sletne staze i staze za vožnju

U 2015. godini Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zabok, Krapinsko zagorske županije izdaje građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2 faza, 1. etapa 3. skupine.

Do sada je ukupno utrošeno 6.155.664,00 kuna i to na kupnju zemljišta, sređivanje imovinskog stanja, geodetske usluge, uređenje zemljišta, projektnu dokumentaciju i dozvole, komunalnu infrastrukturu, cestu i opremu za aerodrom i dr.

Izvedbom prve, druge i treće faze ostvarena je mogućnost registracije i upotrebe aerodroma za lake i ultralake letjelice. Trenutno registrirana dužina piste je 799 m i širine 30 m, s mogućnošću produljenja.

2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA

Budući da je aerodroma registriran i „otvoren“ kad to zadovoljavaju vremenski uvjeti u skladu s navedenim moraju se poštovati određeni standardi, propisi i zakoni, a to znači osigurati maksimalnu sigurnost odnosno opremljenosti uzletno sletne staze, stajanke, popratnih objekta i osoblja. U skladu sa godišnjim planom i programom rada nastavilo se sa izgradnjom i održavanjem popratne infrastrukture i sukladno planiranju u 2015.g. realizirana su sljedeća kapitalna ulaganja:

Vrsta ulaganja	Iznos u kunama
Zemljište-završetak rješavanja imovinskog stanja	18.150,00
Uređenje infrastrukture na aerodromu	31.980,00
Uređenje prilazne ceste prema hangaru i sanacija deponija	92.005,87
Vanjsko uređenje kontejnera, postavljanje krova i nadstrešnice	35.733,00
Izrade i postavljanje tabli upozorenja	5.640,00
UKUPNO	183.508,87

Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa

Ovdje je planirano održavanje: uzletno-sletne staze (USS), manevarske površine – staze za vožnju izvan USS-a, površine za smještaj zrakoplova, pomoćne operativne površine što čine ukupne 80.000 m² površine i temeljem toga sklopljen je ugovor o održavanjem s poduzećem "Plavinka,, iz Zaboka, te su za tu namjenu utrošena financijska sredstava u iznosu od 85.750,00 kuna. Ujedno je posađeno i par voćaka koje bi trebale u budućnosti trebale raditi hlad na postojećoj površini.

Rješavalo se i pitanje imovinskog stanja s Državnim uredom za upravljanje državnom imovinom oko zemljišta.



Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom

Nastavak izgradnje prometne površine, parkirališta, električne energije. Budući da se radi o investiciji koja ovisi o vremenskim prilikama, a u tijeku je dobivanje građevinske dozvole na taj način se osigurava normalno i sigurno poslovanje aerodroma Zabok - Gubaševo i podiže se njegov standard. Napominjemo, da dio koji se odnosi na komunalnu infrastrukturu povećava vrijednost objekta, a postupci financijskih ulaganja u infrastrukturu svedeni su na minimum.

Sukladno planiranju u 2015. godini nastavlja se s Fazom 2, izgradnja prometne površine, parkirališta, nabavu kamenog materijala radi održavanja i produženja pristupnog puta do budućeg hangara.



U 2015. godini Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zabok, Krapinsko zagorske županije izdaje građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2 faza, 1. etapa. 3 skupine i na taj način omogućava daljnju izgradnju.

Temeljem Nacionalnog programa zaštite civilnog zrakoplovstva osoblje operatora aerodroma i sve osobe koje se nalaze na listi poznatih osoba prilikom boravka i kretanja u području aerodroma dužne su provjeriti svaku nepoznatu osobu (ili npr. osobu koja nema iskaznicu aerodroma) koju zatekne u području aerodroma te o tome obavijestiti odgovornu osobu za zaštitu. Kako bi se zaštitili od neželjenih ulazaka nepoznatih osoba i mogućih posljedica, na ulasku na aerodrom i kod kontejnera postavljene su table upozorenja. Za tu namjenu utrošena su financijska sredstva u iznosu od 5.640,00 kuna.



Kontejneri i postavljanje krova

Na aerodromu su postavljeni rabljeni kontejneri koji su u više navrata rastavljeni, spajani i njihovim postavljanjem te stavljanjem u funkciju nije se moglo izbjeći prokišnjavaње. Kako bi se izbjeglo daljnje uništavanje unutarnjeg interijera u kontejnerima, postavljen je krov na gornjim kontejnerima radi prokišnjavaња, a ujedno služi kao vidljivi objekt iz zraka budući da je lim u crveno–bijeloj boji. Pripremljeni su i neki dijelovi za postavljanja konstrukcija kontrolnog tornja, a ostatak se predviđa završiti u 2016. godini.

Za tu namjenu sukladno planu utrošena su financijska sredstva u iznosu od 35.733,00 kuna.



