



**REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO – ZAGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

Odbor za promet i veze

KLASA: 021-04/18-01/18

URBROJ: 2140/01-01-18-1

Krapina, 27. veljače 2018.

Na temelju članka 34. stavak 2. Poslovnika Županijske skupštine Krapinsko – zagorske županije (“Službeni glasnik Krapinsko – zagorske županije”, broj 4/02, 5/06, 14/09, 21/09, 11/13, 26/13 – pročišćeni tekst i 10/14) **sazivam 5. sjednicu Odbora za promet i veze** koja će se održati

u ponedjeljak, 05. ožujka 2018. godine s početkom u 15,00 sati.

Sjednica će se održati **u dvorani za sastanke Krapinsko – zagorske županije, Krapina, Magistratska ulica 1.**

Za sjednicu predlažem **s l i j e d e ć i**

D N E V N I R E D

- 1) Prijedlog ukidanja naplate cestarine na dionicama autoceste Zagreb-Macelj,
- 2) Pitanja i prijedlozi.

Molim članove/članicu Odbora za odaziv ovom pozivu, a o eventualnoj spriječenosti obavijestiti na telefon broj 329-252.

Za točnost otpravka
PROČELNICA
Ljiljana Malogorski

PREDSJEDNIK ODBORA
Jasmin Krizmanić, v.r.

DOSTAVITI:

1. Jasmin Krizmanić, predsjednik, Gornja Stubica, Brezje 22/B,
2. Mladen Popović, zamjenik predsjednika, Krapina, Gornja Pačetina 18,
3. Josip Kovačić, član, Marija Bistrica, Stubička 4,
4. Ljubica Mikulčić, članica, Hrašćina, Donji Kraljevec 36,
5. Aleksandar Piljek, član, Sveti Križ Začretje, Ulica Marije Jurić Zagorke 12,
6. Ivan Hren, član, Stubičke Toplice, Zagrebačka ulica 23,
7. Hrvoje Brezinščak, član, Hum na Sutli, Lastine 1/0006,

8. Županijski savjet mladih,
n/p predsjednice Veronike Kolman, Tuhelj, Trsteno 14,
9. Ivan Jelenčić, Zabok, Pavlovec Zabočki 22,
10. Upravni odjel za poslove Županijske skupštine,
n/p pročelnice Ljiljane Malogorski,
11. Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu
infrastrukturu, n/p pročelnice Sanje Mihovilić,
12. Damir Galoić, Upravni odjel za poslove Županijske skupštine,
13. Karlo Frljužec, Ured župana,
14. evidencija,
15. arhiva.

O tome obavijest:

1. predsjednica Županijske skupštine Vlasta Hubicki,
Marija Bistrica, Nova cesta 13,
2. potpredsjednik Županijske skupštine Dragutin Ranogajec,
Krapina, Ivana Rendića 21,
3. župan Željko Kolar,
4. zamjenica župana Jasna Petek,
5. zamjenik župana Anđelko Ferek – Jambrek.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
Ž U P A N

KLASA: 340-04/18-01/17
URBROJ: 2140/01-02-18-2
Krapina, 27. veljače 2018.

ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

**PREDMET: Prijedlog za ukidanje naplate cestarine na
dionicama autoceste A2 Zagreb - Macelj**

Na temelju članka 32. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13-pročišćeni tekst), **župan Krapinsko-zagorske županije** dana 27. veljače 2018. godine d o n o s i

Z A K L J U Č A K

- 1) Utvrđuje se Prijedlog zaključka kojim se od Vlade Republike Hrvatske traži ukidanje cestarine na autocesti A2 Zagreb-Macelj.
- 2) Prijedlog zaključka iz točke 1. ovog Zaključka sastavni je dio istog, te se podnosi Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
- 3) Za izvjestiteljicu po točki 1. ovog Zaključka zadužuje se mr. Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu.

Ž U P A N
Željko Kolar

DOSTAVITI:

1. Županijska skupština,
2. Za Zbirku isprava,
3. Pismohrana.



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu,
promet i komunalnu infrastrukturu

KLASA: 340-01/18-01/17

URBROJ: 2140/1-06-18-01

Krapina, 26. veljače 2018.

1. ŽUPAN

2. ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

**PREDMET: Prijedlog za ukidanje naplate cestarine na
dionicama Autoceste A2 Zagreb - Macelj**

PRAVNI TEMELJ: Članak 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13 – pročišćeni tekst)

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: Županijska skupština

PREDLAGATELJ: Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu – Županu, Župan – Županijskoj skupštini

IZVJESTITELJ: mr. Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela – Županu;
Župan – Županijskoj skupštini

OBRAZLOŽENJE: Županijska organizacija SDP-a Krapinsko-zagorske županije, potaknuta odlukom Vlade Republike Hrvatske o ukidanju naplate cestarine/tunelarine za prolazak kroz tunel Sveti Ilija, je Županu i predsjednici Županijske skupštine dostavila prijedlog o ukidanju naplate cestarine na dionicama autoceste A2 Zagreb – Macelj, odnosno na dionicama od Đurmanca – Krapine – Svetog Križa Začretje – do Mokrica (Zaboka); a da bi se naplata i dalje vršila na tranzitnoj relaciji Macelj – Zaprešić.

