



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za obrazovanje, kulturu,
Šport i tehničku kulturu

Klasa: 602-03/11-01/48

Urbroj: 2140/1-09-11-1

Krapina, 04. kolovoza 2011.

HGK Županijska komora Krapina
Strukovna grupa putničkog prometa
Krapina

HOK Obrtnička komora KZZ
Sekcija linijskog prijevoza
Krapina

HŽ, putnička služba Zagreb

JLS KZZ (Općine i Gradovi)

SŠ Krapinsko zagorske županije

Predmet: sufinanciranje prijevoza učenika srednjih škola u javnom linijskom prijevozu putnika za školsku godinu 2011/2012. na području Krapinsko zagorske županije, naputak;

Srednja je škola uistinu neophodna za svakog mladog čovjeka, obzirom da omogućava ulazak u svijet rada ili je obavezan stupanj za daljnje školovanje – fakultete. Sukladno tome Krapinsko zagorska županija poučena dobrim iskustvom organizacije prijevoza srednjoškolaca iz prošle školske godine, započela je pred dvadesetak dana pregovore sa asocijacijama prijevoznika pri Gospodarskoj i Obrtničkoj komori Županije, sa željom da se sličan dogovor postigne i za narednu školsku godinu, pogotovo u ozračju gospodarske krize i smanjenih prihoda u većini obitelji i proračunima lokalnih – regionalnih samouprava.

Održano je nekoliko sastanaka, razmijenjeno nekoliko dopisa i konačno je postignut dogovor kojim su uravnotežene kako bojazni prijevoznika da zbog cijene ne stvaraju gubitak, a tako i Županije (JLS) da će prihvaćenu obvezu moći ispuniti.

No, najvažnije je da će se ovim sufinanciranjem prijevoza omogućiti da učenici jednostavnije, kvalitetnije i ponajviše - prihvatljivije (spomenimo ovdje da su prije ovakvog sustava mjesečne karte za pojedine relacije bile od 800 pa do 1050 kn!!!) zadovolje svoje potrebe za prijevozom u srednju školu i na učeničku praksu.

Svoje pravo na županijsku subvenciju će učenici ostvariti na osnovu potvrde koju će im izdati škola koju pohađaju (dakle, neće biti potrebne još neke druge potvrde!), pod pretpostavkom da su redoviti učenici i da za putovanje koriste javno linijski prijevoz na udaljenosti preko 5 km!

Slijede detalji o kriterijima i načinu sufinanciranja srednjoškolskog prijevoza u narednoj školskoj godini:

1. **mjesečna karta za autobusni javno linijski prijevoz za jednu od tri zone je :I zona. 1-8 km = 330 kn; II zona 8,1 - 19 km = 530 kn; III zona 19,1 i više km = 630 kn.** Cijene su bruto i KZZ će na te cijene dati **subvenciju od 10% za I zonu; 15% za II zonu i 20 % za III zonu,** s preporukom JLS da se također uključe u sufinanciranje tog prijevoza na isti ili za učenike povoljniji način i da se o tome s prijevoznicima sklope ugovori; prijevoznik može učenike prevoziti i po nižoj cijeni mjesečne karte i tada dobiva subvenciju prema postotku i zonama, ali za tu nižu cijenu;
2. **učenik koristi samo jednog prijevoznika – ako je to autobus javne linije, tada je cijena mjesečne karte prema jednoj od zona u koju spada obzirom na udaljenost od najbliže autobusne stanice do škole s pripadajućim postotkom subvencije; ako je to HŽ tada je to cijena po željezničkoj tarifi umanjena 20%;**