Zbog zimskih uvjeta aerodrom je preko zime zatvoren te se prazne cijevi za vodu kako ne bi došlo do pucanja instalacija. Također će se u sljedećem periodu morati razmišljati o postavljanju krova na WC kontejnerima kako bi se spriječilo prokišnjavaње.

Tijekom zime pripremaju se planovi za nadolazeću letačku sezonu, te se vrše građevinski zahvati na održavanju piste i okoliša u skladu s financijskim mogućnostima.

3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU

U skladu s dosadašnjim iskustvom, te odgovarajućim dokumentima za provedbu promotivnih sportskih zrakoplovnih priredbi, organiziran je po drugi puta i proveden prihvata sudionika tradicionalne memorijalne manifestacije – aeromitanga pod nazivom „Susreti za Rudiju“ čiji je središnji program održan iznad lokacije Gornje Stubice.

Kao posebno korisna pozicija pripreme za nastup u zoni ove manifestacije sudionicima je stavljen na raspolaganje aerodrom Zabok – Gubaševo koji je za ovo priliku uređen i udovoljavanja strogim uvjetima zrakoplovne vlasti. Krapinsko - zagorski Aerodrom d.o.o, u skladu s provedenim usuglašavanjem svih segmenata za sigurnu i primjerenu provedbu priprema navedenih sudionika, osigurao je:

1. Svu potrebitu dokumentaciju HZKP i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo
2. Rukovođenje letačkom djelatnošću od strane ovlaštenje organizacije iz Sporazuma o suradnji
3. Propisanu potporu koja obuhvaća protupožarnu zaštitu, hitnu medicinsku pomoć te
4. Suradnju pogranične policije PU Krapinsko – zagorske.

Izvršitelji letačkog programa su:

1. Zagrebački zrakoplovni savez, članice:
 - 1.1. Aeroklub „Penkala 1910“
 - 1.2. Zrakoplovni klub jedriličara „Zagreb“
 - 1.3. Aeroklub „Dubrava“
 - 1.4. Aeroklub „ECOS“
 - 1.5. Aeroklub „Tandem“
 - 1.6. Padobranski klub „Zagreb“
2. HRZ i PZO
3. Oružane snage Republike Mađarske
4. Gosti iz Slovenije





Osim aviona zainteresiranost su pokazali i balonaši koji su se tijekom godine više puta spuštali na aerodrom kao i parajedrilice.

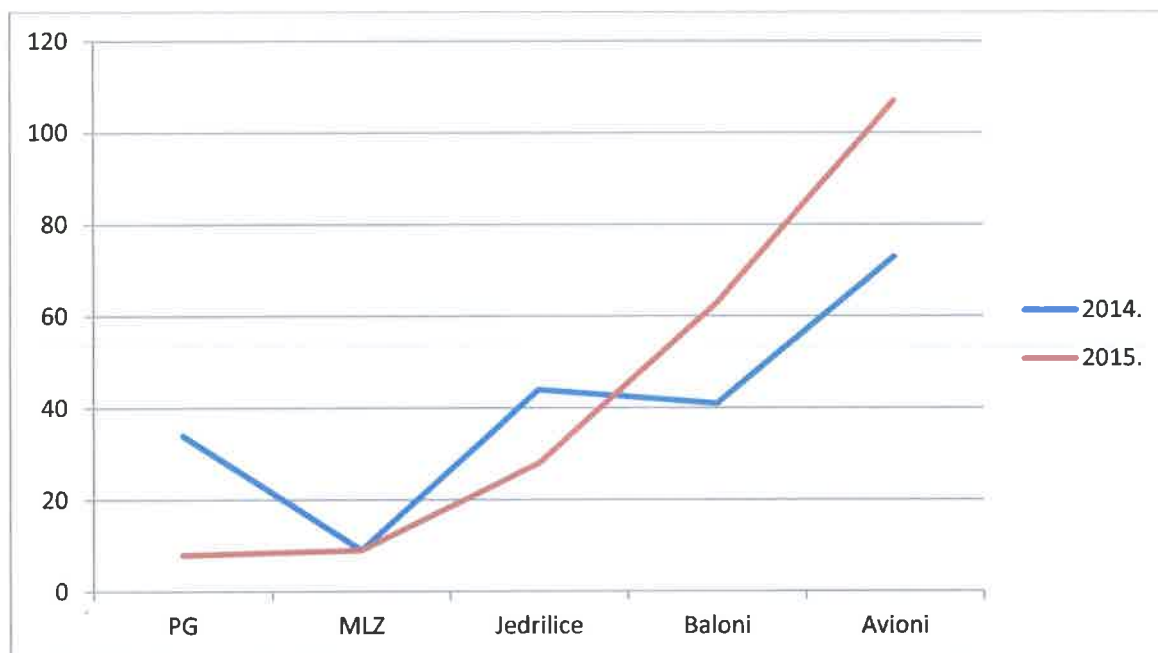


I Kup „RUDOLFA PEREŠINA- NATJECANJE U PRECIZNOM SLIJETANJU

Već 18 godina u Gornjoj Stubici održava se manifestacija „Susreti za Rudija“, čiji su organizatori oduvijek željeli da se u sklopu nje održava i natjecanje u preciznom slijetanju avionima. S obzirom da u Gornjoj Stubici nema aerodroma, nastojalo se da natjecanje bude održano u Zagorju, što bliže Stubici, a otvaranjem Zagorskog aerodroma stvorena je mogućnost da se zamisao organizatora konačno i ostvari.

