

KLASA: 021-04/14-01/13
URBROJ: 2140/01-01-14-3
Krapina, 12. ožujka 2014.

Z A P I S N I K

sa 3. sjednice Odbora za promet i veze održane 12. ožujka 2014. godine s početkom u 14,00 sati.

Sjednica je održana u prostorijama Krapinsko – zagorske županije u Krapini, Magistratska ulica 1, dvorana za sastanke.

Sjednici su prisustvovali slijedeći članovi Odbora:

- 1) Jasmin Krizmanić, predsjednik,
- 2) Mladen Popović, zamjenik predsjednika,
- 3) Branko Varjačić, član,
- 4) Milan Kralj, član,
- 5) Željko Lisak, član,
- 6) Željko Horvat, član,
- 7) Josip Kovačić, član.

Od ostalih sjednici su prisustvovali: Anđelko Ferek-Jambrek, zamjenik župana, Željko Vincelj, ravnatelj Županijske uprave za ceste, Ljiljana Malogorski, pročelnica Upravnog odjela za poslove Županijske skupštine, Ivanka Znika, pročelnica Upravnog odjela za financije, proračun i javnu nabavu, Luka Čuljak, v.d. pročelnika Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove i Grozdana Pavić, zapisničarka.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze pozdravio je prisutne sjednici, konstatirao da sjednici prisustvuje 7/7 članova Odbora te da Odbor može donositi pravovaljane odluke.

Potom je predložio slijedeći

D N E V N I R E D

- 1) Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu,
- 2) Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu,
- 3) Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2014. godinu,
- 4) Pitanja i prijedlozi.

Dnevni red je jednoglasno prihvaćen te je razmatran kako slijedi:

TOČKA 1.

Izvešće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora za promet i veze uvodno je iznio da je Izvešće primljeno u prilogu poziva, Zamolio je Željka Vincelja, ravnatelja Županijske uprave za ceste za uvodno obrazloženje.

Željko Vincelj, ravnatelj Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije iznio je obrazloženje Izvešća o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu istaknuvši slijedeće:

- ✓ 2013. godina bila je intenzivna godina u radu Županijske uprave za ceste jer se uz uobičajenu financijsku aktivnost odvijao završetak velikog investicijskog ciklusa na županijskim i lokalnim cestama koji je započeo krajem 2012. i završen je tokom svibnja 2013. godine,
- ✓ tim radovima presvučeno je 61 kilometar cesta na 55 dionica u svim jedinicama lokalne samouprave osim u Gradu Krapini koje ceste nemamo više u ingerenciji,
- ✓ uz asfalt ugrađeno je 13 kilometara odbojnih ograda uz ceste, vrijednost tog investicijskog projekta bila je 30 mil. kuna s time da financiranje nije išlo preko proračuna Županijske uprave za ceste nego preko Hrvatskih cesta, a temeljem našeg programa radova i zajedničkog nadzora nad izvođenjem,
- ✓ što se tiče vlastitog programa radilo se na poslovima redovnog održavanja na cestama na koji je utrošena polovica financijskih sredstava cca 15 mil. kuna,
- ✓ na sol za zimsko održavanje cesta utrošeno je znatno više od plana te se moralo štedjeti na ljetnom održavanju kako bismo se zadržali u zadanim financijskim okvirima,
- ✓ u sferi izvanrednog održavanja početkom ljeta završeni su radovi ugovoreni tijekom 2012. godine u vrijednosti 9,1 mil. kuna,
- ✓ tako je izvedena najveća rekonstrukcija cesta u organizaciji Županijske uprave za ceste u poduzetničkoj zoni Sveti Križ Začretje na potezu Croduks – Keratek u vrijednosti 3,3 mil. kuna,
- ✓ druga značajna investicija bila je kroz Stubičku Slatinu 1.133 metra – to je bio zajednički projekt povećanja sigurnosti zajedno sa MUP-om, vrijednost tog Ugovora bila je 2,5 mil. kuna,
- ✓ završena je sanacija tri klizišta – dva na području Huma na Sutli i jedan na području Klanjca,
- ✓ izrađeno je 6 km nogostupa u zajedničkom sufinanciranju gradova i općina,
- ✓ prethodno navedeno odnosi se na radove koji su bili ugovoreni 2012. godine, a realizirani su do kraja lipnja 2013. godine,
- ✓ iz atohtonog programa za 2013. godinu pretežno se radilo na sanaciji klizišta, izvedena je jedna rekonstrukcija ceste i tri sanacije propusta na vodotocima,
- ✓ završena je sanacija osam klizišta – tri u Desiniću, dva u Loboru, dva u Pregradi i jedno u Zaboku, dok dva klizišta jedno u Krapinskim Toplicima i