3. **učenik** koristi jednog prijevoznika ali se prevozi na dvije relacije – presjeda u autobus istog prijevoznika, cijena mjesečne karte je prema jednoj od zona i pripadajućoj subvenciji (ovisno o zbroju km na obje relacije);
4. **učenik** koristi dva autobusna prijevoznika; cijena karte je prema jednoj od zona (ovisno o zbroju km na obje relacije); učenik će pripadnost sustavu javnolinijskog prijevoza, drugom prijevozniku dokazati voznom kartom prvog prijevoznika ; moguće troškove takovog prijevoza prijevoznici rješavaju samostalno međusobno, uz obavezno izvješćivanje institucija koje sufinanciraju prijevoz sa svim potrebnim podacima o tim učenicima (Županija, JLS);
5. **učenik** koristi dva prijevoznika od kojih je jedan autobusni, a drugi željeznički; autobusni prijevoznik naplaćuje kartu prema točki 1. ovog naputka, a željeznički prema svojoj tarifi minus 20%;
6. **učenik** putuje u drugu županiju: ako koristi vlak sufinancira mu se sa 20% po željezničkoj tarifi; ako koristi autobus, sufinancira mu se postotak od cijene zone u koju ulazi relacija po km na kojoj se prevozi
7. **učenik** koji izuzetno putuje na učeničku praksu u drugu županiju, ima prava i obveze kao učenik u točki 6 i 12 ovog naputka;
8. **učenik** koji putuje posebnim prijevozom, nema prava na subvencije – osim za opravdane zahtjeve za koje će se što hitnije kroz propisanu proceduru pokrenuti uvođenje javne autobusne linije na toj relaciji; ukoliko se to ne realizira kroz mjesec dana od podnošenja zahtjeva, o čemu asocijacije prijevoznika pismenim putem moraju izvijestiti nadležni UO Županije (da zbog određenih razloga ne mogu uvesti javnu liniju za to područje), prijevoz tih učenika će se sufinancirati kao u točki 1 ili 14. ovog teksta – ovisno o tim posebnim okolnostima;
9. **ako** srednjoškolci putuju na liniji gdje postoji i vlak i autobus, prioritet ima vlak; no, ako vozni red vlaka ne odgovara radnom vremenu škole, tada mogu izabrati autobus (naravno, sve to važi ako očekuju subvenciju KZZ);
10. **učenici** koji stanuju u učeničkom domu (ili privatno) te javni prijevoz koriste samo povremeno, nemaju pravo na subvenciju Županije;
11. **učenicima** će se u mjesecima kad je broj nastavnih dana 10 ili manje, izdati polumjesečne karte po ½ bruto cijene iz točke 1. ovih naputaka i Županija sufinancira točkom 1. predviđeni postotak od te umanjene cijene;
12. **učenik** koji nema pravo na subvencionirani prijevoz (od kuće do škole manje od 5 km) ali putuje na praksu preko 5 km – ima pravo na subvencionirani prijevoz po zoni i postotku predviđen ovim naputkom (ili cijele karte ili polumjesečne karte – ovisno o trajanju prakse – što mora dokazati potvrdom škole);
13. **učenik** koji putuje željeznicom i autobusom do škole na način da je željeznička relacija manja od 5 km, ima pravo na subvencionirani prijevoz Županije od 20 % izuzetno i za vlak;
14. **učenik** se u školu na udaljenosti preko 5 km prevozi vlastitim prijevozom jer nema nikakve druge alternative, ima pravo na subvenciju prema zoni i postotku sukladno točki 1. ovog naputka (ovisno o udaljenosti od škole do prve autobusne stanice najbliže kućnoj adresi), a na osnovu zahtjeva roditelja ;
15. **obzirom** da svi učenici ostvaruju subvenciju na prijevoz prema točki 1. ovog naputka, KZZ dodatno u pravilu ne daje nikakve druge povlastice za prijevoz srednjoškolaca po socijalnom kriteriju;
16. **ako** učenik pored redovite srednje škole pohađa i neku drugu srednju (fakultativnu – izbornu) školu (npr. glazbenu, plesnu, jezičnu), za odlazak u tu školu u pravilu nema pravo na subvenciju KZZ

Zaključno, cijela materija će se pripremiti za donošenje adekvatne Odluku od strane nadležnog tijela Županije (rok do 25.kolovoza 2011.). Nakon toga će se s prijevoznicima potpisati i odgovarajući ugovori (prijedlog ugovora poslati će im se na uvid i prije).

Nadležni U. odjel Županije će ovaj naputak dostaviti svim zainteresiranim stranama koje će opet u okviru svojeg interesa i nadležnosti poduzeti potrebne mjere kako bi ovako dogovoreno sufinanciranje prijevoza srednjoškolaca počelo normalno funkcionirati s početkom školske godine 2011/12.!

S poštovanjem!

Po ovlasti Župana:

ZAMJENICA ŽUPANA