Shodno tome, u subotu, 03. listopada 2015. godine, održano je natjecanje u preciznom slijetanju avionima na aerodromu Zabok - Gubaševo.

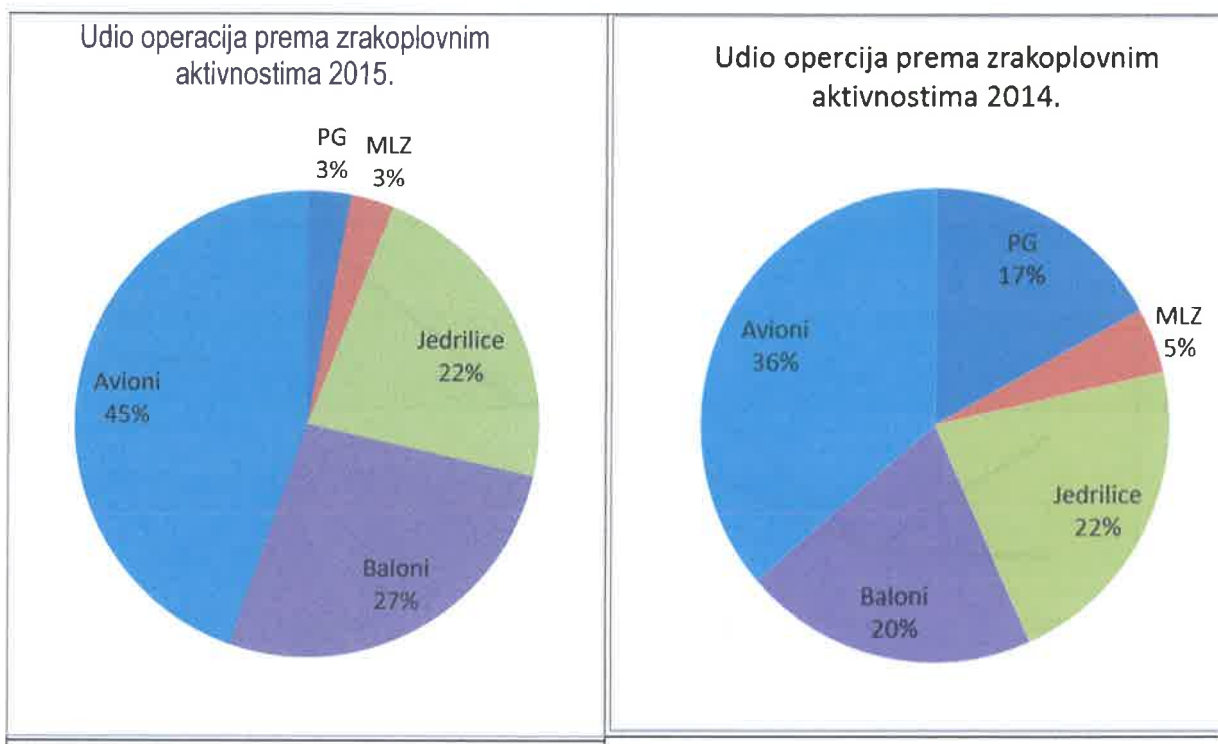


Grafički prikaz prometa u 2015. godini prema broju operacija polijetanja**Analiza**

U 2015. godini bilježi se značajan porast operacija polijetanja aviona s aerodroma Zabok-Gubaševo. Navedeno ukazuje na izuzetne uvjete za eksploataciju infrastrukture za sportsko i rekreativno letenje.

Većina operacija je izvedena u trenažne svrhe u suradnji s pilotskim školama. Utvrđivanje mogućnosti i uvjeta eksploatacije u turističke svrhe, sljedeća je faza, koja bi trebala upotpuniti turističku ponudu Krapinsko-zagorske županije i grada Zaboka.

Porast bilježe i operacije balona. Balon klub Zagreb aktivno djeluje, te u svojoj ponudi ima promotivni let balonom iznad Zagorja. Na aerodromu je registrirana Organizacija za osposobljavanje pilota jedrilica.

Zrakoplovne aktivnosti u 2015. godini**Analiza**

Skoro pola od ukupnog broja operacija u 2015. godini čine polijetanja aviona, što je u odnosu na 2014. godinu pozitivan porast. Porast avionskih operacija ukazuje na prepoznavanje kvalitete i mogućnosti koje pruža izgrađena infrastruktura. Operativne površine pokazale su se izuzetno kvalitetne i iskoristive.