- jedno u Velikom Trgovišću su većim djelom sanirana krajem prošle godine, završetak radova predviđa se do kraja ožujka 2014. godine,
- ✓ nadalje izvršena je rekonstrukcija ceste na području Grada Klanjca, te izrađena su tri propusta na vodotocima u Maču, Zlataru i Radoboju,
 - ✓ započeli su radovi na rješavanju oborinske odvodnje u suradnji sa jedinicama lokalne samouprave,
 - ✓ iz Programa sigurnosti u prometu postavljeno je 20 pokazivača brzina u 16 jedinica lokalne samouprave, što je sa 15 prethodno postavljenih, značajan iskorak u sigurnosti u prometu posebno u blizini osnovnih škola,
 - ✓ financirano je 14 elaborata za sanaciju cesta i klizišta u vrijednosti preko 600.000,00 kuna za radove u 2013. godini, ali i kao priprema za ovogodišnju aktivnost.

Jasmin Krizmanić, zahvalio je Željku Vincelju na iznijetom obrazloženju te je otvorio raspravu.

Mladen Popović, zamjenik predsjednika pohvaljuje Izvješće o radu Županijske uprave za ceste tim više što je dano do kraja ožujka 2014. godine. Županijska uprava za ceste može izvoditi radove u skladu sa financijskim mogućnostima, međutim kako je uslijed vremenskih nepogoda tokom 2013. godine otvoreno mnogo klizišta tako su i sredstva preusmjerena za sanaciju istih. Na prošloj sjednici Odbora za promet i veze donijet je zaključak kojim se Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, promet, komunalnu infrastrukturu i EU fondove zadužuje da će izraditi Izvješće o broju autobusnih stajališta i ugibališta na području Krapinsko – zagorske županije, međutim Izvješće nismo dobili. Prije 15 dana kod FINE dogodila se prometna nesreća zbog gužvi. Naime na tom dijelu izgrađena je samo nadstrešnica, a ugibališta nema, tako da autobusi staju na cesti. Postavlja pitanje da li je izgradnja ugibališta u nadležnosti Grada Krapine?

Branko Varjačić, član Odbora iznosi da stajališta autobusa u Gradu Krapini nisu adekvatno uređena i zbog velikih gužvi opasna za stajanje autobusa, potrebno bi bilo na svim takvim mjestima izraditi ugibališta radi sigurnosti putnika.

Josip Kovačić, član Odbora iznosi da problem stajališta i ugibališta za autobuse postoji u svim jedinicama lokalne samouprave. Naime ima puno autobusnih stajališta gdje nema mogućnosti da se napravi ugibalište iz razloga što je autobusno stajalište uz privatni posjed. Također bitna je i kultura vozača, naime ima vozača autobusa koji staju na cesti, a i vozača osobnih automobila koji ih tada pretječu. U rješavanje navedenog potrebno je uključiti i Prometnu policiju. Izgradnja ugibališta za autobuse u Krapini u nadležnosti je Grada Krapine, stoga ukoliko bi Odbor donio zaključak vezano na temu ugibališta, trebalo bi ga uputiti Gradu Krapini.

Andelko Ferek – Jambrek, zamjenik župana iznosi da Županija unazad tri godine u suradnji sa jedinicama lokalne samouprave provodi projekt označavanja autobusnih stajališta i ista su označena. Što se tiče izgradnje ugibališta postoji problem rješavanja imovinsko pravnih odnosa i ugibalište se ne može raditi ukoliko njegova izrada na određenom mjestu nije u suglasnosti sa važećim zakonima koji se odnose na sigurnost u prometu. Što se tiče Grada Krapine, radi se o specifičnoj situaciji, imamo dva autobusna kolodvora koja su izgrađena u skladu sa važećim pravilnicima i propisima.

Autobusi koji voze linije manje od 50 km nemaju obvezu korištenja autobusnih kolodvora tako da autobusi staju i na neoznačenim mjestima.