Zakonom o cestama („Narodne novine“ br. 84/11, 18/13, 11/13, 54/13, 148/13, 92/14) propisano je da se ceste razvrstavaju u javne ceste i nerazvrstane ceste. Javne ceste razvrstavaju se u 4 skupine: autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.

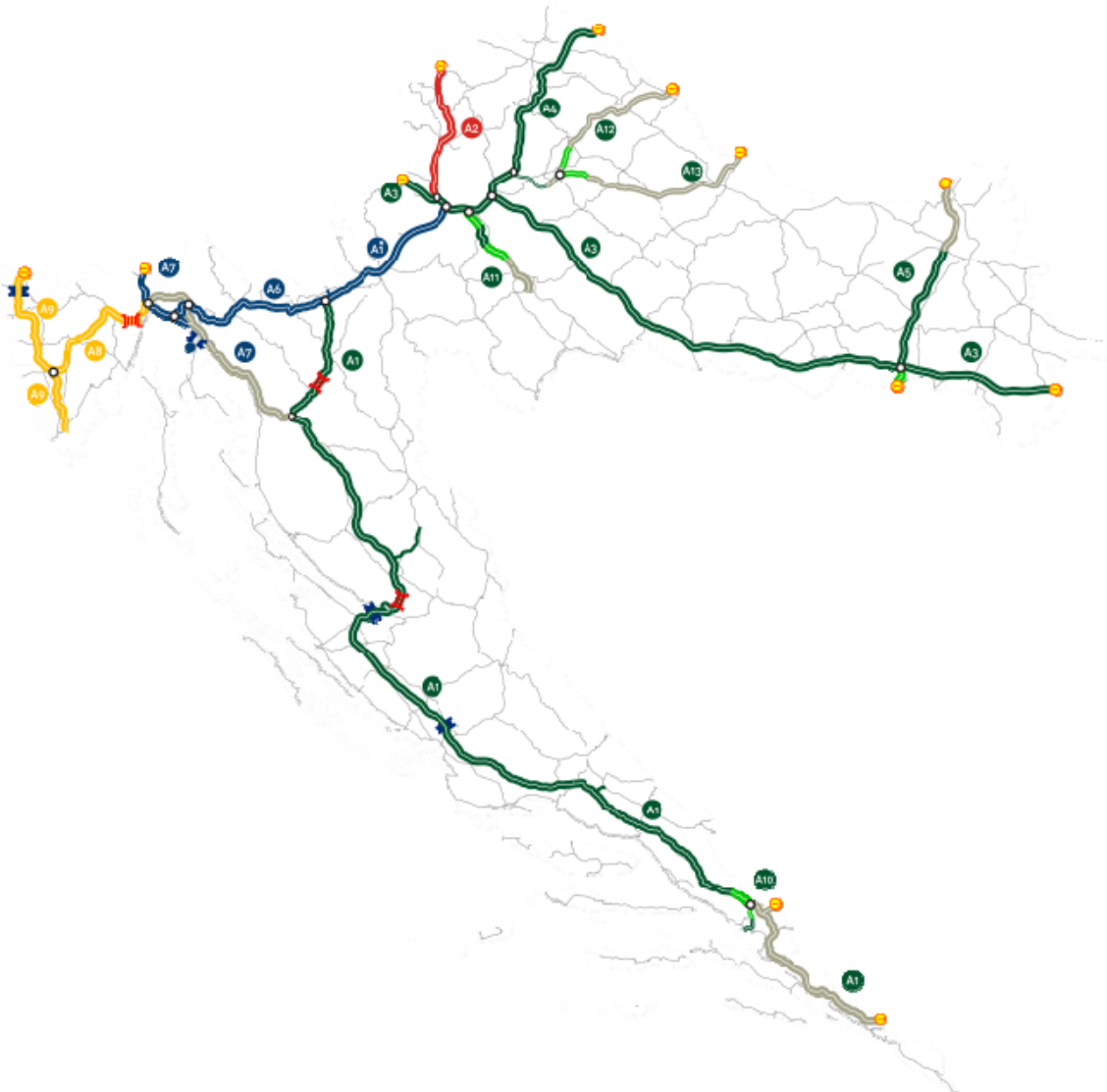
	Javne ceste u Krapinsko-zagorskoj županiji	km
1.	Autocesta A2	38,3
2.	Državne ceste	299,14
3.	Županijske ceste	415,763
4.	Lokalne ceste	246,083
	Ukupno javne ceste	999,28
5.	Nerazvrstane ceste	3.086,80
	Sveukupno	4.086,08