Sve operacije bile su svedene na dolazak i odlazak zrakoplova, te se nedostatak mogućnosti hangariranja odrazio na frekvenciju uporabe u smislu jednodnevnih aktivnosti koje su trenutno jedine moguće.

Kako bi višednevne sportske i turističke aktivnosti u komercijalne svrhe bile moguće, potrebno je realizirati fazu izgradnje hangara koji bi omogućio eksploataciju aerodroma u potpunosti.

4. FINANCIJSKO POSLOVANJE

RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA 2015. GODINU

Opis	2014.		2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Poslovni prihodi	539.909	100%	567.631	100%
Financijski prihodi	1.679	0%	721	0%
Izvanredni prihodi	-	0%	-	0%
UKUPNI PRIHODI	541.588	100%	568.352	100%

Poslovni rashodi	520.290	100%	512.056	100%
Financijski rashodi	98	0%	12	0%
Izvanredni rashodi	-	0%	-	0%
UKUPNI RASHODI	520.388	100%	512.068	100%

DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	21.200
POREZ NA DOBIT	4.109
DOBIT POSLOVNE GODINE	17.091

56.284
15.087
41.197

U 2015. godini društvo je financirano subvencijama od strane osnivača Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka. Društvo za sada ne ostvaruje vlastite prihode, a rashodi su ostvareni na istom nivou kao i 2014. godine od kada društvo ima uvećane rashode budući da je aerodrom otvoren kroz tjedan i vikendima (uz najavu), te su povećani rashodi održavanja aerodroma i rashodi usluga operaterstva.

Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 449.718,00 kuna, te je 400.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva održavanje USS odnosno aerodroma, a 49.718 kuna za kapitalna ulaganja.

Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 150.000,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva, a 50.000,00 kuna za kapitalna ulaganja.

5. INSPEKCIJSKI NADZOR

Uredbom Komisije (EU) br. 1254/2009 od 18. prosinca 2009. o utvrđivanju mjerila na temelju kojih se državama članicama omogućuje odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda zaštite civilnog zračnog prometa i o donošenju alternativnih mjera zaštite (SL L 338 19.12.2009.) i točkom 1.0.1, Poglavlje 1, Dio 3 Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, Izdanje 3, određeno je da Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo može odobriti alternativne mjere zaštite kojima se osigurava adekvatna razina zaštite u zračnim lukama ili u područjima zračnih luka u kojima je promet ograničen s jednom ili više sljedećih kategorija:

1. zrakoplova sa maksimalnom poletno-sletnom masom manjom od 15 000 kg,

2. helikopterima,
3. policijskim letovima,
4. vatrogasnim letovima,
5. letovima medicinskih i spasilačkih službi,
6. letovima u funkciji istraživanja i razvoja,
7. humanitarnim letovima,
8. letovima operiranim od strane zračnih prijevoznika, tvrtki za proizvodnju i održavanje zrakoplova kojima se ne prevoze putnici, prtljaga, teret ili pošta,
9. letovima zrakoplova sa maksimalnom uzletno-sletnom masom manjom od 45 000 kg za prijevoz vlastitog osoblja, putnika i robe koja se prevozi bez naknade i kao podrška poslovanju tvrtke.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo provela je nad operatorom aerodroma Zabok - Gubaševo dana **3. listopada 2015.** godine inspekcijski nadzor fokusirajući se na prijave sudionika na natjecanju za 1. Kup „Rudolfa Perešina“ u preciznom slijetanju zrakoplova. Nadzor je obavljen nad pilotima letjelica, kontrola tehničke ispravnost zrakoplova odnosno plovidbenosti kao nadzor samog aerodroma i to u dijelu:

- ✚ održavanje aerodroma
- ✚ nadzor stanja operativnih površina,
- ✚ nadzor zaštitnih površina i prepreka na i oko aerodroma,
- ✚ nadzor propisanih postupka za slučaj izvanrednog događanja na aerodromu
- ✚ nadzor spasilačko vatrogasne zaštite na aerodromu, hitne medicinske pomoći

Nadzor uspješno obavljen.

Rješenjem Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, KLASA UP/I-343-01/15-06/13, URBROJ 376-02-04-15-02 od 30. listopada 2015. god. operatoru aerodroma Zabok – Gubaševo, društvu Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o., Kumrovečka 6, 49210 Zabok, odobren je Poseban aerodromski program zaštite, Izdanje 1, od 20. lipnja 2015. godine, kojim se određuju mjere, postupci i metode koje operator provodi i primjenjuje u cilju zaštite operacija civilnog zrakoplovstva od nezakonitog ometanja i ostvarivanja usklađenosti sa zahtjevima propisanim Nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa.