Željko Horvat, član Odbora iznosi da su aktivnosti oko označavanja autobusnih stajališta započete tokom 2008. godine, tokom prošle godine završena je I. faza projekta označavanjem autobusnih stajališta. U II. faza projekta predviđena je izgradnja ugibališta sukladno financijskim sredstvima. Krapinsko – zagorska županija u suradnji sa Županijskom upravom za ceste bi trebala na svim lokacijama na kojima su utvrđene mogućnosti da se fizički mogu izgraditi ugibališta osigurati financijska sredstva, izraditi projektnu dokumentaciju, izvršiti otkup zemljišta, a koji postupak je kompliciran i onda ići u izgradnju autobusnih ugibališta. Što se tiče autobusnog kolodvora u Krapini 10 godina trajao je spor između vlasnika kolodvora g. Kunšteka i g. Presečkog. Završeno je tako što je g. Presečki izgradio autobusni kolodvor, g. Kunštek imao je licencu za postojeći autobusni kolodvor, ali svi prijevoznici su, zbog kategorizacije samog kolodvora i samim time i niže peronizacije, stajali na autobusnom kolodvoru u vlasništvu g. Presečkog. Grad Krapina je stoga izgradio stajališta kod FINE, međutim puno bolje rješenje bi bilo da se na tom dijelu izgradi ugibalište zbog sigurnosti putnika.

Jasmin Krizmanić istaknuo je da nespornosti između vlasnika dva autobusna kolodvora imaju za posljedicu neadekvatno riješeno stajanje autobusa na području Grada Krapine. Odbor može provesti raspravu o navedenom problemu i dati inicijativu za rješavanje istog. Također je istaknuo da poseban problem je, kao što je već i rečeno, kultura odnosno nekultura vozača. Međutim ipak imamo pomaka na bolje, prema podacima o nesrećama od strane MUP-a imamo manji broj nesreća.

Predlaže da Odbor za promet i veze predloži Odboru za sigurnost u prometu da razmotri problem neriješenog ugibališta autobusa kod FINE u Krapini te da se snimi stvarno stanje i potrebu uređenja ugibališta i stajališta na području Krapinsko – zagorske županije. Predlaže da se navedeni zaključak donese pod točkom Pitanja i prijedlozi.

Milan Kralj, član Odbora iznosi da Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije podržava pogotovo iz razloga što su iznađena sredstva za poboljšanje prometne infrastrukture. Predlaže da se aktivnosti Županijske uprave za ceste za 2014. godinu usmjere na rješavanje klizišta na području Krapinsko – zagorske županije. Sličnu situaciju što se tiče klizišta ima i Zagrebačka županija koja je uputila zahtjeve prema državnim institucijama stoga predlaže da u tom smjeru krene Krapinsko – zagorska županija i Županijska uprava za ceste.

Željko Lisak, član Odbora iznio je da se slaže da problema što se tiče klizišta ima u svim jedinicama lokalne samouprave, a ukoliko bude kišnih razdoblja i u ovoj godini možemo očekivati samo pogoršanje situacije. Pohvaljuje rad Županijske uprave za ceste koja je tokom 2013. godine uz izvanredne probleme iznašla financijska sredstva za izgradnju i poboljšanje uvjeta na županijskim cestama.

Branko Varjačić, član Odbora iznosi da bi se jedinice lokalne samouprave također trebale uključiti u rješavanje oborinskih voda, možda i edukacijom stanovništva.

Željko Lisak iznosi da su slabi rezultati u tom smislu, jer su očekivanja stanovništva, što se tiče prometne infrastrukture, rješavanja oborinskih voda, izradu propusta, da isto riješe nadležne institucije.

Jasmin Krizmanić iznosi da je činjenica da su ranije građani bili više uključeni u rješavanje istog, ima dobrih primjera i danas, kao na primjer u mjestu Šagudovac. Kada se govori o državnim i županijskim cestama ne može se samoinicijativno ući u neki zahvat na tim cestama, jer imamo nadležne institucije koje odgovaraju za stanje kolnika. Istaknuo je da je jedan od problema što je Krapinsko – zagorska županija, što se tiče osiguravajućih kuća, za cestovna motorna vozila najskuplja. Zbog toga je na našim prometnicama sve više vozila sa daruvarskim registracijskim oznakama. Tako Županijska uprava za ceste gubi svoj izvorni prihod i samim time ima manje sredstava za investiranje.

