



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša

KLASA: UP/I-351-01/21-01/17

URBROJ: 2140/01-08-21-10

Krapina, 20. listopada 2021.

Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 6. stavka 2. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14, 3/17), temeljem dopisa Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja (KLASA: UP/I-351-03/21-09/294, URBROJ: 517-05-1-1-21-2 od 09.08.2021. godine) o dostavi na nadležno postupanje i zahtjeva (broj: 6-52/2021 od 18.08.2021. godine) nositelja zahvata Općine Stubičke Toplice nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija prometnog terminala Pila, Općina Stubičke Toplice, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija prometnog terminala Pila, Općina Stubičke Toplice, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Općina Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općina Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Krapinsko-zagorske županije.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je 13.08.2021. godine Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) dostavilo na nadležno postupanje zahtjev nositelja zahvata Općina Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice, podnesenog putem opunomoćenika tvrtke Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb sukladno odredbama članka 18. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09), a vezano na članak 82. Zakona o zaštiti okoliša i članak 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) za

provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije prometnog terminala Pila, Općina Stubičke Toplice. U spis predmeta priložen je i Elaborat zaštite okoliša izrađen u kolovozu 2021. godine po ovlašteniku FIDON d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16, URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019.). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 2.1. *Parkirališta kao samostalni zahvati površine 2ha i veće, a u vezi s točkom 6. Za ostale zahvate navedene u Prilogu II. i III. koji ne dostižu kriterije utvrđene u tim priložima, a koji bi mogli imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje nadležno upravno tijelo u županiji mišljenjem uzimajući u obzir kriterije iz Priloga V. ove Uredbe, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga III. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi nadležno tijelo u županiji. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi Prethodna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju prometnog terminala Pila, Općina Stubičke Toplice.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" broj 64/08), na internetskoj stranici Krapinsko-zagorske županije objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije prometnog terminala Pila, Općina Stubičke Toplice (KLASA: UP/I-351-01/21-01/17, URBROJ: 2140/01-08-21-3 od 26. kolovoza 2021.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetnim zahvatom predviđena je rekonstrukcija prometnog terminala na lokaciji Pila u Općini Stubičke Toplice, kao dijela kompleksne ulazne zone Pila Parka prirode Medvednica koji predstavlja prometni punkt iz smjera Stubičkih Toplica za posjetitelje Parka prirode Medvednica, posebno njegovog vršnog dijela. Postojeće parkiralište je dijelom asfaltirano, a dijelom pošljunčano. Na parkiralište su sa županijske ceste ŽC2219 izvedena 3 kolna ulaza. Na lokaciji zahvata u zoni parkirališta postoji vodovodna mreža, oborinska odvodnja putem otvorenog kanala (cestovni jarak), elektronička instalacijska infrastruktura, javna rasvjeta i srednjetačni plin. Zahvat se sastoji od uređenja parkirališta i kolnih ulaza sa županijske ceste ŽC2219, izgradnja pratećih sadržaja (objekata) za cjelokupno funkcioniranje terminala, izgradnja pješačke staze te infrastrukturno opremanje terminala, uključivo osvjjetljenje prometnog terminala. Zadržavaju se postojeća tri ulaza na terminal. Prostor terminala će služiti za razna društveno-javna događanja. Sve prometne površine će biti asfaltirane, dok će pješačke staze biti opločene betonskim kockama. Objekti pratećih sadržaja bit će samostojeće građevine, visine prizemlja (P) i tradicijskog oblikovanja, priključene na niskonaponsku elektroenergetsku mrežu, vodovod i odvodnju. Grijanje će biti riješeno dizalicom topline zrak – zrak. Objekt 1 (tlocrtna površina 105 m²) je informativno/uslužni centar u čijem je jednom dijelu omogućeno organiziranje određenih događaja od strane Općine ili udruga. Objekt 1 uključuje sanitarni čvor za posjetitelje i svlačionice koje će biti na raspolaganju posjetiteljima. Objekt 2 (tlocrtna površina 42 m²) je nadstrešnica ispod koje se posjetitelji mogu odmoriti ili mjesto gdje se mogu održavati manja događanja. Objekt 3 (tlocrtna površina 40 m²) je zamišljen kao spremište i servis bicikla, koje posjetitelji mogu iznajmiti ili servisirati prilikom vožnje kroz Park prirode*

Medvednica. Objekt 4 (tlocrtna površina 18,8 m²) je ured prometnog terminala, mjesto na kojem će se moći iznajmiti bicikli, dobiti željene informacije, kupiti autobusne karte za eventualne lokalne i međugradske autobusne linije i slično. Površina za parkiranje bit će uređena (asfaltirana s rubnjacima) za 130 parkirnih mjesta od čega 3 za osobe s invaliditetom. Uz klasična parkirna mjesta bit će iscrtna i mjesta za bokseve za potrebe reli utrke. Ukupno će biti 67 bokseva. Parkiralište je obrubljeno pješačkim stazama širine 2,0 m. Oborinska odvodnja parkirališta će se rješavati poprečnim nagibima i slivnicima te separatorom za pročišćavanje. Autobusno ugibalište s istočne strane prometnog terminala će sadržavati dvije uzdužne stajanke. Uz stajanke s istočne strane terminala će se urediti dva parkirališna mjesta za autobuse. Opskrba vodom projektiranih zgrada je predviđena novim priključkom na vodoopskrbni sustav. S obzirom da na predmetnoj lokaciji ne postoji javni kanalizacijski sustav, za potrebe objekta 1, 3, i 4 izvest će se sabirna jama, koja će se periodički prazniti. Oborinske vode s krova prihvaćaju se oborinskim vertikalama i ispuštaju se na okolni teren. Parking će se izvesti s nagibima tako da se oborinska voda s prometnih površina putem slivnika spaja na internu kanalizaciju koja se spaja na tipski separator s koalescentnim filterima i ispustom preko postojećeg (obložnog) cestovnog jarka.