Svaki operator aerodroma obavezan je izraditi, primijeniti i održavati vlastiti program zaštite civilnog zračnog prometa u skladu s Nacionalnim programom.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. dužan je, kao operator aerodroma na kojem je promet ograničen kategorijama određenim točkom 1.0.1, Poglavlje 1, Dio 3 Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, izraditi Poseban aerodromski program zaštite s alternativnim mjerama zaštite civilnog zračnog prometa.

Temeljem propisanih zahtjeva u području nadzora usklađenosti na aerodromu Zabok – Gubaševo dana 30. studenog 2015. godine obavljen je inspekcijski nadzor 1. kontrola kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa, mjerom Inspekcija zaštite, kojom se provjerava provedba mjera zaštite i postupaka kako bi se utvrdilo izvode li se učinkovito i u skladu sa zahtijevanim standardom, te kako bi se utvrdile i otklonile eventualne nesukladnosti. I u ovom slučaju inspekcijski nadzor nije pokazao nikakve nepravilnosti.

DIREKTORICA
 mr. Sandra Mičin
 KRAPINSKO-ZAGORSKI
 AERODROM d.o.o.
 Kumrovečka 6, ZABOK

Broj: 28-3/2016
Zabok, 25. ožujak 2016.

Na temelju članka 441. Zakona o trgovačkim društvima («Narodne novine», broj 111/93. do 110/15), članka 15. Zakona o računovodstvu („Narodne novine“ broj 109/07, 54/13 i 121/14) i točke X. st. 5. Društvenog ugovora trgovačkog društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, Skupština Društva na 16. sjednici održanoj dana 25. ožujka 2016. godine donijela je

ODLUKU
o uporabi dobiti za 2015. godinu

1. Skupština Društva utvrdila je financijska izvješća za 2015. godinu. Prema Računu dobiti i gubitka za 2015. godinu, iskazana je svota dobiti poslije oporezivanja u iznosu od **41.197** kuna.
2. Ostvarena dobit raspoređuje se u zadržanu dobit.

PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
Ivan Hanžek, oec.

KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM
KUMROVEČKA 6, ZABOK

KRAPINSKO - ZAGORSKI AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK

BILANCA NA DAN 31.12.2015. GODINE

R. b.	OPIS	2014. GODINA	2015. GODINA	INDEKS
I	DUGOTRAJNA IMOVINA	5.981.888	6.109.919	102
	Nematerijalna imovina	542.764	514.569	95
	Zemljište	3.371.665	3.389.815	101
	Građevinski objekti	52.849	329.669	-
	Oprema	66.074	41.490	63
	Materijalna imovina u pripremi	1.930.932	1.816.772	94
	Dani depoziti - jamčevina za leasing	17.604	17.604	100
II	KRATKOTRAJNA IMOVINA	97.649	45.745	47
	Potraživanja od države	24.879	15.443	62
	Potraživanje za uplaćene predujmove	13.869	95	1
	Potraživanje od zaposlenika	60	0	-
	Novac u banci i blagajni	58.841	30.207	51
	UKUPNO AKTIVA	6.079.537	6.155.664	101
III	KAPITAL I REZERVE	2.394.881	2.436.078	102
	Temeljni kapital	2.233.000	2.233.000	100
	Kapitalne rezerve	0	-	-
	Zadržana dobit	144.790	161.881	112
	Preneseni gubitak	0	-	-
	Gubitak poslovne godine	0	-	-
	Dobitak poslovne godine	17.091	41.197	241
IV	KRATKOROČNE OBVEZE	27.240	28.783	106
	Obveze prema bankama za kredite	0	-	-
	Obveze prema dobavljačima	4.880	1.066	22
	Obveze prema zaposlenicima	10.069	9.175	91
	Obveze za poreze i doprinose	12.291	18.509	151
	Ostale kratkoročne obveze	0	33	-
V	PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA	3.657.416	3.690.803	101
	UKUPNO PASIVA	6.079.537	6.155.664	101

Direktorica
 mr. Sandra Mićin
 Kumrovečka 6, ZABOK

KRAPINSKO - ZAGORSKI AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK

RAČUN DOBITI I GUBITKA od 01.01.2015. do 31.12.2015.

