



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**KRAPINSKO - ZAGORSKA ŽUPANIJA**  
**ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA**

KLASA: 340-01/24-01/13  
URBROJ: 2140-01-24-04  
Krapina, 26. lipnja 2024.

Na temelju članka 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ br. 13/01., 5/06., 14/09., 11/13., 13/18., 5/20., 10/21. i 15/21. – pročišćeni tekst), **Županijska skupština Krapinsko-zagorske županije** na 18. sjednici održanoj dana 26. lipnja 2024.. godine donijela je

**ZAKLJUČAK**  
**o prihvaćanju Izvještaja o radu za 2023. godinu**  
**„Integriranog prometa zagrebačkog područja“ d.o.o.**

- I. Prihvaća se Izvještaj o radu za 2023. godinu „Integriranog prometa zagrebačkog područja“ d.o.o..
- II. Izvještaj iz točke I. ovog Zaključka nalazi se u privitku i čini njegov sastavni dio.



**DOSTAVITI:**

1. Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.,  
Zagreb, Park Stara Trešnjevka 2,
2. «Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije», za objavu,
3. za prilog Zapisniku,
4. za Zbirku isprava,
5. Pismohrana.





**IPZP**

INTEGRIRANI PROMET  
ZAGREBAČKOG PODRUČJA

Naš broj: IPZP/2024-17  
Zagreb, 19. lipnja 2024.

Krapinsko - zagorska županija  
Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu,  
turizam, promet i komunalnu infrastrukturu

n/p pročelnice mr. Sanje Mihovilić

**PREDMET: Poslovno izvješće Uprave Društva za  
razdoblje siječanj - prosinac 2023. godinu  
- dostavlja se**

Poštovana,

temeljem članka 6. Ugovora o sufinanciranju realizacije Plana poslovanja trgovačkog društva „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. za 2023. godinu, u prilogu dopisa dostavlja se predmetno navedeno izvješće zajedno sa financijskim izvještajima Društva za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine.

Skupština Društva je na 37. sjednici održanoj dana 14. lipnja ove godine prihvatila navedena izvješća.

S poštovanjem,

**DIREKTOR**

Josip Miletić, dipl. ing.

INTEGRIRANI PROMET  
ZAGREBAČKOG PODRUČJA d.o.o.  
Zagreb, Park Stara Trešnjevka 2

**PRILOG: - kao u tekstu**



Na temelju članka 441. Zakona o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 152/11, 111/12, 68/13, 110/15, 40/19, 34/22, 114/22, 18/23 i 130/23) i članka 18. Društvenog ugovora o osnivanju od 23. srpnja 2014., Skupština trgovačkog društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o., na 37. sjednici održanoj 14. lipnja 2024., donijela je sljedeću

### ODLUKU

1. Usvaja se Izvješće Uprave o poslovanju trgovačkog društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za 2023. godinu.
2. Izvješće Uprave o poslovanju trgovačkog društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za 2023. godinu sastavni je dio ove odluke.
3. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja odluke.

Naš broj: IPZP/2024-16-3

Zagreb, 14. lipnja 2024.

**PREDSJEDNIK  
SKUPŠTINE**

dr.sc. Luka Korlaet





Na temelju članka 441. Zakona o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 152/11, 111/12, 68/13, 110/15, 40/19, 34/22, 114/22, 18/23 i 130/23) i članka 18. Društvenog ugovora o osnivanju od 23. srpnja 2014., Skupština trgovačkog društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o., na 37. sjednici održanoj 14. lipnja 2024., donijela je sljedeću

## O D L U K U

**o utvrđivanju godišnjih financijskih izvještaja za 2023. godinu**

1. Utvrđuju se:

- Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za 2023. godinu u kojem je iskazana svota dobiti nakon oporezivanja u iznosu od 958,78 eura.
- Bilanca na dan 31. prosinca 2023. godine iskazuje zbroj aktive odnosno pasive u iznosu od 3.143.460,19 eura.

2. Prihvataju se godišnji financijski izvještaji Društva za 2023. godinu, kao u prilogu, i to:

1. Bilanca,
2. Račun dobiti i gubitka,
3. Bilješke uz temeljna financijska izvješća.

Naš broj: IPZP/2024-16-4

Zagreb, 14. lipnja 2024.

**PREDSJEDNIK  
SKUPŠTINE**

dr.sc. Luka Korlaet







**INTEGRIRANI PROMET ZAGREBAČKOG PODRUČJA d.o.o.**  
**Park Stara Trešnjevka 2, Zagreb**



**IPZP**

INTEGRIRANI PROMET  
ZAGREBAČKOG PODRUČJA

**Poslovno izvješće**

**za razdoblje siječanj - prosinac 2023. godine**

**Zagreb, travanj 2024.**

## SADRŽAJ

1. UVODNE NAPOMENE .....	1
2. STRATEŠKA UTEMELJENOST PROJEKTA IPP-a I DRUŠTVA IPZP .....	3
3. VIZIJA I MISIJA DRUŠTVA.....	7
4. ZAKONODAVNI OKVIR.....	8
5. OSTVARENJE PLANIRANIH POSLOVNIH CILJEVA DRUŠTVA ZA RAZDOBLJE SIJEČANJ - PROSINAC 2023.....	10
5.1 Studija izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Samobora, Grada Sveta Nedelja i Grada Zagreba .....	10
5.2 Koordinacija i praćenje provedbe Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije .....	11
5.3 Ostali projekti i aktivnosti .....	12
5.4 Odstupanja u odnosu na plan poslovanja za 2023. g. ....	12
5.5 Aktivnosti na provođenju mjera štednje i racionalizacije poslovanja i učinci .....	13
6. STANJE ZAPOSLENOSTI .....	14
7. FINANCIJSKI REZULTATI POSLOVANJA ZA RAZDOBLJE SIJEČANJ - PROSINAC 2023. ....	16
7.1 Račun dobiti i gubitka .....	16
7.2 Bilanca.....	18
8. INVESTICIJE.....	21
9. KLJUČNI POKAZATELJI USPJEHA – EKONOMSKI, SOCIJALNI I EKOLOŠKI ASPEKTI POSLOVANJA .....	23
10. ZAKLJUČNE OCJENE S PRIJEDLOGOM MJERA ZA DALJNJE POSLOVANJE.....	24

## 1. UVODNE NAPOMENE

Odredbom članka 3. Sporazuma o integriranom prijevozu i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije reg. br. 48/12-I sklopljenog dana 4. lipnja 2012. između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije preuzeta je obveza osnivanja trgovačkog društva. Društvo „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. (dalje u tekstu Društvo) registrirano je pri Trgovačkom sudu u Zagrebu dana 20. kolovoza 2014. godine i upisano u sudski registar pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080927142, sa sjedištem u Zagrebu, Park Stara Trešnjevka 2.

Osnivači Društva su Grad Zagreb sa udjelom od 60%, Zagrebačka županija s udjelom od 25% i Krapinsko-zagorska županija sa udjelom od 15%.

Cilj osnivanja Društva je priprema i realizacija projekata vezanih uz uspostavljanje novog modela organizacije integriranog prijevoza putnika i upravljanje istim na području osnivača, Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije. Nužnost uspostave Društva proizašla je iz složenosti koordinacije velikog broja aktivnosti i velikog broja sudionika: Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko-zagorska županija, postojeći i budući operateri sustava – HŽ, ZET, autobusni prijevoznici te zbog složenosti postupka donošenja odluka.

U razdoblju do osnivanja Društva realizirane su slijedeće aktivnosti:

- 2008. godine Izrađena je Studija integriranog prijevoza putnika (IPP) za područje Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – Zagorske županije
- 2011. godine izrađen je Elaborat organizacije i funkcioniranja upravljačkog društva za integrirani prijevoz putnika
- 2012. g. potpisan je Sporazum o IPP-u i tarifno prijevozničkoj uniji između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije
- 2013. g. izrađen je Elaborat plana i programa temeljnih prometnih istraživanja vezanih uz izradu Prometne strategije Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije
- 2013. g. potpisan je Sporazum između Grada Zagreba i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu MPPI) o dodjeli sredstava u visini od 2.000.000,00 kuna; izvršen povrat sredstava u iznosu od 1.000.000,00 kuna u proračune Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije
- 2014. godine izrađen Idejni projekt organizacije IPP –a
- 2014. godine izrađen Idejni projekt tarifno naplatnog sustava IPP –a
- donesen je Program realizacije Park & Ride sustava u Gradu Zagrebu
- usvojen je Program istraživanja podzemno-nadzemno tračničkog sustava u gradu Zagrebu
- sudjelovanje u projektu CIVITAS ELAN- Inovativni gradovi

Od osnivanja, Društvo je realiziralo slijedeće aktivnosti:

- Idejni projekt automatizacije naplate i kontrole karata u sustavu IPP –a, 2016. <sup>1</sup>
- Elaborat prilagodbe organizacijske strukture operatera modelu IPP –a, 2017.
- Idejni projekt informiranja putnika – korisnika IPP –a, 2017.
- faza Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije<sup>2</sup>, 2017. - 2018. g.
- Plan provedbe IPP-a za period 2019 – 2028. g., 2020. g.
- faza Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije<sup>3</sup>, 2020. g.
- Definiranje organizacije, procesa i tehnoloških rješenja aplikacije za mobilne telefone za zajedničku prijevoznu kartu za područje obuhvata IPP-a, 2021.
- Studija izvodljivosti sustava za informiranje putnika – korisnika u sustavu IPP-a, 2021.
- Studija izvodljivosti sustava automatske naplate i kontrole voznih karata u sustavu IPP-a, 2022.