Upravni odjel je u postupku ocjene dostavio zahtjev (KLASA: UP/I-351-01/21-01/17, URBROJ: 2140/01-08-21-4 od 26.08.2021. godine) za mišljenjem Zavodu za zaštitu okoliša i prirode Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja i zahtjev (KLASA: UP/I-351-01/21-01/17, URBROJ: 2140/01-08-21-5 od 26.08.2021. godine) za mišljenjem Javnoj ustanovi „Park prirode Medvednica i Hrvatskim vodama, VGO za Gornju Savu.

Javna ustanova „Park prirode Medvednica“ je dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/21-01/52, URBROJ: 251-510-02-21-04 od 07.09.2021. godine) da uz pridržavanje uvjeta zaštite prirode Javne ustanove „Park prirode Medvednica“ (KLASA: 612-07/21-01/52, URBROJ: 251-510-02-21-02 od 24. ožujka 2021. godine) zahvat neće imati značajnijeg utjecaja na Park prirode Medvednica.

Hrvatske Vode, VGO za Gornju Savu dostavile su mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/0000302, URBROJ: 374-25-1-21-4 od 16.09.2021. godine) da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš za predmetni zahvat.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode dostavilo je mišljenje (KLASA: 612-07/21-38/976, URBROJ: 517-12-2-3-2-21-3 od 14.10.2021. godine) da budući da je sukladno opisu zahvata u zahtjevu nositelj zahvata zatražio provedbu postupka Prethodne ocjene za djelomično izvedeni zahvat, sukladno članku 41. stavku 2. Zakona o općem upravnom postupku predlaže se odbacivanje zahtjeva budući da ne postoje zakonske pretpostavke za pokretanje postupka.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Krapinsko-zagorske županije, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje, pravilnom organizacijom gradilišta i poštivanjem propisane zakonske regulative ne očekuje se značajan negativan utjecaj na okolno tlo, vodu i zrak. Kako je zahvatom predviđen zatvoreni sustav oborinske (kolničke) odvodnje te će se kolničke vode prije ispuštanja u cestovni jarak pročititi na separatoru, ne očekuje se negativan utjecaj na razinu specifičnih onečišćujućih tvari u vodnom tijelu. Nadalje, zahvatom predviđena izgradnja revizijskih okana prije ili poslije separatora omogućit će kontrolu rada separatora. S obzirom da se radi o

rekonstrukciji postojećeg parkirališta, ne očekuje se povećanje emisija ispušnih plinova vozila, koji su izvor stakleničkih plinova (vodena para, CO₂, NO₂), u odnosu na postojeće stanje. Zahvatom se planira izgraditi pješačka staza duž postojeće županijske ceste u širini od 2,0 m u zoni prometnog terminala, što će imati pozitivan utjecaj na krajobraz u smislu sigurnijeg kretanja pješaka i neometano doživljavanje krajobraza. Tijekom korištenja zahvata nastat će otpadne tvari u separatoru za pročišćavanje kolničkih voda na parkiralištu u okviru zahvata te komunalni otad u objektima koji će se koristiti posjetitelji Parka prirode Medvednica i zaposleni u terminalu. Radi se o manjim količinama otpada koji će zbrinuti u okviru postojećeg sustava gospodarenja otpadom. Zahvatom predviđena rekonstrukcija postojeće javne rasvjete kojom je osvijetljeno parkiralište Pila smatra se prihvatljivim utjecajem uz uvjet da se u daljnjim fazama projektiranja javna rasvjeta planira u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja i Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim tijelima. Predmetni zahvat nalazi unutar Parka prirode Medvednica, zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Kako zahvat predstavlja rekonstrukciju postojećeg prometnog terminala na način koji ne uključuje povećanje njegovog kapaciteta, uz dobru organizaciju gradilišta i zadržavanje gradilišta unutar granice zahvata, dodatni utjecaji na šume, tlo i divljač u odnosu na postojeće stanje se ne očekuju. Vezano uz provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže „Narodne novine“ broj 80/19), Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS): HR2000583 Medvednica. Uzevši u obzir da se radi o rekonstrukciji postojećeg parkirališta, pri čemu se ne povećavaju parkirališne površine, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja navedenog područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i održivog gospodarenja otpadom te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Upravni odjel sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenio, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Upravni odjel, sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene, proveo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključio mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Krapinsko-zagorske županije, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se, prema članku 94. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša izjaviti žalba Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Zagreb, Radnička cesta 80. Rok za izjavljivanje žalbe, sukladno članku 91. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša počinje teći osmoga dana od dana objave rješenja na internetskoj stranici nadležnog tijela.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije, Krapina, Magistratska 1. Na izjavljenu žalbu ne plaća se upravna pristojba sukladno napomeni uz Tar.br. 3. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“ broj 92/21, 93/21- ispravak i 95/21- ispravak).



PRIGLASIO JE I ZAŠTITU OKOLIŠA

dr.sc. Stjepan Bručić, dipl.ing. građ.

DOSTAVITI:

1. Općina Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice, putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb

NA ZNANJE:

1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Kumrovečka 6, Zabok,
2. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, Zagreb,
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb,
4. Evidencija, ovdje
5. Pismohrana, ovdje