R. b.	O P I S	2014. GODINA	2015. GODINA	INDEKS
I	POSLOVNI PRIHODI	539.909	567.631	105
	Prihodi od subvencija Krapinsko-zagorske županije i Grad Zabok	500.000	500.000	100
	Prihodi od subvencije HZZ	987	0	0
	Prihodi od priznavanja odgođenih prihoda	38.571	66.331	172
	Ostali poslovni prihodi	351	1.300	-
II	FINANCIJSKI PRIHODI	1.679	721	43
	Prihodi od kamata i tečajnih razlika	1.679	721	43
	UKUPNI PRIHODI	541.588	568.352	105
III	POSLOVNI RASHODI	520.290	512.056	98
	1. MATERIJALNI TROŠKOVI	231.628	224.344	97
	Materijal - kancelarijski i za održavanje	8.254	7.180	87
	Troškovi električne energije	3.660	2.944	80
	Troškovi sitnog inventara i autoguma	11.310	3.765	33
	Troškovi vode i odvodnje	0	3.520	
	Troškovi goriva za službeni auto	25.219	16.729	66
	Troškovi oprativnog leasinga za osobni auto	17.417	16.483	95
	Troškovi održavanja	86.888	100.471	116
	Troškovi telefona, mobitela i interneta	6.018	5.845	97
	Knjigovodstvene usluge	27.702	30.370	110
	Odvjetničke i bilježničke usluge	2.940	105	4
	Troškovi naknada po ugovorima o djelu	18.351	19.371	106
	Troškovi procjene imovine	8.035	0	0
	Troškovi najma opreme	2.900	0	0
	Troškovi promocije projekta Krapinsko-zagorski aerodrom	559	3.000	537
	Troškovi vanjskih usluga reprezentacije	9.518	10.720	113
	Troškovi ostalih usluga	2.857	3.841	134
	2. TROŠKOVI OSOBLJA	226.140	213.908	95
	Neto plaće i nadnice	127.168	119.040	94
	Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	66.246	60.304	91
	Doprinosi na plaće	32.726	34.564	106
	3. AMORTIZACIJA	38.571	55.478	144
	4. OSTALI TROŠKOVI	23.951	18.326	77
	Troškovi službenih putovanja	5.215	3.335	64
	Naknade troškova, darovi i potpore	2.900	400	14
	Premije osiguranja	8.075	7.294	90
	Bankarske usluge i platni promet	1.475	1.482	100
	Ostali porezi, doprinosi i takse	2.320	2.558	110
	Ostali poslovni rashodi	3.966	3.257	82

R. b.	OPIS	2014. GODINA	2015. GODINA	INDEKS
IV	FINANCIJSKI RASHODI	98	12	12
	Kamate	98	12	12
V	IZVANREDNI RASHODI	0	0	
VI	UKUPNI RASHODI	520.388	512.068	98
	GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA			
	DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	21.200	56.284	265
	POREZ NA DOBIT	4.109	15.087	367
	GUBITAK POSLOVNE GODINE	0	0	
	DOBIT POSLOVNE GODINE	17.091	41.197	241

Direktorica:

mr. Sandra Mijich

 KRAJ
 AŠT
 Kumrovec, C. ZADOK
 

KRAPINSKO ZAGORSKI AERODROM d.o.o.

Kumrovečka 6, 49210 Zabok, OIB 74828960258
žiro-račun **2340009-1100210430**, tel. 049/223-533; fax. 049/221-242

BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA 2015. GODINU

1. Naziv, adresa, pravni oblik, država osnivanja

Društvo Krapinsko-zagorski aerodrom d.o.o. Krapina osnovano je 1999. godine prema propisima Republike Hrvatske kao društvo s ograničenom odgovornošću. Sjedište društva nalazi se u Zaboku, Kumrovečka 6.

Klasifikacija prema Zakonu o računovodstvu: mali poduzetnik

Društvo zastupa direktorica Mr. Sandra Mičin, OIB 97900475043, koja je ujedno jedini zaposlenik društva.

2. Opis vrste poslovanja i glavne aktivnosti

Osnovna djelatnost društva je zračni prijevoz i djelatnosti u zračnim lukama.

Tokom 2015. godine društvo je nastavilo s investiranjem u izgradnju aerodroma, te su poduzimane poslovne aktivnosti na promociji projekta Krapinsko-zagorski aerodrom. Provođene su letačke aktivnosti na aerodromu.

3. Osnova sastavljanja financijskih izvještaja

Financijski izvještaji za 2015. godinu sastavljeni su skladno HSFI (Nar. nov. 30/08, 4/09, 58/11 i 140/11) i odredbama Zakona o računovodstvu (Nar. nov. 109/07. i 54/13.), a na osnovi povijesnog troška.

4. Računovodstvene politike

Dugotrajna imovina

Dugotrajna materijalna imovina obuhvaća sredstva koja društvo koristi u obavljanju djelatnosti čiji je procijenjeni korisni vijek trajanja duži od godine dana. Ova imovina se početno iskazuje u bilanci po trošku nabave koji obuhvaća neto kupovnu cijenu i sve druge ovisne troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju sredstva na mjesto i u radno stanje za namjeravanu uporabu. Nakon početnog priznavanja dugotrajna imovina se mjeri po trošku nabave umanjenom za ispravak vrijednosti i gubitke od umanjenja u skladu s HSFI-u 6.

Naknadni izdaci uključuju se u knjigovodstvenu vrijednost imovine ili se priznaju kao zasebna imovina samo ako će društvo imati buduće ekonomske koristi od imovine te ako se trošak te imovine može pouzdano izmjeriti. Svi ostali naknadni izdaci priznaju se kao rashod razdoblja u kojem su nastali.