---

<sup>1</sup> Projekt sufinanciran od strane EU fondova- OP Promet 2007-2013; ref. br. projekta TR.1.2.25-0001

<sup>2</sup> Projekt sufinanciran od strane EU fondova-OP konkurentnost i kohezija 2014-2020; ref. br. Projekta KK.07.4.2.04.0001

<sup>3</sup> Projekt sufinanciran od strane EU fondova-OP konkurentnost i kohezija 2014-2020; ref. br. Projekta KK.07.4.2.04.0001

## 2. STRATEŠKA UTEMELJENOST PROJEKTA IPP-a I DRUŠTVA IPZP

U nastavku se navode strateške odrednice kojima se daje utemeljenost razvoja integriranog prijevoza putnika na promatranom zagrebačkom području, odnosno uspostava prometnih uprava za javni prijevoz putnika:

- Bijela knjiga 2011 – Putokaz ka jedinstvenom Europskom prometnom području – prema konkurentnom i resursno učinkovitom prometnom sustavu
- Paket urbane mobilnosti
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030.
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026.
- Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

**Bijela knjiga 2011 – Putokaz ka jedinstvenom Europskom prometnom području – prema konkurentnom i resursno učinkovitom prometnom sustavu**

U sklopu Bijele knjige se na mnogo mjesta ističe važnost integriranog prijevoza. Primjerice u samoj Viziji za razvoj konkurentnog i održivog prometnog sustava, se navodi tema „Efikasne središnje mreže za multi modalna međugradska putovanja i prijevoz“ te, među ostalim, sadrži i slijedeći opis: „bolji modalni izbori će rezultirati većom integracijom modalnih mreža: zračne luke, luke, željezničke, metro i autobusne stanice trebaju biti više povezane i pretvorene u multi modalne platforme za povezivanje putnika. Internetski informacijski i elektronički sustavi za rezervaciju i plaćanje koji uključuju sve načine prijevoza trebali bi podržavati multi modalno putovanje. Odgovarajući skup prava putnika mora pratiti i širu upotrebu kolektivnih načina prijevoza.“

Nadalje, među navodima Strategije – što treba učiniti, stoji: kvaliteta, dostupnost i pouzdanost prijevoznih usluga dobivat će sve veći značaj u narednim godinama, između ostalog zbog starenja stanovništva i potrebe za promoviranjem javnog prijevoza. Atraktivna učestalost, udobnost, jednostavan pristup, pouzdanost usluga i intermodalna integracija glavne su karakteristike kvalitete usluge. Dostupnost podataka o vremenu putovanja i alternativnim linijama podjednako je važna za osiguravanje neprekinute mobilnosti od vrata do vrata, kako za putnike, tako i za teret.

Iz prethodno navedenog, ali i ostalih (ovdje nenavedenih) zaključaka Bijele knjige, proizlazi da su nastojanja uspostave integriranog prijevoza, u skladu sa predmetnim strateškim dokumentom.

### Paket urbane mobilnosti

U sklopu paketa urbane mobilnosti, centralni dokument jest onaj naziva „Zajedno ka konkurentnoj i resursno učinkovitoj mobilnosti“.

Taj dokument ima za cilj pojačati potporu europskim gradovima u rješavanju problema urbane mobilnosti. Potrebna je velika promjena u pristupu urbanoj mobilnosti kako bi se osiguralo da se europska urbana područja razvijaju održivim putem i da su ispunjeni ciljevi EU-a za konkurentni i resursno učinkovit europski prometni sustav.

U sklopu dokumenta se propagira i izrada Planova održive urbane mobilnosti, gdje se navodi:

- Planovi održive urbane mobilnosti temelje se na uravnoteženom razvoju i boljoj integraciji različitih modova urbane mobilnosti.

### Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.)

U sklopu Strategije prometnog razvoja se već u analizi postojećeg stanja, odnosno hipoteza, navodi: „Javni prijevoz u Republici Hrvatskoj trenutno nije integriran jer ne postoje usuglašeni redovi vožnje, kao ni sustavi za prodaju jedinstvenih karata za prijevoz raznim oblicima javnog prijevoza. Intermodalni terminali, koji omogućuju prelazak s jedne na drugu vrstu prijevoza, ne postoje, odnosno iznimno su rijetki. Na određenim linijama autobusni i željeznički promet prometuju na paralelnim trasama .... Da bi se stanje poboljšalo, nužno je povećati udio javnog i nemotoriziranog prijevoza (pješaaci i biciklisti) u ukupnoj strukturi prometa. Da bi se to ostvarilo, jedan od prioriteta je povećati učinkovitost te fizičku, operativnu i organizacijsku integraciju svih oblika prijevoza: željezničkog, autobusnog i tramvajskog.“

Na temelju utvrđenog stanja, u strategiji su predviđeni specifični ciljevi koji se fokusiraju na potrebu integracije poput:

opći ciljevi - CO8 – Poboljšati integraciju prometnih modova u Hrvatskoj (upravljanje, ITS, VTMS, P&R itd.);

specifični ciljevi za javni prijevoz i oblike prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova - SC3 – Bolje integrirati međunarodni/nacionalni prometni sustav u sustave lokalnog i regionalnog prijevoza (putnička čvorišta, integrirani sustav naplate itd.);

specifični ciljevi za željeznički prijevoz - SC4 – Bolje integrirati željeznički sustav u sustave lokalnog prometa (sigurnost i zaštita na stanicama, veze s drugim oblicima prijevoza itd.).

Na temelju ciljeva, definirane su i mjere koje naglašavaju potrebu integracije:

G.7 Reorganizacija prometnog sustava radi veće financijske održivosti;

U.13 Naplata vozarina i zajednički sustavi karata;

U.18 Reorganizacija prometa.

Uspostava IPP-a je u skladu sa ciljevima i mjerama Strategije prometnog razvoja.

### Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021-2026

U Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021 – 2026, u poglavlju; C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava, navodi se potreba „*Uspostave prometnih uprava radi osiguranja jedinstvene i uskladene mreže javnog prijevoza na području cijele Hrvatske*“

*Cilj je da prometne uprave upravljaju javnim prijevozom na svom području i surađuju sa susjednim prijevoznim upravama u stvaranju jedinstvene i uskladene mreže javnog prijevoza.*

Trenutno na prostoru RH ne postoji niti jedna prometna uprava, a na temelju osnivačkih akata i usvojene misije i vizije Društvo IPZP bi trebalo postati prva prometna uprava u RH, kada osnivači Društva prenesu na Društvo potrebne ovlasti iz domene javnog prijevoza putnika. Uspostava prometnih uprava je važna, jer bi one usklađivale sve prometne sustave, provodile istraživanja i

planirale promet koji se kasnije ugovara s operaterima javnog prijevoza. Uz to, prijevozne uprave bi trebale pratiti provedbu ugovora o javnim uslugama i prikupljati prihode od karata koje kasnije raspoređuje po prijevoznicima.

### Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije je strateški dokument koji definira ciljeve i mjere potrebne za razvoj prometnog sustava do 2030. godine. Ciljevi Master plana podijeljeni su na opće i specifične. Opći se odnose na ukupni prometni sustav, dok su specifični fokusirani na razvoj pojedine prometne grane. Opći cilj OC\_FR\_2 – Povećanje urbane i regionalne mobilnosti korištenjem integriranog javnog prijevoza te ostalih oblika prijevoza koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi te smanjuju ovisnosti o korištenju osobnog automobila (a koji obuhvaća uspostavu integriranog prijevoza putnika i povećanje udjela održivih oblika u ukupnoj modalnoj razdiobi).

- Opći cilj\_OC\_FR\_8 – Povećanje financijske održivosti prometnog sustava (koji obuhvaća uspostavu integriranog prijevoza putnika)
- Specifični cilj SC\_FR\_JP\_1- Unaprjeđenje međusobne povezanosti većih urbanih središta javnim prijevozom (obuhvaća povećanje udjela putnika u javnom prijevozu u ukupnoj modalnoj raspodjeli i smanjenje vremena putovanja u odnosu na javni prijevoz)
- Specifični cilj SC\_FR\_JP\_2- Unaprjeđenje povezanosti ruralnih područja javnim prijevozom s urbanim središtima na području obuhvata Master plana (obuhvaća povećanje udjela putnika u javnom prijevozu u odnosu na osobni automobil u prometnom povezivanju ruralnih sredina)
- Specifični cilj SC\_FR\_JP\_3-Kvalitetnija integracija željeznice u gradski i prigradski javni prijevoz putnika (obuhvaća povećanje udjela putnika u željezničkom prijevozu u ukupnoj raspodjeli putovanja - modal split)

Mjere koje su povezane sa sustavom IPP-a:

- MJ\_FR\_JP\_O1 – Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika – mjera naglašava potrebu uspostave/unaprjeđenja/nadogradnje postojeće organizacije javnog prijevoza putnika te uspostavljanja i razvoj integriranog prijevoza putnika.

S tim u vezi u mjeri se navodi: - U postojećem stanju ne postoji integracija javnog prijevoza putnika na području Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije. Shodno tome *potrebno je odrediti prometnu upravu i dodijeliti joj ovlasti potrebne za uspostavu/unaprjeđenje/nadogradnju sustava za uspostavu i razvoj integriranog prijevoza putnika.*

- Uspostava integriranog javnog prijevoza putnika na području obuhvata predstavlja jednu od glavnih mjera za ostvarivanje ciljeva povećanja udjela održivih oblika prometovanja, postizanja energetske učinkovitosti prometnog sustava te ravnopravnosti mobilnosti. Integrirani javni prijevoz na području obuhvata Master plana temelji se na objedinjavanju svih oblika javnog prijevoza u jedan cjeloviti sustav u kojem usklađeni vozni redovi omogućuju putnicima laka presjedanja po potrebi (između vlaka, tramvaja i autobusa) te omogućuju korištenje jedne prijevozne karte koja vrijedi za sve oblike prijevoza. Prijevoznici u sustavu javnog prijevoza time ne gube svoju poslovnu samostalnost, već s jedinstvenom prometnom upravom sklapaju višegodišnje ugovore o prijevozu na određenim linijama. Prometna uprava ima i zadatak

harmonizirati cijeli sustav, odnosno, na osnovu istraživanja stvoriti integrirani sustav javnog prijevoza s odgovarajućim voznim redovima za sve kategorije stanovništva gradova i područja obuhvata Master plana. Za potrebe uspostave integriranog prijevoza putnika također je nužno i uvođenje tarifnog sustava za integrirani prijevoz putnika.