Najznačajniji cestovni pravac koji prolazi Krapinsko-zagorskom županijom na pravcu transverzalnog koridora sjever-jug je autocesta A2 koja se poklapa se međunarodnim cestovnim pravcem E-59 (dio Pyhrnske autoceste) Nurnberg – Linz – Graz – Macelj – Zagreb – Split. Osim što autocesta A2 ima međunarodni značaj, bitna je i za potrebe lokalnog prometa stanovništva i gospodarstvenika.

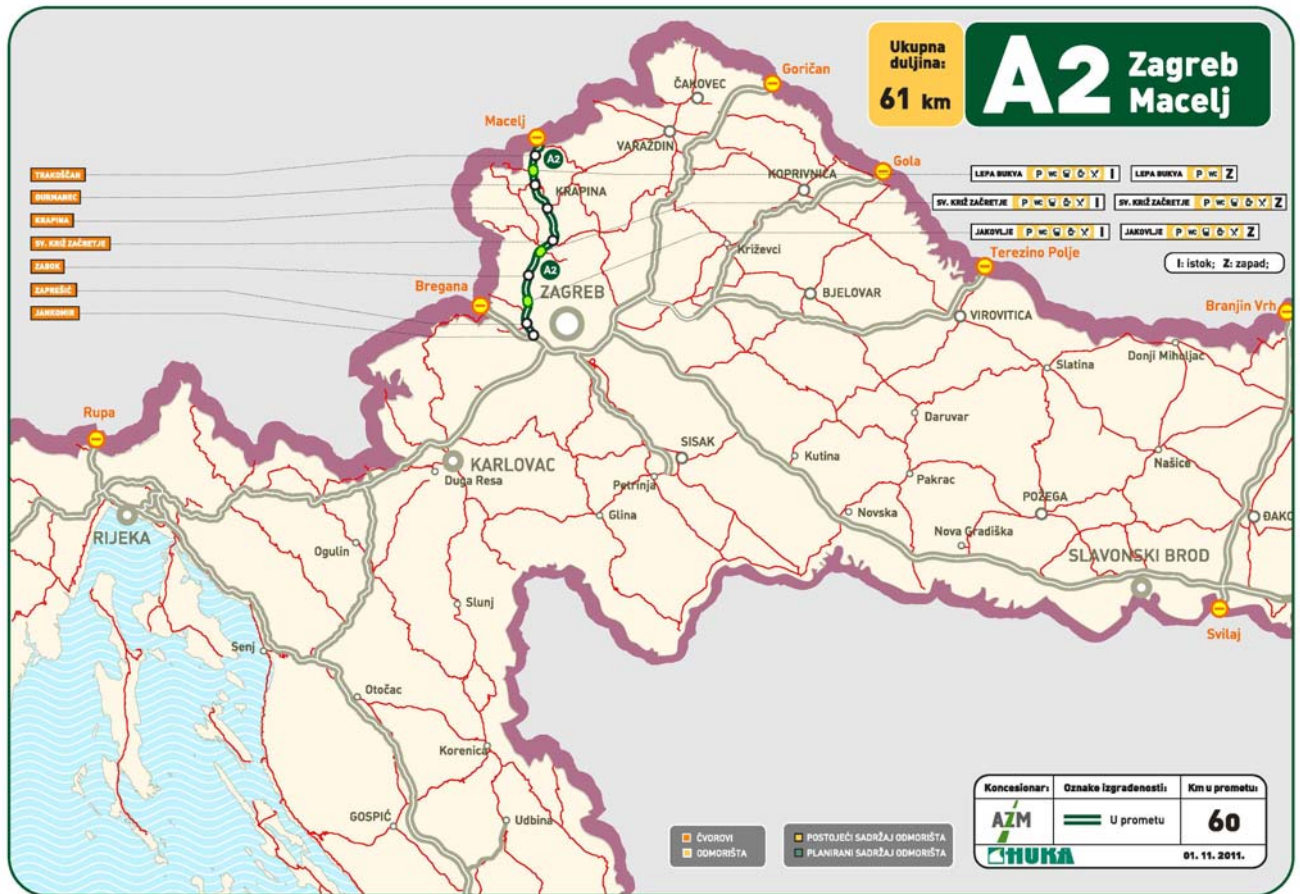
Sveukupna dužina autoceste A2 Zagreb – GP Macelj je 61 km, dok se na području Krapinsko-zagorske županije nalazi 38,3 km. Autocesta ima tzv. „zatvoren“ sustav naplate cestarine s dvije čeonne naplate i četiri naplatne postaje u čvorovima autoceste: Đurmanec, Krapina, Sveti Križ Začretje i Mokrice (Zabok). Autocestom Zagreb – Macelj upravlja društvo „Autocesta Zageb – Macelj“ u kojem Republika Hrvatska ima 49% udjela, a Pyhrn Concession Holding GmbH ima 51% udjela.