Amortizacija dugotrajne imovine obračunava se primjenom linearne metode u procijenjenom vijeku uporabe svakog pojedinog sredstva primjenom stopa propisanih odredbama Zakona o porezu na dobit čl. 12. (Nar. nov. 177/04, 90/05, 57/06, 146/08, 80/10, 22/12, 148/13. i 143/14). Zemljište i druga imovina koja ima neograničeni vijek upotrebe te imovina u pripremi se ne amortizira.

Dobici i gubici od prestanka priznavanja dugotrajne materijalne imovine (prodaje, rashodovanja i sl.) utvrđuju se kao razlika ostvarene prodajne cijene i knjigovodstvene vrijednosti i knjiže se kao Izvanredni – ostali prihodi odnosno Izvanredni – ostali rashodi u razdoblju u kojem su nastali.

Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku nabave ili neto utrživoj vrijednosti koja se može realizirati ovisno o tome koja je niža skladu s HSFI-om 10. Obračun utroška zaliha provodi se po metodi prosječne ponderirane cijene.

Zalihe sitnog inventara i auto-guma otpisuju se prilikom stavljanja u upotrebu u 100%-tnom iznosu.

Zalihe nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda vrednuju se po metodi ukupnih troškova (direktni materijal, direktni rad i sustavni raspored fiksnih i varijabilnih općih troškova proizvodnje).

Zalihe robe u maloprodaji evidentiraju se po maloprodajnim cijenama (uključen porez na dodanu vrijednost i razlika u cijeni), odnosno primjenjuje se tehnika trgovine na malo.

Potraživanja

Potraživanja se iskazuju po nominalnoj vrijednosti. Na svaki datum bilance procjenjuje se postoji li objektivan dokaz o umanjenju vrijednosti pojedinog potraživanja. Ako postoji objektivan dokaz da društvo neće moći naplatiti pojedino potraživanje djelomično ili u cijelosti, provodi se ispravak vrijednosti na teret rashoda razdoblja.

Obveze

Obveze se iskazuju po nominalnoj vrijednosti i razvrstavaju se na kratkoročne i dugoročne.

Prihodi

Prihodi nastaju kao posljedica povećanja imovine ili smanjenja obveza. Priznaju se u skladu s HSFI-u 15. kada je izvjesno da će društvo imati ekonomske koristi i kada se iznos prihoda može pouzdano izmjeriti.

Državne potpore, uključujući i nenovčane potpore, priznaju se u razdoblju u kojem društvo udovoljava danim uvjetima i ako je vjerojatno da će se potpore primiti. Državne potpore se priznaju u prihode tijekom razdoblja u kojima će nastati s njima povezani troškovi.

Državne potpore koje se daju za već nastale troškove (gubitke) ili u svrhu pružanja izravne financijske pomoći bez daljih povezanih troškova priznaju se u prihode kada je potpora primljena.

Državne potpore povezane sa sredstvima, uključujući i nenovčane potpore, priznaju se kao odgođeni prihod u bilanci.

Državne potpore primljene za kupnju zemljišta, priznat će se kao prihodi prema vijeku uporabe objekata koje će biti izgrađeni na pojedinom zemljištu.

Rashodi

Rashodi nastaju kao posljedica smanjenja imovine ili povećanja obveza, a iskazuju se sukladno HSFI-u 16. Sučeljavaju se s odnosnim prihodima koji proistječu iz istih transakcija i drugih događaja.

Materijalni troškovi koji se odnose na zalihe priznaju se i mjere u skladu s odredbama HSFI-a 10 Zalihe.

Troškovi usluga, troškovi osoblja i drugi troškovi priznaju se u razdoblju u kojem su nastali i u skladu s drugim mjerodavnim standardima.

Troškovi posudbe priznaju se u razdoblju u kojem su nastali, osim ako se mogu pripisati stjecanju, izgradnji ili proizvodnji kvalificirane imovine.

Strana valuta i tečaj

Potraživanja i obveze koje su iskazane u stranoj valuti iskazuju se u bilanci primjenom srednjeg tečaja HNB na dan bilanciranja.

5. Bilješke uz bilancu

DUGOTRAJNA IMOVINA

Red. broj	Opis	Vrijednost na dan 31.12.2015.			Izvršeno ulaganje u 2015. godini
		bruto	ispravak	neto	
1.	Nematerijalna imovina	563.911	49.342	514.569	-
2.	Zemljište	3.389.815	-	3.389.815	18.150
3.	Građevinski objekti	333.492	3.823	329.669	41.373
3.	Oprema	96.409	54.919	41.490	-
4.	Materijalna imovina u pripremi	1.816.772	-	1.816.772	123.986
5.	Dani zajmovi i depoziti	17.604	-	17.604	-
	UKUPNO	6.218.003	108.084	6.109.919	183.509

Ulaganja u dugotrajnu imovinu financirana su subvencijama osnivača društva, Krapinsko-zagorske županije i Grada Zabok, te sredstvima prenesenim iz prethodnih godina poslovanja.