Branko Varjačić iznosi, kako ima kamionski prijevoz, na registracijama za kamione gubi 200.000,00 kuna. Predlaže da se ponovi zahtjev da se naknade za osiguranje cestovnih motornih vozila smanje.

Jasmin Krizmanić, iznosi da je inicijativa za rješavanje navedenog pokrenuta još za vrijeme župana Siniše Hajdaša – Dončića i sada dok je ministar pokrenuo je pitanje usaglašavanja tarifa između osiguravajućih kuća. Međutim radi se o privatnim osiguravajućim kućama koje nisu obuhvaćene propisima. Ono što čini izvor prihoda kao naknade za cestarine, naknada od 0,60 lipa po litri goriva za državne ceste ostala je također ista, stoga bi se isto također trebalo mijenjati.

Josip Kovačić, član Odbora pohvalio je Izvješće o radu Županijske uprave za ceste iz razloga što je napravljeno puno na županijskim i lokalnim cestama, a također je rješavano i pitanje sanacije klizišta.

Jasmin Krizmanić, zahvalio je ravnatelju Županijske uprave za ceste na dobrom upravljanju županijskim i lokalnim cestama, izražava zadovoljstvo što su prošle godine uložena znatna financijska sredstva u izgradnji lokalnih i županijskih cesta i izražava nadu da će se nastaviti tako i dalje. Radovi na državnim cestama također su opsežni tako da izražava zahvalu i ministru na istom.

Kako po navedenoj točki dnevnog reda više nije bilo rasprave Odbor za promet i veze je jednoglasno (7glasova «ZA») donio je slijedeći

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Izvješće o radu Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu.

TOČKA 2.

Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora uvodno je iznio da je Prijedlog odluke primljen u prilogu poziva. Zamolio je Željka Vincelja, ravnatelja Županijske uprave za ceste za uvod.

Željko Vincelj, ravnatelj Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije iznio je obrazloženje Godišnjeg izvještaja o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu istaknuvši slijedeće:

- ✓ prihodi u 2013. godini ostvareni su u iznosu od 39.984.958,59 kuna ili 102% ukupno planiranih prihoda i primitaka,
- ✓ 4% iznosi porast vlastiti izvornih sredstava i oni iznose 78 % prihoda u iznosu od 7.146.281,31 kuna,
- ✓ isti je ostvaren na razini rekordne 2008. godine, a rezultat je povećanog broja registriranih motornih vozila (osobnih i teretnih) u 2013. godini,
- ✓ državni prihodi koji u strukturi prihoda iznose preostalih 22% prihoda ostvareni su 10 % manje od plana to su prihodi od poreza na naftne derivate u iznosu 2,5 milijuna kuna, 2,9 mil. kuna temeljem odluke ministra za interventne zahvate – klizišta, tu spadaju i interventna sredstva iz 2012. godine za klizišta koje smo završili u 2013. godini u iznosu od 1,1 mil. kuna, 1,3 mil. kuna dobiveno je od MUP –a RH za rekonstrukciju 1133 metara ceste kroz Stubičku Satinu u modelu zajedničkog sufinanciranja,
- ✓ nije realizirano 779.000,00 kuna - interventna sredstva iz 2010. i 2011. godine i ovi prihodi nisu ušli u plan za ovu godinu budući da država neće omogućiti trošenje višegodišnjih zaostalih sredstava,
- ✓ rashodi su ostvareni u iznosu od 42,5 mil. kuna i to je 9% manje od plana,
- ✓ radi se o uštedama na investicijskim poslovima na način manje ugovorenih vrijednosti radova u odnosu na planirana sredstva,
- ✓ nadalje ostvarena je i ušteda na utrošku soli za zimsku službu i cca. 1 mil. kuna za započete radove na dva klizišta i oborinsku odvodnju jer vremenski uvjeti na kraju godine nisu dozvoljavali nastavak radova,
- ✓ 5,5% sredstava rashoda odnosi se na zaposlene u Županijskoj upravi za ceste i isto toliko za ostale materijalne i financijske rashode,
- ✓ 89% ili 37,8 milijuna kuna utrošeno u osnovnu djelatnost Županijske uprave za ceste za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta,
- ✓ od toga 1,3 mil. kuna dano je Gradu Krapini za ceste koje su slijedom Zakona prenijete u njihovu nadležnost i 3,7 mil. kuna utrošeno je za otplatu dva kredita iz 2003. i 2004. godine, a čija otplata završava iduću godinu,
- ✓ 32,8 mil. kuna je bilo namjeno za operativne godišnje aktivnosti Županijske uprave za ceste u sferi redovnog održavanja i investicija na cestama,
- ✓ zbog ujednačenih i kontinuiranih prihoda i likvidnosti ŽUC-a tokom cijele godine, redovno su ispunjavali sve obveze, a viškove iz poslovanja u odnosu na plan za 2013. godinu u iznosu od 4 mil. kuna rasporedit će se Izmjenama i dopunama Financijskog plana za 2014. godinu.