Vlada RH omogućila je popust od 56% na dionici autoceste čvor „Mokrice“ – čvor „Krapina“. Naime, u periodu od puštanja autoceste, do sada, Vlada RH, odnosno Ministarstvo je razliku do 100%-ne cijene cestarine za sve kategorije vozila na dionicama od Krapine do Mokrica plaćalo koncesijskom društvu „Autocesta Zagreb – Macelj“, a što će plaćati i dalje do puštanja u promet Spojne ceste Zabok – Krapina.

Slika: „Mreža autocesta u Republici Hrvatskoj“



Slika: „Autocesta A2 Zagreb – Macelj“



Prema podacima Hrvatskih cesta o brojanju prometa u 2015. i 2016. godini, na autocesti A2 Zagreb – Macelj; prosječni godišnji dnevni promet u 2015. godini iznosio je 12.243 vozila, a u 2016. godini 12.819 vozila, što je godišnje povećanje od 4,7%. Što se tiče prosječnog ljetnog dnevnog prometa, on je u 2015. godini iznosio 23.927 vozila, a u 2016. godini iznosio je 24.032 vozila što je povećanje za 0,4%.

U obrazloženju Vlade Republike Hrvatske o oslobađanju naplate tunelarine/cestarine za tunel Sveti Ilija je navedeno kako je „uzela u obzir teške gospodarske prilike stanovništva tog područja, prvenstveno da bi se lokalnom stanovništvu olakšalo kretanje, te samim tim potaknula njihova gospodarska djelatnost, što bi doprinijelo i demografskom oporavku područja Imotske krajine“.

Razvoj Europske unije vezan je na Kohezijsku politiku kojom se integriraju regije prije svega usmjerene na promicanje gospodarskog rasta i razvoja nerazvijenih regija čiji bruto domaći proizvod ne premašuje 75% prosjeka Europske unije. Jedna od mjera za dostizanje navedenog cilja je uspostavljeni sustav bespovratnog europskog sufinanciranja, stimulirajući pritom veće udjele bespovratnog sufinanciranja za područja sa nižim stupnjem razvijenosti. Načela ravnomjernog razvoja prihvatila je i Republika Hrvatska, te sve jedinice lokalne i regionalne samouprave. Za područja na kojima su utvrđene razvojne posebnosti nominiraju se zakonska rješenja kao npr. Zakon o regionalnom razvoju, Zakon o brdsko planinskim području, Zakon o potpomognutim područjima ...) kojima se i predlažu mjera osiguranja ujednačenog i ravnomjernog razvitka. Zakonom o regionalnom razvoju je definirano da se politika regionalnog razvoja temelji na potrebi stvaranja životnih uvjeta u kojima će svatko imati jednake mogućnosti za razvoj vlastitih potencijala, bez obzira na mjesto stanovanja i druge s tim povezane karakteristike u skladu s načelima jednakih

mogućnosti, solidarnosti, partnerstva i suradnje. Budući da i Republika Hrvatska i Krapinsko-zagorska županija svoj razvoj temelje na smanjenju regionalnih nejednakosti i osiguravanju kvalitetnih uvjeta za život, uvažavajući pravo na jednake mogućnosti života i rada svih stanovnika potrebno je ujednačiti poticajne razvojne mjere na cjelovitom prostoru Republike Hrvatske. Krapinsko-zagorska županija aktivno sudjeluje u provedbi politike regionalnog razvoja, te aktivno učestvuje u radu raznih radnih tijela ustrojenih od strane Vlade RH i nadležnih Ministarstava. Aktivna je i u radu Hrvatske zajednice županija, te niza radnih grupa i inicijativa sa razine EU. Uvažavajući mjere ujednačenog regionalnog razvoja koje se osmišljavaju i provode s nacionalne razine potiče se potreba njihove primjene na području cijele Republike Hrvatske.

Transportni troškovi su jedan od glavnih čimbenika u ocjeni prometne, ali i gospodarske atraktivnosti određenog područja. Kretanje cestovnim motornim vozilom čini oko 85% kretanja, te je s te osnove tretman cestovnog prometa upravo značajan. Struktura transportnih troškova cestovnog vozila krajnjih korisnika, odnosno građana i gospodarstvenika, osim u dijelu općih troškova prijevoznog sredstva i pogonskog goriva, čine i cijene cestarina.