Obračun amortizacije dugotrajne imovine provodi se linearnom metodom po važećim godišnjim amortizacijskim stopama, sukladno članku 12. Zakona o porezu na dobit.

NOVAC

Opis	31.12.2014.		31.12.2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Novac u banci	58.158	99%	30.006	99%
Novac u blagajni	683	1%	201	1%
UKUPNO	58.841	100%	30.207	100%

KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA

Opis	31.12.2014.		31.12.2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Potraživanja od države	24.879	64%	15.443	99%
Ostala potraživanja	13.869	36%	95	1%
Potraživanja od zaposlenih	60	0%	-	0%
UKUPNO	38.808	100%	15.538	100%

Evidentirano potraživanje od države odnosi se na potraživanje za povrat poreza na dodanu vrijednost za zadnji kvartal 2015. godine u iznosu od 10.243,04 kune i potraživanje za više uplaćenu naknadu za pravo služnosti u iznosu od 5.200,00 kuna.

KRATKOROČNE OBVEZE

Opis	31.12.2014.		31.12.2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Obveze kreditima kod banaka	-	0%	-	0%
Obveze prema dobavljačima	4.880	18%	1.066	4%
Obveze prema zaposlenima	10.069	37%	9.175	33%
Obveze za poreze i doprinose	12.291	45%	18.509	62%
Ostale kratkoročne obveze	-	0%	33	0%
UKUPNO	27.240	100%	28.783	100%

ODGOĐENI PRIHODI

Odgođeni prihodi u iznosu od 3.690.803 kune odnose se na primljene potpore za kupnju i izgradnju dugotrajne imovine, te će se priznati kao prihod u razdobljima i u omjerima u kojima se tereti amortizacija tih sredstava. Temeljem navedenog u 2015. godini izvršeno je priznavanje prihoda u iznosu od 55.478 kunu, što odgovara iznosu amortizacije dugotrajne imovine koja je u upotrebi.

Potpore primljene za kupnju zemljišta priznati će se kao prihod kroz vijek upotrebe objekata koji će se izgraditi na pojedinom zemljištu.

Odgođeni prihodi u iznosu od 10.853 kuna odnosili su se na primljenu potporu u 2014. godini od Hrvatskog zavoda za zapošljavanje za stručno osposobljavanje za rad nezaposlene osobe bez zasnivanja radnog odnosa, a priznati su kao prihod u 2015. godini.

KAPITAL

Upisani temeljni kapital društva na dan 31.12.2015 godine iznosi 2.233.000,00 kuna, odnosno udio Krapinsko-zagorske županije iznosi 2.150.000,00 kuna, a udio Grada Zabok 83.000,00 kuna.

6. Bilješke uz račun dobiti i gubitka

Opis	2014.		2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Poslovni prihodi	539.909	100%	567.631	100%
Financijski prihodi	1.679	0%	721	0%
Izvanredni prihodi	-	0%	-	0%
UKUPNI PRIHODI	541.588	100%	568.352	100%

Poslovni rashodi	520.290	100%	512.056	100%
Financijski rashodi	98	0%	12	0%
Izvanredni rashodi	-	0%	-	0%
UKUPNI RASHODI	520.388	100%	512.068	100%

DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	21.200
POREZ NA DOBIT	4.109
DOBIT POSLOVNE GODINE	17.091

56.284
15.087
41.197

U 2015. godini društvo je financirano subvencijama od strane Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka.

Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 449.718 kuna, te je 400.000 kuna utrošeno za financiranje troškova društva, a 49.718 kuna za kapitalna ulaganja.

Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 150.000,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva, a 50.000,00 za kapitalna ulaganja.

Direktorica
mr. Sandra Mičin
KRAPINSKO-ZAGORSKI
ALPINSKI PROM d.o.o.
Kumrovačka C, ZABOK



**REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

KLASA: 343-03/16-01/07
URBROJ: 2140/01-01-16-4
Krapina, _____ 2016.

Na temelju članka 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“, broj 13/01., 5/06., 14/09., 11/13. i 26/13. – pročišćeni tekst), **Županijska skupština Krapinsko-zagorske županije** na 19. sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela je

Z A K L J U Č A K
o prihvatanju Izvješća o radu i Financijskog izvješća za 2015. godinu
Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o.

1. Prihvaća se Izvješće o radu i Financijsko izvješće za 2015. godinu Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o..
2. Izvješća iz toč. I. ovog Zaključka nalaze se u prilogu i čine njegov sastavni dio.

**PREDSJEDNICA
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE**

Vlasta Hubicki, dr.vet.med

Dostaviti:

1. Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o.,
n/p direktorice Sandre Mičin,
Zabok, Kumrovečka 6,
2. «Službeni glasnik KZZ», za objavu,
3. za prilog zapisniku,
4. za Zbirku isprava,
5. Pismohrana.