- MJ\_FR\_JP\_O3 – Unaprjeđivanje i modernizacija sustava naplate voznih karata – mjera naglašava da je osnova sustava mogućnost za jednostavno korištenje javnog prijevoza putnika uz jedinstvenu prijevoznu kartu na cijelom području. Na području obuhvata Master plana javni prijevoz u postojećem stanju je organiziran u okviru željezničkog, autobusnog i tramvajskog podsustava. U postojećem stanju postoje velike razlike među sustavima naplate na svim razinama, počevši od terminalnih uređaja, vrste i tipa karata pa do centralnih sustava za obradu. Sustav naplate voznih karata treba biti jednostavno proširiv na druge načine prijevoza, tako da se postojeći mehanizmi izdavanja karata, naplate i korištenja karata mogu transparentno primijeniti na nove načine prijevoza uz eventualne izmjene koje bi pokrivale specifičnosti novog načina prijevoza. Poseban naglasak je potrebno staviti na suvremene prodajne kanale koji obuhvaćaju prodaju voznih karata i plaćanje usluga putem interneta i mobilnih aplikacija. Plaćanje vožnje treba biti po stvarnom korištenju usluge, odnosno po broju stanica ili po prijednom putu i sl. Prilikom implementacije sustava naplate potrebno je uzeti u obzir i jednostavnost prikupljanja i obrade podataka o broju putovanja i navikama korisnika (npr. generiranje izvorišno/odredišnih matrica putovanja).

U završnom izvještaju Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije (Analiza postojećeg stanja i razvoj prometnog modela) u poglavlju SWOT analiza sažeti su glavni zaključci dijagnoze o postojećem stanju prometnog sektora unutar područja Master plana. U pronalaženju strateških čimbenika za buduće planiranje prometnog sektora, kao prilika, navodi se nova integrirana organizacija u sustavu javnog prijevoza putnika na području Master plan regije putem centra za integrirano upravljanje, temeljeno na zajedničkom tarifnom sustavu, zajedničkoj prijevoznoj karti, integraciji prometnog sustava, jedinstvenom sustavu za informiranje putnika, koordinaciji i međusobnoj usklađenosti voznih redova između različitih pružatelja prijevoznih usluga. Time će se uspostaviti visoko organiziran i prepoznatljiv sustav javnog prijevoza, a najširi krug korisnika može dobiti zadovoljavajuću uslugu kroz razne kombinacije svih vidova javnog prijevoza, čime se prijevoz osobnim vozilima može staviti u drugi plan.

*Sukladno gore navedenome, uspostava IPP putem društva IPZP je u potpunosti u skladu sa Masterplanom prometnog sustava grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.*



### 3. VIZIJA I MISIJA DRUŠTVA

#### Vizija

- ✓ Priprema i realizacija projekata vezanih uz uspostavljanje novog modela organizacije integriranog prijevoza putnika i upravljanje istim na teritorijalnim područjima osnivača Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije
- ✓ Poboljšanje sigurnosti, pouzdanosti i učinkovitosti, održivog i ekološki prihvatljivog pružanja usluga javnog prijevoza putnika, zadovoljavajući za korisnike i operatore.

#### Misija

- ✓ Stvoriti strateški okvir za planiranje budućih prometnih potreba zagrebačkih regije na uspostavljanju i upravljanju integriranim prijevozom putnika
- ✓ Integrirati i koordinirati javni prijevoz putnika s ciljem postizanja javnih koristi od odgovarajućih, sigurnih, pouzdanih i pristupačnih prijevoznih usluga.

Vizija i Misija Društva usvojene od strane Skupštine Društva 2018. g.

#### 4. ZAKONODAVNI OKVIR

Javni cestovni prijevoz putnika u Republici Hrvatskoj se još uvijek u svom najvećem dijelu odvija uglavnom na komercijalnoj osnovi uz sufinanciranje samo određenih kategorija korisnika usluga (prijevoz učenika, prijevoz otočnog stanovništva, prijevoz osoba s invaliditetom i slično), što je dovelo do ukidanja autobusnih linija u pojedinim područjima gdje se nije mogla postići komercijalna rentabilnost linija, posebno u slabo naseljenim područjima, zbog čega građani koji žive na tim područjima nemaju nikakvu mogućnost korištenja javnog prijevoza ili nemaju odgovarajuće dostupnu autobusnu liniju koje bi im omogućavala postizanje mobilnosti i omogućila dostupnost do domova zdravlja, bolnica, osnovnih i srednjih škola, banaka, administrativnih središta općina i gradova i sl.

Uredba (EZ) br. 1370/2007 temeljni je zakonski akt u domeni javnog prijevoza putnika na području EU, a zakoni država članica imaju manju snagu u odnosu na ovu temeljnu Uredbu. Na području RH potrebno je uzeti u obzir slijedeću zakonsku i podzakonsku regulativu u domeni organizacije sustava javnog prijevoza putnika:

- A. Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika
- B. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22)
- C. Uredba o postupku sklapanja ugovora o javnim uslugama (NN 43/21)
- D. Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika (NN 65/21)
- E. Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19)

**Vežano uz postojeću zakonsku regulativu bitno je naglasiti slijedeće:**

*1. Dva su temeljna zakonska dokumenta koja navode nužnost uspostave prometne uprave (nadležnog tijela za javni prijevoz putnika) u svrhu integracije javnog prijevoza putnika:*

- Uredba EZ broj 1370/2007 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22)

Uredbom EU 1370/2007 i gore navedenim Zakonom dana je mogućnost uspostave prometne uprave za javni prijevoz putnika (nadležnog tijela) u svrhu integracije javnog prijevoza putnika (glava V. Zakona - Integrirani prijevoz putnika u unutarnjem prometu) i definirani su osnovni pojmovi vezani uz IPP:

- ✓ mogućnost pružanja usluge IPP-a (na geografski određenom području);
- ✓ ciljevi sklapanja Ugovora o pružanju usluge IPP i obvezni prilozi tog ugovora;
- ✓ ugovor koji se sklapa sa prijevoznikom ima karakter ugovora o pružanju javne usluge (i treba biti u skladu sa Uredbom 1370/2007 i Uredbom 2016/2338);
- ✓ navodi se da je za upravljanje sustavom javnog prijevoza odgovorno „nadležno tijelo“

Člankom 55. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu navodi se da je Nadležno tijelo za usluge integriranog prijevoza putnika, kada se usluga integriranog prijevoza putnika pruža na području više jedinica područne (regionalne) i/ili lokalne samouprave – Ministarstvo, odnosno pravna osoba koju su jedinice područne (regionalne) samouprave osnovale radi integracije sustava, što je u slučaju zagrebačke regije društvo IPZP koje je osnovano od strane Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

*Nastavno na navedeno, na osnovu postojećih zakonskih odredbi moguća je uspostava integriranog javnog prijevoza putnika na području određene geografske regije, za što je potrebno davanje ovlasti Društvu od strane njegovih osnivača, kako bi Društvo u potpunosti moglo provoditi aktivnosti potrebne za organizaciju i nadzor nad obavljanjem ugovora o javnoj usluzi, te aktivnosti vezane uz integraciju javnog prijevoza putnika.*

U zakonskoj regulativi postoje nedostaci koje zakonodavni okvir nije regulirao, prije svega u dijelu koji se odnosi na financiranje sustava javnog prijevoza, obavezu sufinanciranja javne usluge prijevoza dana je samo jedinicama područne (regionalne) samouprave, a ne i jedinicama lokalne samouprave, kao niti nadležnom ministarstvu RH.

## *2. Ishodjenje ovlasti*

Na području unutar Grada Zagreba i unutar Zagrebačke županije javni prijevoz se već obavlja putem javne usluge i u skladu sa Uredbom 1370/2007, ali međužupanijske linije između grada i županije još uvijek nisu u skladu sa Uredbom 1370/2007 odnosno za njih nisu sklopljeni Ugovori o javnoj usluzi. Krapinsko-zagorska županija poduzima potrebne korake kako bi se stekli preduvjeti za pokretanje postupka ugovaranja javne usluge.

Člankom 17. Pravilnika o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19) dana je obaveza provođenja nadzora nad obavljanjem ugovora, na način da „nadzor nad provođenjem ugovora o javnoj usluzi provodi nadležno tijelo kojeg određuje jedinica područne (regionalne) samouprave (županije) odnosno Grad Zagreb i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, a koje tijelo će imenovati županija, odnosno grad Zagreb i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Nadležno tijelo može nadzor povjeriti i vanjskom nezavisnom tijelu.“ *Tu se otvara mogućnost da Društvo IPZP koje je osnovano radi integracije sustava javnog prijevoza putnika na razini zagrebačke regije, u prvom koraku preuzme ulogu Nadležnog tijela radi obavljanja nadzora nad provedbom ugovora o javnoj usluzi u Zagrebačkoj županiji i Gradu Zagrebu. U slijedećem koraku, ovlasti bi se proširile na preuzimanje postojećih Ugovora o javnoj usluzi.“*

Slijedom navedenog, uloga Društva potrebna je u organizacijskom dijelu postojećeg modela obavljanja javnog prijevoza putnika u vidu koordinacije prijevoznika odnosno nadzoru nad provođenjem ugovora o javnim uslugama. Za provođenje navedenih aktivnosti nije potrebno osiguranje dodatnih financijskih sredstva od strane osnivača Društva.

## 5. OSTVARENJE PLANIRANIH POSLOVNIH CILJEVA DRUŠTVA ZA RAZDOBLJE SJEČANJ - PROSINAC 2023.

Tijekom 2023. godine Društvo je sukladno Planu poslovanja realiziralo slijedeće aktivnosti.

### 5.1 Studija izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Samobora, Grada Sveta Nedelja i Grada Zagreba

Izvoditelj: ERNST&YOUNG SAVJETOVANJE d.o.o., Zagreb, Radnička cesta 50; podizvoditelj: MCRIT S.L., Barcelona, Španjolska;

Vrijednost projekta: 117.857,85 € (bez PDV-a); 147.322,32 eura s PDV-om;

Trajanje projekta: 12 mjeseci od dana uvođenja u posao

Financiranje projekta: 35% IPZP d.o.o., 25% HŽ Infrastruktura d.o.o.; 20% Grad Samobor i 20% Grad Sveta Nedelja.

#### Opis projekta:

Specifičan geografski položaj mikroregije koju čine Grad Samobor i Grad Sveta Nedelja, a koja se nalazi uz samu granicu sa Republikom Slovenijom te u neposrednoj blizini Grada Zagreba, čini ovu mikro regiju važnim raskrižjem regionalnih i europskih prometnih tokova i značajnim tranzitnim područjem.