Jedna od otežavajućih okolnosti za stanovnike i gospodarstvenike Krapinsko-zagorske Županije je i činjenica da je 23. siječnja 2009. godine ponovno došlo do povećanja cestarina na autocesti Zagreb – Macelj i to 16,79% za I. kategoriju vozila, 4,59% po km za drugu kategoriju vozila, 4,61% po km za III. kategoriju vozila i 6,65% po km za IV. kategoriju vozila; odnosno u prosjeku za 6,26%. Također je i prosječna cijena po km za sve četiri kategorije vozila najskuplja u Republici Hrvatskoj. Od dana 23.01.2009. godine prosječna cijena za sve četiri kategorije vozila na autocesti Zagreb – Macelj iznosi 2,15 kn/km, dok je prosječna cijena na ostalim autocestama u RH iznosila 1,13 kn/km, što je za 90,83% po km skuplje od ostalih autocesta. Zbog visoke cestarine, domicilno stanovništvo izbjegava korištenje autoceste, već se zbog toga povećao promet na Zagorskoj magistrali, odnosno državnoj cesti D1 GP Macelj – Krapina – Zagreb, te na ostalim županijskim i lokalnim cestama, što dovodi i do ugrožavanja sigurnosti svih sudionika u prometu, te domicilnog stanovništva uz prometnice. Smanjenjem prometa na državnim, županijskim i lokalnim cestama došlo bi i do smanjenja troškova održavanja istih.

Cestovni prijevoznici s područja Krapinsko-zagorske županije posjeduju 10% od ukupnih prijevoznčkih kapaciteta u RH, te su važan gospodarski čimbenik u našoj Županiji i prisiljeni su koristiti autocestu jer nema adekvatnih alternativnih pravaca.

Sukladno navedenom, predlaže se da se razmotri prijedlog kojim se od Vlade Republike Hrvatske traži ukidanje cestarine na autocesti A2 Zagreb - Macelj na dionicama Đurmanec – Krapina – Sveti Križ Začretje – Mokrice i obrnuto za sve kategorije vozila koja ulaze i izlaze na navedene 4 naplatne postaje, a u vlasništvu su fizičkih osoba s prebivalištem, te pravnih osoba sa sjedištem na području Krapinsko-zagorske županije.

PROČELNICA
mr. Sanja Mihović

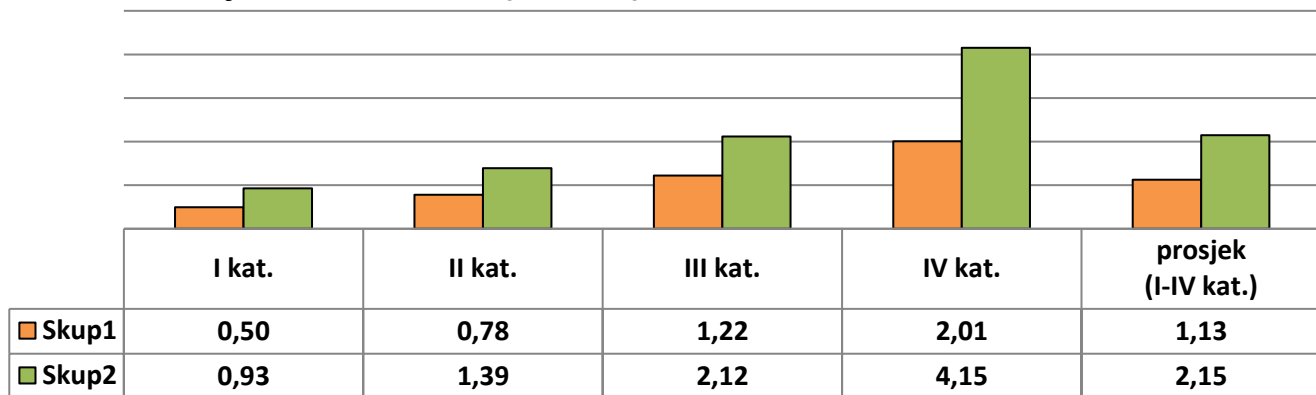
PRILOG:

1. Tablica – cestarine na A2
2. Prijedlog Zaključka

Tablica – prosječna cestarina po km na autocestama u RH

autocesta	km (pod naplatom)	Cestarina				Cestarina - kn / km				kn/km
		I kat.	II kat.	III kat.	IV kat.	I kat.	II kat.	III kat.	IV kat.	prosjek (I-IV kat.)
A1 Zagreb - Split - Vrgorac	465,72	220	339	499	757	0,47	0,73	1,07	1,63	0,97
A3 Bregana – Zagreb – Lipovac (Županja)	256,82	121	184	276	403	0,47	0,72	1,07	1,57	0,96
A4 Zagreb - Goričan	92,43	41	62	93	138	0,44	0,67	1,01	1,49	0,90
A6 Bosiljevo - Orehovica	83,04	38	68	91	160	0,46	0,82	1,10	1,93	1,07
Tunel Učka (A8) - Umag (A9)	96,71	61	92	181	330	0,63	0,95	1,87	3,41	1,72
Prosječna cestarina po km za A1,A3,A4,A6,A8 i A9	198,944					0,50	0,78	1,22	2,01	1,13
A2 Zagreb – Macelj	51,8					0,93	1,39	2,12	4,15	2,15
za koliko je cestarina na A2 po km skuplja od ostalih cestarina u %						87,84	78,88	73,21	106,95	90,83

Prosječna cestarina (kn/km)





REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

KLASA: 340-01/18-01/
URBROJ: 2140/01-01-18-
Krapina,

Na temelju članka 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" broj, 13/01, 5/06, 14/09, 11/13 i 26/13 – pročišćeni tekst), Županijska skupština Krapinsko-zagorske županije na _____ sjednici održanoj dana _____ donijela je

ZAKLJUČAK

Od Vlade Republike Hrvatske traži se ukidanje cestarine na autocesti A2 Zagreb - Macelj na dionicama: Đurmanec – Krapina – Sveti Križ Začretje – Mokrice i obrnuto za sve kategorije vozila koja ulaze i izlaze na navedene 4 naplatne postaje, a u vlasništvu su fizičkih osoba s prebivalištem, te pravnih osoba sa sjedištem na području Krapinsko-zagorske županije.

PREDSJEDNICA
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE

Vlasta Hubicki, dr.vet.med.

DOSTAVITI:

1. Vlada Republike Hrvatske
n.r. predsjednika Vlade RH
mr.sc. Andreja Plenkovića
Trg svetog Marka 2, Zagreb,
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n.r. Ministra Olega Butkovića, dipl.ing.,
3. Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu,
promet i komunalnu infrastrukturu, ovdje,
4. Upravni odjel za poslove Županijske skupštine, za zbirku isprava, ovdje i
5. Arhiva, ovdje.

KLASA: 021-04/18-01/18
URBROJ: 2140/01-01-18-3
Krapina, 07. ožujka 2018.

ZAPISNIK

sa 5. sjednice Odbora za promet i veze održane dana 05. ožujka 2018. godine s početkom u 15,00 sati. Sjednica je održana u dvorani za sastanke Krapinsko – zagorske županije, Krapina, Magistratska ulica 1.

Sjednici su prisustvovali slijedeći članovi/članica Odbora:

- 1) Jasmin Krizmanić, predsjednik,
- 2) Mladen Popović, zamjenik predsjednika,
- 3) Josip Kovačić, član,
- 4) Ljubica Mikulčić, članica,
- 5) Aleksandar Piljek, član.

Nedolazak na sjednicu najavili su slijedeći članovi:

- 1) Ivan Hren, član,
- 2) Hrvoje Brezinščak, član.

Od ostalih sjednici su prisustvovali:

Anđelko Ferek – Jambrek, zamjenik župana, Ljiljana Malogorski, pročelnica Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine, Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu, Damir Galoić, viši stručni suradnik u Upravnom odjelu za poslove Županijske skupštine i Grozdana Pavić, zapisničarka.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze pozdravio je prisutne, konstatirao da sjednici prisustvuje većina članova/članica Odbora (5/7) te da Odbor može donositi pravovaljane akte.

Potom je predložio slijedeći

DNEVNI RED

- 1) Prijedlog ukidanja cestarine na dionicama autoceste Zagreb-Macelj,
- 2) Pitanja i prijedlozi.

Na predloženi dnevni red nije bilo primjedbi ni dopuna te je usvojen jednoglasno (5 glasova „ZA“).
Dnevni red potom je razmatran kako slijedi:

TOČKA 1.

Prijedlog ukidanja cestarine na dionicama autoceste Zagreb - Macelj

Prijedlog ukidanja cestarine na dionicama autoceste Zagreb – Macelj primljen je u prilogu poziva. **Predsjednik Odbora Jasmin Krizmanić** zamolio je Sanju Mihovilić, pročelnicu Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu za uvodno obrazloženje.

Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu uvodno iznosi da su župan Željko Kolar i predsjednica Županijske skupštine Vlasta Hubicki zaprimili dopis Županijske organizacije SDP-a Krapinsko – zagorske županije kojim se traži ukidanje naplate cestarine na dionici autoceste A2 Zagreb – Macelj odnosno na dionicama od Đurmanca – Krapine – Svetog Križa Začretje – do Mokrice (Zaboka), a da bi se naplata i dalje vršila na tranzitnoj relaciji Macelj – Zaprešić. Prijedlog je potaknut Odlukom Vlade Republike Hrvatske o ukidanju naplate cestarine/tunelarine za prolazak kroz tunel Sveti Ilija. Autocesta A2 ima međunarodni značaj i bitna je za potrebe lokalnog prometa stanovništva i gospodarstvenika, dužina autoceste je 61 kilometar, Krapinsko – zagorskom županijom prolazi u dužini 38,3 kilometara, autocesta ima „zatvoren“ sustav naplate cestarine s dvije čeon naplate i četiri naplatne postaje u čvorovima autoceste Đurmanec, Krapina, Sveti Križ Začretje i Mokrice (Zabok). Određene dionice autoceste prolaze starom Zagorskom magistralom i slijedom svih elemenata na terenu Vlada Republike Hrvatske omogućila je popust na dionici od čvora Mokrice do Krapine, a subvencija Vlade Republike Hrvatske za sve kategorije vozila na navedenoj dionici iznosi 56%. Na dionici autoceste A2 plaća se najviša cijena cestarina u Republici Hrvatskoj, 2,15 kn po

kilometru, dok je na ostalim cestama prosječno 1,13 kuna po kilometru. Nadalje Krapinsko – zagorska županija aktivno sudjeluje u provedbi politike regionalnog razvoja, te aktivno učestvuje u radu raznih radnih tijela ustrojjenih od strane Vlade RH i nadležnih Ministarstava. Aktivna je u radu Hrvatske zajednice županija, te niza radnih grupa i inicijativa sa razine EU. Uvažavajući mjere ujednačenog regionalnog razvoja koje se osmišljavaju i provode s nacionalne razine potiče se potreba njihove primjene na području cijele RH. Zbog visoke cijene cestarine, domicilno stanovništvo izbjegava korištenje autoceste, te se stoga povećao promet na Zagorskoj magistrali i na državnoj cesti D1 GP Macelj – Krapina – Zagreb i na ostalim županijskim i lokalnim cestama, što dovodi i do ugrožavanja sigurnosti svih sudionika u prometu i domicilnog stanovništva uz prometnice. Prijevoznici s područja Krapinsko – zagorske županije posjeduju 10% od ukupnih prijevozničkih kapaciteta u RH te su važan gospodarski čimbenik u našoj Županiji i prisiljeni su koristiti autocestu jer nema adekvatnih alternativnih pravaca. Zbog sigurnosnih razloga, zadržavanja stanovništva na području Županije, pomoći gospodarstvenicima predlaže se da se donese Zaključak kojim se od Vlade RH traži ukidanje cestarine na autocesti A2 Zagreb-Macelj na dionicama Đurmanec – Krapina – Sveti Križ Začretje – Mokrice i obrnuto za sve kategorije vozila koja ulaze i izlaze na navedene 4 naplatne postaje, a u vlasništvu su fizičkih osoba s prebivalištem te pravnih osoba sa sjedištem na području Krapinsko – zagorske županije.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora zahvalio je Sanji Mihovilić na obrazloženju i otvorio raspravu.

Josip Kovačić, član Odbora iznosi da je prijedlog dobar međutim pitanje je da li će biti prihvaćen od Vlade RH.

Mladen Popović, zamjenik predsjednika Odbora uvodno je napomenuo da je izgradnjom autoceste izgubljen jedan trak zagorske magistrale Krapina- Zabok. Najavom izgradnje autoceste Zagreb-Macelj naglašeno je da će izgradnja iste biti dobra za razvoj gospodarstva i turizma Krapinsko – zagorske županije zbog velikog broja turista koji će se zaustaviti u Krapinsko – zagorskoj županiji kako bi posjetili kulturne i turističke znamenitosti. Međutim isto se nije dogodilo budući za većinu sudionika u prometu autocesta je samo tranzit do odredišta. Podsjeća da Društvo Autocesta Zagreb – Macelj ima 49% udjela dok strani koncesionar 51% na dionici čvor Mokrice i čvor Krapina. Obzirom na vlasničku strukturu strani koncesionar raspolaže većinom i određuje pravila. Vlada RH omogućila je popust od 56% na dionici autoceste čvor „Mokrice - čvor „Krapina“, dakle popust vrijedi za sve korisnike autoceste, a ne samo za stanovnike Krapinsko – zagorske županije. Mišljenja je da prijedlog koji se sada daje nije pravovremen, a i argument da je Vlada RH odobrila ukidanje tunelarine za tunel Sveti Ilija nije jak argument, to se može nazvati populistički.