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora zahvalio je Željku Vincelju na iznijetom obrazloženju. Istaknuo je da razina redovnog održavanja županijskih i

lokalnih cesta je zadovoljavajuća i na taj način omogućavamo investicije kroz izvanredno održavanje. Rast prihoda u iznosu 1-2% je također na zadovoljavajućoj razini. Podržava Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu.

Željko Horvat postavio je pitanje vezano za transfer financijskih sredstava od strane Županijske uprave za ceste Gradu Krapini, da li su navedena sredstva dostatna za redovno održavanje i na koji način se obavlja transfer?

Željko Vincelj odgovorio je da vezano za navedeno sredstva se raspoređuju na temelju Pravilnika i postoji određena procedura – radi se o mjesečnim isplatama i nije bilo prigovora od strane Grada Krapine. Županijska uprava za ceste preporuča Gradu Krapini da usmjeri sredstva na uređenje 28 km cesta unutar kojih je samo 3-4 km cesta koje nisu u dobrom stanju. Nakon što se isto uredi kroz 2-3 godine Grad Krapina od navedenih sredstava imati će dovoljno i za uređenje drugih dionica.

Jasmin Krizmanić iznosi da gradovi na području RH su lobirali da dođe do toga, ali problem sa gradskim cestama je što su šire, imaju postavljene semafore, drugačiji je standard održavanja. Usporedbe radi, Grad Gospić dobio je u nadležnost 155 km cesta državnih odnosno županijskih cesta.

Po navedenoj točki dnevnog reda više nije bilo rasprave te je jednoglasno (7 glasova «ZA») donijet slijedeći

Z A K L J U Č A K

Podržava se Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Godišnji izvještaj o izvršenju Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2013. godinu.

TOČKA 3.

Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2014. godinu

Jasmin Krizmanić, predsjednik Odbora uvodno je iznio da je Prijedlog odluke primljen u prilogu poziva. Zamolio je Željka Vincelja, ravnatelja Županijske uprave za ceste za uvodno obrazloženje.

Željko Vincelj iznio je obrazloženje Prijedloga odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije istaknuvši slijedeće:

- ✓ I. izmjenama i dopunama Financijskog plana za 2014. godinu predlaže se povećanje prihoda i primitaka za 6,5 mil. kuna odnosno 18% , te bi ukupna sredstva Financijskog plana prema I. izmjenama iznosila 41.533.211,18 kuna,

- ✓ do povećanja prihoda dolazi zbog viška sredstava iz 2013. godine u iznosu od 4.984.211.18 kuna, a čine ga veći prihodi od cestarina, višak sredstava po raspisanim javnim natječajima u odnosu na plan, uštede na troškovima soli i druge uštede uključujući i 950.000,00 kuna za ugovorene a nezavršene radove na dva klizišta,
- ✓ do povećanja Plana dolazi i zbog povećanja vlastitih prihoda od cestarina i naknada za korištenje cesta za 1,5 mil. kuna što je 5% više od plana,
- ✓ prihodi iz Državnog proračuna ostaju na planiranoj razini od 5 mil. kuna dok za dva mjeseca ne dobijemo odluke resornog ministarstva i Hrvatskih cesta oko redovnih i interventnih sredstava za klizišta, te bi se tada pripremila II. izmjena Financijskog plana,
- ✓ u troškovnom dijelu Financijskog plana za redovno održavanje cesta i troškove soli za zimsku službu predviđa se 16 mil. kuna, a u investicijskom dijelu osim 950.000,00 kuna za završetak radova za sanaciju dva klizišta i oborinsku odvodnju, planira se povećanje radova za cca. 5,2 mil. kuna za nekoliko različitih aktivnosti-presvlačenje kolnika asfaltom, rekonstrukcije cesta, rješavanje oborinskih odvodnja, sanacije klizišta izrada novih projekata sanacija cesta i klizišta,
- ✓ predloženim izmjenama 78% sredstava odnosno 32,5 mil. kuna usmjereno je na osnovu djelatnost Uprave – redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta,
- ✓ pridodajući i iznos za Grad Krapinu proizlazi da će 81,5% sredstava biti namijenjeno za redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Jasmin Krizmanić zahvalio je Željku Vincelju na iznijetom obrazloženju i iznio da Županijska uprava za ceste Krapinsko – zagorske županije je jedina od županijskih uprava za ceste koja ima tako velik broj pripremljenih tendera za javnu nabavu i to je pohvalno.