Prometna povezanost gore spomenute mikroregije temelji se isključivo na cestovnom prometu, odnosno od Zagreba do Svete Nedelje i Samobora moguće je doći jedino osobnim vozilom ili autobusnim prijevozom.

Predmet studije je analiza sadašnjeg prometnog sustava, odgovarajuća strateška analiza potencijalnih rješenja, analiza opcija te odabir optimalnog modela prometnog povezivanja predmetnog područja sa sustavom javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta. U sklopu studije će biti izrađena i analiza troškova i koristi.

Cilj izrade Studije je osmisliti i predložiti operabilni, učinkoviti i održivi „optimalan model javno prometnog povezivanja“ za područje „predmetne mikroregije“ (Grada Samobora, Grada Sveta Nedelja i zapadnog dijela Grada Zagreba), na temelju mogućnosti koje pruža suvremena prometna tehnologija, s time da se pod ključnim odrednicama novog modela povezivanja.

Novi tehnički sustav javnog prijevoza treba biti u funkciji gradsko - prigradskog prometa i dijela sustava integriranog javnog prijevoza putnika, a treba doprinijeti rješavanju problema prometnog zagušenja cestovnih prometnica oko zapadnog dijela Zagreba, omogućiti putnicima brz i kvalitetan prijevoz do odredišta te smanjiti emisiju štetnih plinova i CO<sub>2</sub>.

#### Status projekta:

Dana 12. srpnja 2023. godine sklopljen Ugovor o izradi Studije izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Samobora, Grada Sveta Nedelja i Grada Zagreba, reg, br. 796/2023.

Na temelju Odluke IPZP-a, od 10. kolovoza 2023. godine, br. 2023-31/7, osnovan je Projektni tim za praćenje realizacije Ugovora o izradi „Studije izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Zagreba, Grada Sveta Nedelja i Grada Zagreba“.

Dana 05. rujna 2023. godine održan je početni sastanak na kojem je dana prezentacija projektne metodologije i s time povezanog radnog i vremenskog plana u skladu s projektnim zadatkom. Nadalje, u predmetnom razdoblju usvojeno je Početno izvješće u kojem je dan detaljan plan rada sa hodogramom aktivnosti.

06. studenog IPZP, u svojstvu Naručitelja, daje suglasnost za zamjenu stručnjaka u provedbi Ugovora o izradi Studije izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Zagreba, Grada Sveta Nedelja i Grada Zagreba, reg. br. 796/2023.

U organizaciji IPZP-a, 30. studenog, održan je sastanak s predstavnicima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i JASPERS tima u svrhu prezentacije hodograma aktivnosti i dobivanja mišljenja i smjernice na postavljene hipoteze koje su sadržane u projektnom zadatku iz 2021. godine.

Izrada projekta planirana je kroz 6 projektnih isporučevina. U predmetnom razdoblju završena je izrada Nacrta studije sa poglavljima, kojim je dan opis projekta, analiza prostorne dokumentacije i dosad izrađene studijske dokumentacije, ciljevi projekta i vremenski raspored realizacije izrade Studije.

Slijedom navedenog u predmetnom periodu realizacija je bila na razini 10% ugovorene vrijednosti projekta.

## 5.2 Koordinacija i praćenje provedbe Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

U svrhu koordinacije i praćenja provedbe:

- ✓ realizacije mjera iz Master plana prometnog sustava i
- ✓ projekata iz Plana provedbe Master plana

Skupština Društva na 25. sjednici održanoj dana 22. svibnja 2020. godine, donijela je Odluku kojom se za navedeno zadužuje Društvo IPZP.

Nadzor provedbe Master plana i realizacije njegovih mjera provodi se praćenjem provedbe projekata iz Plana provedbe Master plana i mjerenjem ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI), ocjenjivanjem ostvarenih rezultata te izradom godišnjih izvješća o rezultatima provedbe Master plana.

Slijedom navedenog Društvo je Društvo je izradilo godišnji izvještaj za prethodnu godinu.

### 5.3 Ostali projekti i aktivnosti

Društvo je u suradnji sa stručnim službama Zagrebačke županije izradilo projektni zadatak za pokretanje postupka javne nabave radi ugovaranja javne usluga prijevoza putnika. Osim toga, predstavnici Društva imenovani su u stručno povjerenstvo za javnu nabavu, u sklopu koje su sudjelovali u izradi dijela dokumentacije o nabavi (uvjeti tehničke i stručne sposobnosti ponuditelja; kriteriji za odabir ponude).

Podrška Krapinsko-zagorskoj županiji očitovale se u izradi analiza nerentabilnih linija kao i analiza cijena prijevoza učenika osnovnih škola. Osim toga, izrađen je prijedlog aktivnosti radi transformacije obavljanja postojećeg oblika javnog prijevoza putnika u skladu sa europskim pravnim stečevinama (javna usluga).

Sukladno Poslovnom planu za tekuću godinu (točka 3.2. Plan poslovnih aktivnosti u 2023. godini) kojim je planirana dodjela ovlasti Društvu, Društvo je od strane MMPI dana 27. siječnja (dopis br. IPZP/2023-7) zatražilo tumačenje odredbi Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, vezano uz davanje ovlasti Nadležnom tijelu za organizaciju javnog prijevoza putnika.

Nadalje, dana 24. veljače (dopis br. IPZP/2023-12) upućen je prijedlog izmjena i dopuna Zakona o prijevozu prema resornom Ministarstvu.

Osim toga, od MMPI je dana 07. veljače i 14. kolovoza zatražena i podrška projektu u vidu dobivanja mogućnosti prijave projekta na dostupne programe EU fondova, s obzirom da se radi o značajnim sredstvima koja osnivači nisu u mogućnosti samostalno osigurati u ukupnom iznosu iz vlastitih sredstava.

Društvo je sudjelovalo na sastancima Partnerskog vijeća Urbane aglomeracije Zagreb (dana 14. veljače, 24. travnja, elektronska sjednica 25. kolovoza - 4. rujna), a vezano uz izradu Strategije razvoja UAZ za financijsko razdoblje 2021.-2027.

### 5.4 Odstupanja u odnosu na plan poslovanja za 2023. g.

U odnosu na plan poslovanja za 2023. godinu, došlo je do kašnjenja u ugovaranju „Studije izvodljivosti optimalne prometne veze između grada Samobora, grada Sveta Nedelja i grada Zagreba“, što je za posljedicu imalo nemogućnost realizacije u planiranim iznosima.

Osim toga, došlo je do odstupanja vezanih uz nabavu softvera za prometno modeliranje-VISUM (r.br.3.2. tablice kapitalnih investicija Plana poslovanja) s obzirom da je nabavna cijena osjetno povećana u odnosu na planirana sredstva. Pokretanje aktivnosti vezanih uz izradu i postavljanje preglednih planova linija u vozilima na području Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije nije realizirano s obzirom da je u tijeku postupak nabave radi ugovaranja višegodišnjih ugovora o javnoj usluzi na području Zagrebačke županije, te će tek po završetku postupka steći preduvjeti za pokretanje navedene aktivnosti.

Na području Krapinsko-zagorske županije još nije započela primjena javne usluge prijevoza putnika na županijskim linijama, te se nisu stekli uvjeti za realizaciju planirane aktivnosti pod r.br. 3.4. Plana poslovanja.

## 5.5 Aktivnosti na provođenju mjera štednje i racionalizacije poslovanja i učinci

Aktivnosti vezane uz provođenju mjera štednje i racionalizacije poslovanja provodile su se kontinuirano tijekom godine. Učinci mjera vidljivi su u racionalnom planiranju i realizaciji sredstava.

## 6. STANJE ZAPOSLENOSTI

Društvo je na dan 31. prosinca 2023. imalo 3 zaposlenih djelatnika od čega su sva 3 zaposlena na neodređeno vrijeme (poslovni tajnik, viši stručni savjetnik za projekte integriranog prijevoza putnika i Viši savjetnik za projekte integriranog prometa).

Tablica 1

### Broj zaposlenih

Naziv TD : Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

R. br.	OPIS	Stanje 31.12.2022.	Plan 31.12.2023.	Fluktuacija u razdoblju siječanj-prosinac 2023.		Stanje 31.12.2023.		Indeksi	
				Došlo	Otišlo	Broj	Udjel %	73	74
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Broj zaposlenih na neodređeno vrijeme od toga:	3	3			3	100,0	100,0	100,0
	1.1. Muškarci	2	2			2	66,7	100,0	100,0
	1.2. Žene	1	1			1	33,3	100,0	100,0
2.	Broj zaposlenih na određeno vrijeme od toga:	1	1						
	2.1. Muškarci	1	1						
	2.2. Žene								
3.	UKUPNO (1+2), od toga:	4	4		1	3	100,0	75,0	75,0
	3.1. Muškarci	3	3		1	2	66,7	66,7	66,7
	3.2. Žene	1	1			1	33,3	100,0	100,0
4.	Od ukupno došlih :								
	4.1. Novozaposleni								
	4.2. Prijelaz iz određenog na neodređeno vrijeme								
	4.3. Prijelaz iz druge poslovno-organizacijske jedinice								
	4.4. Druge promjene								
5.	Od ukupno otišlih :					1			
	5.1. Prirodni odljev					1			
	5.2. Osobno ujetovani otkaz ugovora o radu								
	5.3. Podjela s osnivanjem društva / ustanove								
	5.4. Izvanredni otkaz zbog nevjerođnosti svjedodžbe / diplome								
	5.5. Prijelaz u drugu poslovno-organizacijsku jedinicu								
	5.6. Druge promjene								



Tablica 2

Broj zaposlenih prema starosti - stanje na dan 31.12.2023.

Naziv TD : Integrirani promet zagrebačkog područja d.o

O P I S	Ukupno	Godine starosti						
		do 19 godina	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 i više
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ukupno</b>	3				2	1		

## 7. FINANCIJSKI REZULTATI POSLOVANJA ZA RAZDOBLJE SLJEČANJ - PROSINAC 2023.

### 7.1 Račun dobiti i gubitka

U 2023. godini društvo je imalo poslovne prihode u iznosu od 168.484 eur. Poslovni rashodi iznosili su 167.393 eur i odnose se najvećim dijelom na troškove osoblja od 86,03% ili 144.003 eur, na materijalne troškove 8,17 % ili 13.682 eur, na amortizaciju 2,24 % ili 3.749 eur i na sve druge nespomenute poslovne rashode 3,56 % ili 5.959 eur. Slijedom navedenoga društvo je poslovalo sa dobiti razdoblja koje je nakon oporezivanja iznosilo 958 eur.