Na upit **Aleksandra Piljeka, člana Odbora** da li se cestarina za vožnju autocestom od Zaprešića do Svetog Križa Začretja naplaćuje kao vožnja autocestom od Zaprešića do Mokrica te na koji način bi se utvrđivalo da li onaj tko koristi autocestu na dionicama za koje se traži ukidanje cestarine i živi na tom području, **pročelnica Sanja Mihovilić** odgovara potvrdno, a da li onaj tko koristi autocestu na dionici za koju se predlaže ukidanje cestarine i živi na tom dijelu utvrdilo bi se prema mjestu prebivališta i stanovnici i vlasnici tvrtki registriranih na području Krapinsko – zagorske županije bi dobili kartice za besplatno korištenje autoceste na dionicama autoceste A2 Zagreb – Macelj.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznosi da podržava prijedlog za ukidanje naplate cestarine na dionicama autoceste A2 Zagreb – Macelj, ali napominje da nije završen alternativni pravac D1 Sveti Križ Začretje – Krapina te bi trebalo ukazati na isto.

Mladen Popović, zamjenik predsjednika Odbora iznosi da je stav Zagorske demokratske stranke da se podrži prijedlog ukidanja naplate cestarine na dionicama autoceste A2 Zagreb – Macelj, ali je potrebno završiti alternativni pravac D1 Sveti Križ Začretje – Krapina koji je izgubljen izgradnjom autoceste. Isto tako potrebno je završiti radove na izgradnji brze ceste prema Mariji Bistrici, dovršetak brze ceste važan je za razvoj gospodarstva i turizma u Županiji.

Ljubica Mikulčić, članica Odbora napominje da izgradnja brze ceste nije predviđena samo do Marije Bistrice nego bi trebala, kako je bilo rečeno, prolaziti kroz Hrašćinu do Brezničkog Huma. Stoga je mišljenja da treba inzistirati da se sve dionice koje su predviđene brzom cestom izgrade što prije.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznosi da je izgradnja brze ceste ugovorena do Marije Bistrice i za isto su osigurana sredstva. Hrvatska narodna stranka predlaže ukidanje naplate cestarine na dionicama autoceste Zagreb – Macelj do potpunog završetka alternativnog pravca dionice Sveti Križ Začretje – Krapina to jest brze ceste D1 bez koje smo ostali kad je na njenoj postojećoj lokaciji izgrađen trak autoceste. Predlaže da i Odbor za promet i veze donese Zaključak da se prihvaća ukidanje cestarine na dionicama autoceste Zagreb-Macelj uz dopunu da isto važi do potpunog završetka alternativnog pravca D1 Sveti Križ Začretje – Krapina koji je izgubljen izgradnjom autoceste.

Članovi/članica Odbora za promet i veze jednoglasno su podržali navedeni prijedlog te je Odbor za promet i veze jednoglasno (5 glasova „ZA“) donio slijedeći

ZAKLJUČAK

Podržava se Prijedlog Zaključka o ukidanju cestarine na dionicama autoceste Zagreb-Macelj uz dopunu da isto važi do potpunog završetka alternativnog pravca D1 Sveti Križ Začretje – Krapina koji je izgubljen izgradnjom autoceste.

TOČKA 2.

Pitanja i prijedlozi

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora – vezano na raspravu pod prvom točkom dnevnog reda iznosi da Republika Hrvatska stranom koncesionaru koji ima većinsko vlasništvo nad autocestom uplaćuje milijunske iznose, Vlada RH omogućila je popust od 56% na dionici autoceste čvor „Mokrice - čvor „Krapina“, ali popust vrijedi za sve korisnike autoceste, a ne samo za stanovnike Krapinsko – zagorske županije, dakle isto nije dobro regulirano, popust bi se trebao odnositi samo na stanovnike Županije.

Josip Kovačić, član Odbora - vezano za izgradnju brze ceste iznosi da izgradnja brze ceste nije predviđena samo do Marije Bistrice nego do Popovca.

Sanja Mihovilić, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet i komunalnu infrastrukturu iznosi informaciju da je Odbor za sigurnost u prometu u suradnji s prometnom policijom raspravljao o potrebi povećanja najviše dopuštene brzine na zagorskoj magistrali zbog bolje protočnosti prometa.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora iznosi da je zagorska magistrala trebala biti projektirana u dvije razine, tada ne bi bilo pješačkih prijelaza, križanja, ali cesta je u jednoj razini i nije moguće povećanje naviše dopuštene brzine zbog sigurnosti prometa.

Pitanja i prijedloga više nije bilo te je **Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze** zahvalio na odazivu i zaključio sjednicu.

Dovršeno u 15,40 sati.

Zapisničarka
Grozdana Pavić

PREDSJEDNIK
Odbora za promet i veze
Jasmin Krizmanić