Kako po navedenoj točki dnevnog reda nije više bilo rasprave Odbor za promet i veze je jednoglasno (7 glasova «ZA») donio je slijedeći

Z A K L J U Č A K

Podržava se Prijedlog odluke o davanju suglasnosti na Prijedlog I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko – zagorske županije za 2014. godinu.

TOČKA 4.

Pitanja i prijedlozi

Jasmin Krizmanić predlaže da se se pod ovom točkom dnevnog reda donese zaključak koji je proizašao iz rasprave povodom prve točke dnevnog reda koji bi glasio: Odbor za promet i veze predlaže Odboru za sigurnost u prometu da razmotri problem neriješenog ugibališta autobusa kod FINE u Krapini te da se snimi stvarno stanje potreba uređenja ugibališta i stajališta autobusa na području Krapinsko – zagorske županije.

Željko Lisak iznio je, kako je i prethodno rečeno, velik problem su klizišta, konkretno postavlja pitanje na koji način će se sanirati klizište u Banšćici?

Jasmin Krizmanić iznosi da je Banšćica specifična upravo iz razloga što se otvorilo veliko klizište na državnoj cesti, sanirati se treba 1400 metara ceste. Početak radova na ovom klizištu planira se sa 20. ožujka i potrebno je stoga iznaći alternativni pravac za vrijeme kada će se vršiti sanacija.

Milan Kralj postavio je pitanje vezano za županijsku cestu za Klanječko jezero, na što je **Željko Vincelj** odgovorio da isto nije u nadležnosti Županijske uprave za ceste, ali imaju dogovor sa Hrvatskim cestama u kontekstu sanacije obilaznih pravaca koji su korišteni. U planu je izrada projektne dokumentacije za sanaciju ceste od Đalskog do Velikog Trgovišća, presvlačenje ceste novim asfaltom i rješavanje oborinske odvodnje.

Branko Varjačić preporuča da **Željko Vincelj** kao ravnatelj Županijske uprave za ceste prilikom izlaganja na 5. sjednici Županijske skupštine ukaže na problem gubitka prihoda od registracije motronih vozila, koja vlasnici, zbog manjih premija osiguranja, osiguravaju u drugim područjima Hrvatske.

Po prethodno navedenoj raspravi Odbor za promet i veze je jednoglasno (7 glasova “ZA”) donio slijedeći

ZAKLJUČAK

Odbor za promet i veze predlaže Odboru za sigurnost u prometu da razmotri problem neriješenog ugibališta autobusa kod FINE u Krapini te da se snimi stvarno stanje i potreba uređenja ugibališta i stajališta autobusa na području Krapinsko – zagorske županije.

*Preporuča se **Željku Vincelju**, ravnatelju Županijske uprave za ceste da prilikom izlaganja na 5. sjednici Županijske skupštine ukaže na problem gubitka prihoda od registracije motornih vozila, koja vlasnici, zbog manjih premija osiguranja, osiguravaju u drugim područjima Hrvatske.*

Pitanja više nije bilo, te je Jasmin Krizmanić zahvalo članovima Odbora i ostalim prisutnima na odazivu i zaključio sjednicu.

Dovršeno u 14,30 sati.

Zapisničarka
Grozdana Pavić



PREDSJEDNIK ODBORA
Jasmin Krizmanić