Što se tiče rizičnih događaja po pitanju poslovanja društva tijekom 2023. godine, smatramo potrebnim navesti slijedeće:

- Od strane bivšeg zaposlenika pokrenut je sudski postupak radi ostvarivanja zaštite prava radi otkaza ugovora o radu. Općinski radni sud u Zagrebu u ime Republike Hrvatske (poslovni broj: 4 Pr-17198/2021-24) presudio je u korist Društva i odbio je sve tužbene zahtjeve tužitelja. Protiv te odluke je dopuštena žalba nadležnom županijskom sudu u zakonskom roku što je tužitelj i učinio. U slučaju promijenjene odluke nadležnog županijskog suda i prihvatanja žalbe tužitelja za očekivati je eventualno povećanje sredstava za tekuće poslovanje (zbog eventualne isplate sudskom presudom definiranih naknada) koja nisu osigurana u financijskim planovima Društva i osnivača.
- Povrat sredstva od poreza na dodanu vrijednost - Društvu je u I. kvartalu 2023. godine od strane Ministarstva financija - Porezne uprave uplaćen iznos od 25.306,24 eur za razdoblje od 01. kolovoza 2020. godine do 30. studenoga 2022. godine. Navedeni iznos odnosi se na povrat PDV-a za račune za tekuće poslovanje. Povrat PDV-a za račune koji se odnose za račune za kapitalne investicije u iznosu od 50.921,10 eur Porezna uprava je osporila i donijela Porezno rješenje KLASA:UP/I-471-02/23-01/88; URBROJ: 513-0701/23-02 od 18. travnja 2023. u kojem je utvrdila manje obračunati PDV na dodanu vrijednost u gore navedenom iznosu. Društvo je na navedeno porezno rješenje izjavilo žalbu Ministarstvu financija, Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak sukladno Općem porezno zakonu.  
Do 31. prosinca 2023. godine Društvo nije zaprimilo Rješenje Ministarstva financija Samostalni sektor za drugostupanjski upravni postupak.

Tablica 3

## Račun dobiti i gubitka

Naziv TD: Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

Iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Plan	Ostvareno	Indeksi	
		I. - XII, 2022	I. - XII, 2023.	I. - XII, 2023.	5:3	5:4
I	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>	<b>178.373</b>	<b>159.280</b>	<b>168.484</b>	<b>94,5</b>	<b>105,8</b>
	<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>	<b>178.370</b>	<b>159.280</b>	<b>168.484</b>	<b>94,5</b>	<b>105,8</b>
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)			5.370		
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima					
	3) Prihodi ostvareni između podružnica					
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	95.560	95.568	95.568	100,0	100,0
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)					
	b) zakupnine					
	c) subvencije i potpore	95.560	95.568	95.568	100,0	100,0
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	82.809	63.712	67.546	81,6	106,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu					
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu					
	c) odgodeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)					
	d) naplaćena otpisana potraživanja					
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja			3.834		
	f) prihodi od revalorizacije					
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	82.809	63.712	63.712	76,9	100,0
	<b>2. Financijski prihodi</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>7,2</b>	
<b>II.</b>	<b>Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>	<b>178.271</b>	<b>159.280</b>	<b>167.393</b>	<b>93,9</b>	<b>105,1</b>
	<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>	<b>178.261</b>	<b>159.280</b>	<b>167.393</b>	<b>93,9</b>	<b>105,1</b>
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda					
	2) Materijalni troškovi, u tome:	22.263	13.777	13.682	61,5	99,3
	a) troškovi sirovina i materijala	3.562	3.823	1.700	47,7	44,3
	b) troškovi prodane robe					
	c) ostali vanjski troškovi	18.701	9.954	11.982	64,1	120,4
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	145.646	141.791	144.003	98,9	101,6
	a) troškovi osoblja	139.279	136.588	139.052	99,8	101,8
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	6.368	5.203	4.950	77,7	95,1

R br	Elementi	Ostvareno	Plan	Ostvareno	Indeksi	
		I - XII. 2022.	I - XII. 2023.	I - XII. 2023.	5 3	5 4
1	2	3	4	5	6	7
	4) Amortizacija	7.493	3.580	3.749	50,0	104,7
	5) Vrijednosno uskladjivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine					
	6) Rezerviranja					
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	2.859	132	5.959	208,4	4.514,7
	4. Financijski rashodi	10				
III.	Dobit prije oporezivanja	101		1.091	1.075,9	
IV.	Gubitak prije oporezivanja					
V.	Porez na dobit	34		133	395,7	
VI.	Dobit razdoblja	68		958	1.412,7	
VII.	Gubitak razdoblja					

## 7.2 Bilanca

Ukupna aktiva i ukupna pasiva društva na dan 31. prosinca 2023. godine iznosila je 3.143.460 eur. Ukupna dugotrajna imovina iznosila je 2.774.322 eur (nematerijalna imovina 2.773.925 eur i materijalna imovina 398 eur).

Obveze prema dobavljačima - Kratkoročne obveze prema dobavljačima odnose se na obveze prema domaćim i inozemnim dobavljačima za nabavku materijala, roba i usluga iznosile su ukupno 13.009 eur.

Obveze prema zaposlenicima iznosili su 9.176 eur a obveze za poreze i doprinose koji se odnose na neplaćene doprinose i poreze za neisplaćene plaće radnika, neplaćeni porez na dodanu vrijednost po obračunu, neplaćeni porez na dobit, te ostale neplaćene porezne obveze tijekom 2023. iznosila su 5.161 eur. Društvo je podmirilo sve svoje kratkoročne obveze te je bilo likvidno.

Tablica 4

## Balanca

Naziv TD : Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi  
- udjeli u %

Redni broj	Naziv pozicije	Stanje na dan					Indeksi 5/3
		31.12.2022.		31.12.2023.		5/3	
		Iznos 3	Udjel 4	Iznos 5	Udjel 6		
1	AKTIVA						
1.	1. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital						
2.	II. Dugotrajna imovina:						
3.	Nematerijalna imovina	2.763.819	88,0	2.773.925	88,2	100,4	
4.	Materijalna imovina	8.590	0,3	398	0,0	4,6	
5.	Dugotrajna financijska imovina						
6.	Potraživanja						
7.	Oduzeta porezna imovina						
8.	<b>Ukupno dugotrajna imovina (II.)</b>	<b>2.772.409</b>	<b>88,3</b>	<b>2.774.323</b>	<b>88,3</b>	<b>100,1</b>	
9.	III. Kratkotrajna imovina:						
10.	Zalhe						
11.	Potraživanja od kupaca						
12.	Potraživanja od povezanih društava						
13.	Ostala potraživanja (zaposleni, država i sva ostala neispodnuta potraživanja)	337.127	10,7	315.462	100,0	93,6	
14.	Kratkotrajna financijska imovina						
15.	Novac u banci i blagajni	30.587	1,0	53.675	1,7	175,5	
16.	<b>Ukupno kratkotrajna imovina (III.)</b>	<b>367.713</b>	<b>11,7</b>	<b>369.138</b>	<b>11,7</b>	<b>100,4</b>	
17.	IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi						
	<b>UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)</b>	<b>3.140.122</b>	<b>99,9</b>	<b>3.143.460</b>	<b>100,0</b>	<b>100,1</b>	
	Izvanbilančni zapisi						

Redni broj	Naziv pozicije	Stanje na dan				Indeksi
		31.12.2022.		31.12.2023.		
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	
1	2	3	4	5	6	7
<b>PASIVA</b>						
1.	<b>I. Kapital i rezerve</b>					
2.	Forneljni (upisani) kapital	2.654	0,1	2.654	0,1	100,0
3.	Rezerve (Kapitalne, iz dobiti, fer vrijednosti)					
4.	Revalorizacijske rezerve					
5.	Zadržana dobit (preneseni gubitak)	4.604	0,1	4.672	0,1	101,5
6.	Dobit (gubitak) poslovne godine	68	0,0	959	0,0	1413,7
7.	Matijski interes					
8.	<b>Ukupno kapital i rezerve (I.)</b>	7.326	0,2	8.285	0,2	113,1
9.	<b>II. Rezerve</b>					
10.	<b>III. Dugoročne obveze</b>					
11.	Obveze prema poduzetnicima unutar grupe					
12.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama					
13.	Obveze za preduplate					
14.	Obveze prema dobavljačima					
15.	Obveze po vrijednosnim papirima					
16.	Odgodena parvezna obveza					
17.	Sve ostale nespomenute dugoročne obveze					
18.	<b>Ukupno dugoročne obveze (III.)</b>					
19.	<b>IV. Kratkoročne obveze</b>					
20.	Obveze prema poduzetnicima unutar grupe					
21.	Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe					
22.	Obveze za zajmove, depozite i slično					
23.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama					
24.	Obveze za preduplate					
25.	Obveze prema dobavljačima	2.971	0,1	13.009	0,4	437,9
26.	Obveze prema zaposlenicima	9.423	0,3	9.176	0,3	97,4
27.	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	4.908	0,2	5.161	0,2	105,1
28.	Sve ostale nespomenute kratkoročne obveze					
29.	<b>Ukupno kratkoročne obveze (IV.)</b>	17.302	0,6	27.346	0,9	158,0
30.	<b>V. Odgodeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja</b>	3.115.494	99,2	3.107.830	98,9	99,8
	<b>UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)</b>	<b>3.140.122</b>	<b>99,9</b>	<b>3.143.460</b>	<b>100,0</b>	<b>100,1</b>
	<b>Izvanbilančni zahtjevi</b>					

## 8. INVESTICIJE

Za aktivnosti navedene u Plana poslovanja za 2023. godinu, osnivači Društva osigurali su u svojim financijskim planovima sredstva za kapitalne projekta u iznosu od 42.747 eur s PDV-om.

U odnosu na Plan poslovanja za 2023. g. došlo je do kašnjenja u ugovaranju „Studije izvodljivosti optimalnog modela javnog prijevoza srednje/visokog kapaciteta između područja: Grada Samobora, Grada Sveta Nedjelja i Grada Zagreba“ što je kao posljedicu imalo nemogućnost planiranog početka realizacije Studije.

U 2023. godine na račun Društva od strane osnivača, za kapitalne investicije ukupno je uplaćeno 5.009 eur od čega je Grad Zagreb uplatio 3.006 eur, Zagrebačka županija 1.252 eur i Krapinsko-zagorska županija 751 eur.

Tablica 5

### Investicije u dugotrajnu imovinu prema namjeni s PDV-om

Naziv TD : Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi  
- udjeli u %

R. br.	Namjena investicija	Ostvareno I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.		Ostvareno I. - XII. 2023.		Indeksi	
		Iznos	udjel	Iznos	udjel	Iznos	udjel	7/3	7/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>Razvojni projekti prema Planu provedbe IPP-a</b>	51.015	100,0						
1.1.	Studija izvodljivosti za sustav za automatsku naplatu i validaciju prijevoznih karata korisnika IPP	51.015	100,0						
2.	<b>Razvojni Projekti Društva prema Planu provedbe Masterplana</b>			79.634	71,6	14.312	100,0		
2.1.	Studija izvodljivosti tračničke veze Podsused tvornica – Samobor – Bregana (35 % od PV 116.798)			79.634	71,6	14.312	100,0		
3.	<b>Ostalo</b>			28.203	25,4				
3.1.	Višum - softverski paket 2023			16.590	14,9				
3.2.	Županijske linije Zagrebačke županije - izrada i postava preglednih planova linija u vozilima			5.806	5,2				

R br	Namjena investicija	Ostvareno I - XII 2022		Plan I - XII 2023		Ostvareno I - XII 2023.		Indeksi	
		Iznos	udjel	Iznos	udjel	Iznos	udjel	7/3	7/5
								3	4
3.3	Uzrije javnog prijevoza na području Krapinsko-zagorske županije - izrada i postava prečernih planova linija i voznih redova na ključnim intermodalnim stajalištima			5.806	5,2				
4.	Oprema			3.320	3,0				
4.1	Informačka oprema			2.490	2,2				
4.2	Namještaj			830	0,7				
	<b>Ikupno (1+2+3+4)</b>	<b>51.015</b>	<b>100,0</b>	<b>111.157</b>	<b>100,0</b>	<b>14.312</b>	<b>100,0</b>	<b>28,1</b>	<b>12,9</b>

Tablica 6

### Izvori financiranja investicija s PDV-om

Naziv TD: Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

\* iznosi u eurima, bez centi

• udjel u %

R br	Izvori financiranja - investicija	Ostvareno I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.		Ostvareno I. - XII. 2023.		Indeksi	
		Iznos	udjel	Iznos	udjel	Iznos	udjel	7/3	7/5
								3	4
I.	<b>Osigurani izvori financiranja investicija,</b> u tome:	51.015	100,0	111.157	100,0	14.312	100,0	28,1	17,0
1.	Vlastita sredstva			27.000	24,3				
2.	Tuđa sredstva, od toga:	51.015	100,0	84.157	75,7	14.312	100,0	28,1	17,0
2.1.	Kredit banke								
2.2.	Financijski leasing								
2.3.	Proračun Grada Zagreba (Ured za promet)	30.609	60,0	25.648	23,1	3.006	21,0	9,8	11,7
2.4.	Zagrebačka županija	12.754	25,0	10.687	9,6	1.252	8,7	9,8	11,7
2.5.	Krapinsko-zagorska županija	7.652	15,0	6.412	5,8	751	5,2	9,8	11,7
2.6.	Fondovi EU								
2.7.	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva (sufinanciranje Studije izvodljivosti tračničke veze Podsused tvornica - Samobor-Bregana od strane Grada Svete Nedjelje i Grada Samobora)			41.410	37,3	9.303	65,0		22,5
2.8.	Rezervirana sredstva								
	<b>Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)</b>	<b>51.015</b>	<b>100,0</b>	<b>111.157</b>	<b>100,0</b>	<b>14.312</b>	<b>100,0</b>	<b>28,1</b>	<b>12,9</b>
II.	<b>Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)</b>								
III.	<b>Ukupno (I+II.)</b>	<b>51.015</b>	<b>100,0</b>	<b>111.157</b>	<b>100,0</b>	<b>14.312</b>	<b>100,0</b>	<b>28,1</b>	<b>12,9</b>



## 9. KLJUČNI POKAZATELJI USPJEHA – EKONOMSKI, SOCIJALNI I EKOLOŠKI ASPEKTI POSLOVANJA

Vežano za ekonomske aspekte poslovanja u 2023. godini, pokazatelj opće ekonomičnosti iznosi 100,7%, pokazatelj proizvodnosti iznosi 56.161 eur te se povećao u odnosu na 2022. godinu za 25,94%. Pokazatelj rentabilnosti koji se dobije na način da se bruto dobit podijeli sa ukupnim prihodima i pomnoži sa 100 iznosi 0.6 % što je manje od željene razine koja mora bit ispod 1%. Operativna dobit iznosi 1.091 eur dok su pokazatelji financijske stabilnosti 0.3 % a koeficijent opće likvidnosti iznosi 1.350. Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima iznosi 86 %.

Ekološki aspekt poslovanja odnosno udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima trenutno nije moguće iskazati.

Tablica 7

### Ključni pokazatelji uspjeha

Naziv TD : Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Zobna naziv	Ostvareno		Indeks
			Ostvareno I - XII 2022	Ostvareno I - XII 2023	
1	2	3	4	5	6
<b>a) Ekonomski aspekt poslovanja</b>					
1	Pokazatelj opće ekonomičnosti (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100)	Minimalna 100	100,1	100,7	100,6
2	Pokazatelj proizvodnosti (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih)	Kontinuirano povećanje	44.595	56.161	125,9
3	Pokazatelj rentabilnosti (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100)	Minimalno 1%	0,1	0,6	1139,0
4	Operativna dobit (EBIT - Poslovni prihodi - Poslovni rashodi)	Kontinuirano povećanje	109	1.091	1.001,4
5	Pokazatelj samoфинансiranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine (Kapital / rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100)	%	31.12.2022	31.12.2023	
			0,2	0,3	113,0
6	Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti (Kratkorojna imovina / Kratkoročne obveze x 100)	Optimalan koeficijent 2,00	31.12.2022	31.12.2023	
			2,25	1.350	61,5
<b>b) Socijalni aspekt poslovanja</b>					
7	Prosječna mjesečna isplaćena neto-plaća po zaposlenom za razdoblje siječanj - prosinac 2023. / siječanj - prosinac 2022. - ukupno		Ostvareno I - XII 2022	Ostvareno I - XII 2023	
	7.1. Prosječna mjesečna neto-plaća za muškarce		1.734	1.771	102,1
	7.2. Prosječna mjesečna neto-plaća za žene		1.702	1.704	98,2
			1.757	1.757	100,0
8	Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi osoblja - naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100)	%	82	86	104,9
<b>c) Ekološki aspekt poslovanja</b>					
9	Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100)	Kontinuirano smanjenje			

## 10. ZAKLJUČNE OCJENE S PRIJEDLOGOM MJERA ZA DALJNJE POSLOVANJE

Projekt integriranog prijevoza putnika strateški je važan projekt i u skladu je sa strateškim prometnim dokumentima RH i Master planom prometnog sustava grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, također jedan je od bitnih preduvjeta za napredak u mobilnosti stanovništva grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Obzirom da realizacija projekata planiranih Master planom prometnog sustava i Planom provedbe IPP-a zahtjeva značajna sredstva koja osnivači nisu u mogućnosti financirati iz vlastitih sredstava, dobivanje podrške u vidu bespovratnih sredstava iz EU fondova predstavlja ključni element za napredak projekta uspostave IPP-a. Što se tiče Višegodišnjeg financijskog okvira 2021-2027, objave poziva po navedenom programu su izostale, te se raspisivanje prvih poziva tek očekuje.

*Osim osiguranja potpore za uspostavu sustava potrebnih za implementaciju IPP-a, preduvjet za uspostavu projekta je i dobivanje ovlasti Nadležnog tijela s ovlastima intervencija u javni prijevoz putnika.*

S tim u vezi Društvo je zatražilo tumačenje odredbi Zakona o prijevozu u cestovnom prometu radi primjene članka 52., odnosno informiralo Ministarstvo o završetku izrade potrebne studijsko-projektne dokumentacije koja je preduvjet za raspisivanje poziva za prijavu projektnih prijedloga na dostupne programe EU fondova.

U cilju unapređenja postojeće organizacije javnog prijevoza, Društvo je pružilo podršku Zagrebačkoj županiji izradom prijedloga nove mreže linije. Što se tiče Krapinsko-zagorske županije, Društvo je sudjelovalo u aktivnostima potrebnim za transformaciju postojećeg modela obavljanja javnog prijevoza putem dozvola na način da se isti obavlja kao javna usluga.

Društvo nije bilo izloženo financijskim rizicima te nije bilo potrebe za definiranjem ciljeva i politika Društva vezano za upravljanje financijskim rizicima. Izloženost Društva cjenovnom, kreditnom i valutnom riziku nije postojala kao niti rizik likvidnosti i rizik novčanog tijeka.

U Zagrebu, dana 30. travnja 2024.

Za trgovačko društvo Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.:

Direktor

Josip Miletić, dipl. ing.



(pečat i potpis)

Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz  
ZAGREB, Park Stara Trešnjevka 2

Bitnoške uz financijske izvještaje poduzetnika za razdoblje  
01.01.2023. do 31.12.2023. godine

### **I. INFORMACIJE O DRUŠTVU**

Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz, ZAGREB (u nastavku: Društvo), OIB 88335054293, MBS 080927142 osnovano je prema zakonima i propisima Republike Hrvatske kao društvo s ograničenom odgovornošću.

Sjedište: ZAGREB, Park Stara Trešnjevka 2

Uprava: Josip Miletić, direktor Društva

Osnovna djelatnost: Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika

Prosječan broj zaposlenih tijekom izvještajnog razdoblja: 3

### **II. OSNOVE SASTAVLJANJA FINACIJSKIH IZVJEŠTAJA**

Financijski izvještaji Društva sastavljeni su sukladno Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja koje je donio Odbor za standarde financijskog izvještavanja na temelju odredbi Zakona o računovodstvu. Na financijske izvještaje u 2023. godini primjenjuju se odredbe važećeg Zakona o računovodstvu te Hrvatskih računovodstvenih standarda. Financijski izvještaji sastavljeni su na osnovi povijesnog troška, a detaljnija određenja dana su uz pojedine pozicije izvještaja.

Financijski izvještaji prezentiraju istinito i fer financijski položaj, financijsku uspješnost i novčane tokove poduzetnika.

Vjerno su predloženi učinci transakcija i drugih poslovnih događaja, a u skladu s kriterijima priznavanja imovine, obveza, kapitala, prihoda i rashoda.

### **III. SAŽETAK ZNAČAJNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA**

Slijedi prikaz značajnijih računovodstvenih politika usvojenih za pripremu ovih financijskih izvještaja. Ove računovodstvene politike dosljedno su primjenjivane za sva razdoblja uključena u ove izvještaje osim tamo gdje je drugačije navedeno.

Budući događaji i njihov utjecaj nisu predvidivi sa sigurnošću i sukladno tome računovodstvene procjene zahtijevaju prosudbu, a one korištene pri izradi financijskih izvještaja podložne su promjenama nastankom novih događaja, dobivanjem dodatnih informacija i promjenom okruženja u kojem društvo posluje što može rezultirati odstupanjima od izvršenih procjena.

## Dugotrajna nematerijalna imovina

Nematerijalna imovina je nemonetarna imovina bez fizičkih obilježja koja se može identificirati, a čine ju izdaci za razvoj, patenti, licence, koncesije, zaštitni znaci, računalni programi (softver), dozvole, franšize i ostala prava, goodwill, predujmovi za nematerijalnu imovinu te ostala nematerijalna imovina. Nematerijalna imovina priznaje se samo ako:

- je vjerojatno će priliječati očekivane buduće ekonomske koristi, i
- da se trošak nabave može pouzdano izmjeriti.

Nakon početnog priznavanja nematerijalna imovina se mjeri po trošku nabave umanjenom za ispravak vrijednosti i akumulirane gubitke od umanjenja. Društvo može odlučiti da dugotrajnu nematerijalnu imovinu čija se fer vrijednost može pouzdano mjeriti iskazuje po revaloriziranom iznosu nakon početnog priznavanja imovine. Ako se pojedina dugotrajna nematerijalna imovina revalorizira, sva dugotrajna nematerijalna imovina iz iste skupine također se mjeri metodom revalorizacije.

Amortizacija dugotrajne nematerijalne imovine obračunava se primjenom linearne metode u korisnom vijeku trajanja od 4 godine (stopa 25%). Ako Društvo donese odluku, primjenjuju se uvećane amortizacijske stope sukladno odredbama Zakona o porezu na dobit. Iznimno, nematerijalna imovina s neodređenim korisnim vijekom upotrebe se ne amortizira već se testira na umanjenje.

## Dugotrajna materijalna imovina

Dugotrajna materijalna imovina obuhvaća sredstva koja Društvo koristi pri isporuci roba i usluga te u administrativne svrhe i čiji je procijenjeni vijek upotrebe duži od godine dana. Ova imovina početno se priznaje u bilanci po trošku nabave koji obuhvaća neto kupovnu cijenu i sve druge ovisne troškove do stavljanja sredstva u upotrebu. Nakon početnog priznavanja dugotrajna imovina se mjeri po trošku nabave umanjenom za ispravak vrijednosti i akumulirane gubitke od umanjenja sukladno HSFI 6. Društvo može odlučiti da dugotrajnu materijalnu imovinu čija se fer vrijednost može pouzdano mjeriti iskazuje po revaloriziranom iznosu nakon početnog priznavanja imovine. Ako se pojedina dugotrajna materijalna imovina revalorizira, sva dugotrajna materijalna imovina iz iste skupine također se mjeri metodom revalorizacije.

Amortizacija dugotrajne materijalne imovine obračunava se primjenom linearne metode u procijenjenom vijeku upotrebe svakog pojedinog sredstva primjenom sljedećih stopa:

Građevinski objekti	5%
Brodovi veći od 1000 BRT	5%
Osobni automobili	20%
Osnovno stado	20%
Oprema	25%
Dostavna vozila	25%
Mehanička oprema	25%
Računalna oprema	50%
Telekomunikacijska oprema	50%
Ostala nespomenuta imovina	10%

Ako Društvo donese odluku, primjenjuju se uvećane amortizacijske stope sukladno odredbama Zakona o porezu na dobit.

Zemljište i druga imovina koja ima neograničen vijek trajanja (umjetnički radovi i sl.) te imovina u pripremi se ne amortizira.

Naknadni **izdaci** uključuju se u knjigovodstvenu vrijednost imovine ili se **prema potrebi** priznaju **kao zasebna imovina** samo ako će Društvo imati buduće ekonomske koristi od imovine te ako se trošak nabave može pouzdano mjeriti. Knjigovodstvena vrijednost zamijenjenog dijela prestaje se priznavati. Svi ostali troškovi investicijskog i tekućeg održavanja terete račun dobitka i gubitka u razdoblju u kojem su nastali. Amortizacija se obračunava primjenom linearne metode.

Dobici ili gubici od prestanka priznavanja dugotrajne materijalne imovine (prodaja, rashodovanje i sl.) utvrđuju se kao razlika ostvarene prodajne cijene i knjigovodstvene vrijednosti i uključuju u stavku poslovni prihodi odnosno poslovni rashodi u računu dobiti u gubitka.

#### *Biološka imovina*

Biološka imovina i poljoprivredni proizvodi mjere se prema fer vrijednosti. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja vrše se prema odredbama HSFI 17. Ako se fer vrijednost ne može pouzdano izmjeriti, biološka imovina mjeri se po trošku nabave umanjene za ispravak vrijednosti i za gubitke od umanjenja vrijednosti sukladno HSFI 6.

#### *Ulaganja u nekretnine*

Nekretnine (zemljište ili zgrada, ili dio zgrade, ili oboje) koje društvo drži radi ostvarivanja prihoda od najma ili radi porasta tržišne vrijednosti tretira se kao ulaganje u nekretnine sukladno HSFI 7. Prilikom utvrđivanja vrijednosti ulaganja u nekretnine primjenjuje se model troška nabave.

#### *Dugotrajna imovina namijenjena prodaji*

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji je imovina čija će se knjigovodstvena vrijednost nadoknaditi putem prodaje, a ne putem korištenja pod uvjetom da je ta prodaja vrlo vjerojatna unutar perioda od jedne godine. Priznavanje i mjerenje obavlja se u skladu s odredbama HSFI 8.

#### *Najmovi*

Najmovi u kojima društvo ne snosi bitan udio rizika i koristi vlasništva tretiraju se kao poslovni najmovi. Plaćanja po osnovi **poslovnih najmova** iskazuju se u računu dobiti i gubitka prema pravocrtnoj metodi u **razdoblju trajanja najma**.

#### *Financijska imovina*

Financijska imovina obuhvaća dionice i udjele, dane zajmove, sudjelujuće interese, ulaganja u vrijednosne papire, dane kredite, depozite i jamstvene pologe te ostalu financijsku imovinu. Financijska imovina se ne amortizira. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se u skladu s odredbama HSFI 9.

## *Zalihe*

Zalihe obuhvaćaju zalihe sitnog inventara, auto guma, ambalaže i trgovačke robe. Mjere se po trošku nabave ili neto utrživoj vrijednosti, u skladu s HSFI 10. Obračun utroška zaliha provodi se po metodi prosječne ponderirane cijene. Knjigovodstveni iznos zaliha priznaje se kao rashod razdoblja u kojem su te zalihe prodane ili izuzete. Zalihe sitnog inventara i auto guma otpisuju se prilikom stavljanja u upotrebu u 100%-tnom iznosu.

## *Potraživanja*

Potraživanja se početno mjere po fer vrijednosti. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se prema odredbama HSFI 11.

Ispravak vrijednosti potraživanja provodi se kada postoje objektivni dokazi da društvo neće moći naplatiti sva svoja potraživanja u skladu s dogovorenim uvjetima. Značajne financijske poteškoće dužnika, vjerojatnost dužnikovog stečaja te neizvršenje ili propusti u plaćanjima smatraju se pokazateljima umanjenja vrijednosti potraživanja od kupaca.

Iznos ispravka vrijednosti utvrđuje se kao razlika između knjigovodstvene vrijednosti i nadoknadivog iznosa potraživanja. Knjigovodstvena vrijednost imovine je smanjena korištenjem izračuna rezerviranja za umanjenjem vrijednosti te je iznos gubitka priznat u računu dobiti i gubitka u „vrijednosnim usklađivanjima“. Kada potraživanje nije naplativo otpisuje se na teret izračuna rezerviranja za potraživanja od kupaca.

## *Kapital i rezerve*

Kapital se sastoji od upisanog kapitala, kapitalnih rezervi, rezervi iz dobiti, revalorizacijskih rezervi, rezervi fer vrijednosti, zadržane dobiti ili prenesenog gubitka, dobiti ili gubitka tekuće godine i manjinskih (nekontrolirajućih) interesa. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se prema odredbama HSFI 12.

## *Obveze*

Obveze se početno mjere po fer vrijednosti. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se prema odredbama HSFI 13.

Obveze se klasificiraju kao kratkotrajne i dugotrajne. Obveze se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima pravo odgoditi podmirenje obveze na rok duži od 12 mjeseci. Obveze se priznaju kada je vjerojatno da će zbog podmirenja sadašnje obveze doći do odlijevanja resursa poduzetnika. Obveze prema dobavljačima i zaposlenima te obveze za predujmove mjere se po iznosu kojim će se podmiriti.

## *Rezerviranja*

Rezerviranja je obveza čija je priroda jasno određena i za koju je na datum bilance vjerojatno ili sigurno da će nastati, ali postoji neizvjesnost u pogledu iznosa ili datuma kada će nastati. Priznavanje i mjerenje se provodi u skladu s HSFI 13.

## *Vremenska razgraničenja*

Vremenska razgraničenja obuhvaćaju unaprijed plaćene troškove, nedospjelu naplatu prihoda, odgodeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja. Vremenska

razgraničenja mjere se sukladno HSFI 14. Unaprijed plaćeni troškovi priznaju se kao imovina kada se odnose na iznose plaćene u tekućem razdoblju, a koji se odnose na buduća razdoblja. Odgodeno plaćanje troškova priznaje se kao obveza kada se odnosi na troškove nastale u tekućem razdoblju, a za koje nisu ispunjeni uvjeti za priznavanje obveza.

#### *Tekući porez na dobit*

Iznos poreza na dobit za tekuću godinu obračunava se na temelju poreznog zakona koji je na snazi u Republici Hrvatskoj na dan bilance. Tekući porez knjižit će se na teret kapitala ako se porez odnosi na stavke koje se direktno knjiže na teret kapitala u istom razdoblju.

#### *Porez na dodanu vrijednost*

Porezni propisi zahtijevaju bilježenje PDV-a na neto osnovi. PDV koji proizlazi iz transakcija prodaje i kupnje priznaje se i iskazuje u bilanci na neto osnovi.

#### *Odgodena porezna imovina*

Odgodena porezna imovina i obveze mjere se primjenom poreznih stopa (i poreznih zakona) koji su na snazi na datum bilance. Odgodena porezna imovina se priznaje za prenesene neiskorištene porezne gubitke, neiskorištene porezne olakšice i sve odbitne privremene razlike u visini za koju je vjerojatno da će oporeziva dobit biti raspoloživa i za koju se preneseni porezni gubitak, neiskorištene porezne olakšice i odbitne privremene razlike mogu iskoristiti, sukladno odredbama HSFI 14.

#### *Prihodi*

Prihodi se priznaju kada je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi ulaziti kod poduzetnika i kada se mogu pouzdano mjeriti. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se prema odredbama HSFI 15.

Prihodi po HSFI 15 podijeljeni su na poslovne prihode i financijske prihode. Prihodi se sastoje od fer vrijednosti primljene naknade ili potraživanja za prodane usluge tijekom redovnog poslovanja društva. Prihodi su iskazani u iznosima koji su umanjeni za porez na dodanu vrijednost. Društvo priznaje prihode kada se iznos prihoda može pouzdano mjeriti i kada je izvjesno da će društvo imati buduće ekonomske koristi.

Odredbe Zakona o računovodstvu, kao i HSFI 15, od izvještaja za 2023. godinu propisuju da se izvanredni prihodi ne iskazuju zasebno te su izvanredni prihodi iz prijašnjih godina iskazani u poslovnim prihodima.

#### *Rashodi*

Rashodi se priznaju kada smanjenje budućih ekonomskih koristi proizlazi iz smanjenja imovine ili povećanja obaveza koje se može pouzdano izmjeriti, odnosno kada isti nastaju istodobno s priznavanjem ili smanjenjem imovine, a na temelju izravne povezanosti između nastalih troškova i određenih prihoda. Priznavanje, mjerenje i prestanak priznavanja obavlja se prema odredbama HSFI 16.

#### *Vrijednosti iskazane u financijskim izvještajima (iznosi)*

01.01.2023. Republika Hrvatska je kao funkcionalnu valutu prihvatila euro. Podaci prethodne godine (2022.) preračunati su u eure primjenom fiksnog tečaja konverzije 1 EUR = 7,53450 HRK.

Stavke uključene u financijske izvještaje društva iskazane su u valuti primarnog gospodarskog okruženja u kojem društvo posluje (funkcionalna valuta). Financijski izvještaji prikazani su u eurima, što predstavlja funkcionalnu i izvještajnu valutu Društva.

Na datum bilance, zalihe i dugotrajna imovina u stranoj valuti iskazuju se primjenom srednjeg tečaja HNB-a na datum transakcije, a potraživanja i obveze u stranoj valuti primjenom srednjeg tečaja HNB-a na dan bilance.

#### **IV. PODUZETNICI UNUTAR GRUPE I OSOBE SA SUDJELUJUĆIM INTERESIMA**

Poduzetnicima unutar grupe smatraju se dva ili više poduzetnika koji su međusobno vlasnički povezana, a koji imaju ulaganje u udjele/dionice više od 50 % ili su taj kapital primili (ovisna društva).

Društva povezana sudjelujućim interesom su društva čiji udio u kapitalu nekog drugog poduzetnika iznosi od 20-50% ili društva koja su kapital do te visine primila od drugog poduzetnika (sudjelujući interesi).

Sve eventualne transakcije s povezanim društvima po osnovi primljenih/danih zajmova i kredita te isporuka/nabava roba i usluga iskazuju se PD-IPO obrascu s detaljnim opisom transakcija.



## V. BILANCA

### AKTIVA

#### DUGOTRAJNA IMOVINA

Dugotrajna imovina društva sastoji se od nematerijalne imovine, dugotrajne materijalne imovine, dugotrajne financijske imovine, dugoročnih potraživanja i odgođene porezne imovine.

Dugotrajna imovina na dan izvještavanja iznosila je 2.774.322,48 EUR.

#### Nematerijalna imovina

Nematerijalna imovina sastoji se od izdataka za razvoj, koncesija, patenata, licencija, robnih i uslužnih marki, softvera i ostalih prava, goodwilla, predujmova za nabavku nematerijalne imovine, nematerijalne imovine u pripremi i ostale nematerijalne imovine.

Knjigovodstvena vrijednost nematerijalne imovine na dan izvještavanja iznosila je 2.773.924,76 EUR.

#### Materijalna imovina

Materijalna imovina sastoji se od zemljišta, građevinskih objekata, postrojenja i oprema, alata, pogonskog inventara i transportne imovine, biološke imovine, predujmova za materijalnu imovinu, materijalne imovine u pripremi, ostale materijalne imovine i ulaganja u nekretnine.

Knjigovodstvena vrijednost materijalne imovine na dan sastavljanja financijskih izvještaja iznosila je 397,72 EUR.

Opis	Knjigovodstvena vrijednost 31.12.2022.	Knjigovodstvena vrijednost 31.12.2023.
Zemljište	- €	- €
Građevinski objekti	- €	- €
Postrojenja i oprema	- €	- €
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	8.589,95 €	397,72 €
Biološka imovina	- €	- €
Predujmovi za materijalnu imovinu	- €	- €
Materijalna imovina u pripremi	- €	- €
Ostala materijalna imovina	- €	- €
Ulaganja u nekretnine	- €	- €
<b>UKUPNO</b>	<b>8.589,95 €</b>	<b>397,72 €</b>

Amortizacija materijalne imovine (isprava vrijednosti) obračunava se sukladno korisnom vijeku uporabe, linearnom metodom i primjenom stopa u skladu s računovodstvenim politikama.

#### **Dugotrajna financijska imovina**

*Bitješka br. 5*

Dugotrajna financijska imovina sastoji se od dugoročnih ulaganja u udjele (dionice), ulaganja u vrijednosne papire, danih dugoročnih zajmova, depozita i sličnog, ostalih dugoročnih ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela i ostalih ulaganja u dugotrajnu financijsku imovinu.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo dugotrajnu financijsku imovinu.

#### **Dugoročna potraživanja**

*Bitješka br. 5*

Dugoročna potraživanja obuhvaćaju sva potraživanja s rokom dospeljeća dužim od 12 mjeseci.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo dugoročnih potraživanja.

#### **KRATKOTRAJNA IMOVINA**

*Bitješka br. 6*

Kratkotrajna imovina društva sastoji se od imovine koja je naplativa unutar roka od godinu dana, a sastoji se od zaliha, potraživanja, kratkotrajne financijske imovine i novca u banci i blagajni.

Kratkotrajna imovina na dan izvještavanja iznosila je 369.137,71 EUR.

#### **Zalihe**

*Bitješka br. 7*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo zaliha.

#### **Kratkoročna potraživanja**

*Bitješka br. 8*

Kratkoročna potraživanja sastoje se od potraživanja za isporučenu robu i usluge, potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika, potraživanja od države i drugih institucija i ostalih potraživanja za koja se očekuje da će se pretvoriti u novčani oblik u roku do jedne godine.

Kratkoročna potraživanja na dan izvještavanja iznosila su 315.462,26 EUR.

#### **Kratkoročna potraživanja za isporučenu robu i usluge**

*Bitješka br. 9*

Kratkoročna potraživanja za isporučenu robu i usluge i ostala potraživanja razrađuju se na potraživanja od poduzetnika unutar grupe, od društava povezanih sudjelujućim interesom i od nepovezanih osoba.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročna potraživanja za isporučenu robu i usluge.

#### **Kratkoročna potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika**

*Bilješka br. 6f*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročna potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika.

#### **Kratkoročna potraživanja od države i drugih institucija**

*Bilješka br. 8c*

Kratkoročna potraživanja od države i drugih institucija odnose se na potraživanja za porez na dobit, potraživanja za PDV, potraživanja za više plaćene članarine i slična potraživanja.

Društvo je na dan izvještavanja imalo kratkoročna potraživanja od države i drugih institucija u iznosu 315.462,26 EUR.

#### **Ostala kratkoročna potraživanja**

*Bilješka br. 8d*

Ostala kratkoročna potraživanja sačinjavaju potraživanja stečena cesijom ili nekom drugom vrstom ugovora (otkup tražbine, prijenos i sl.) te potraživanja za dane predujmove.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo ostalih kratkoročnih potraživanja.

#### **Kratkotrajna financijska imovina**

*Bilješka br. 9*

Kratkotrajnu financijsku imovinu sačinjavaju ulaganja u udjele/dionice i vrijednosne papire, dani zajmovi, depoziti i slično te ostala financijska imovina za koju se očekuje da će se pretvoriti u novčani oblik unutar jedne godine.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkotrajnu financijsku imovinu.

#### **Novac u banci i blagajni**

*Bilješka br. 10a*

Na dan izvještavanja iznos novca u banci kojeg čine salda na eurskim i/ili deviznim računima te novac u blagajni iznosio je 53.675,45 EUR.

#### **Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi**

*Bilješka br. 11*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo plaćenih troškova budućeg razdoblja i obračunatih prihoda.

## **PASIVA**

### **Kapital i rezerve**

*bilješka br. 12*

Prema standardima financijskog izvještavanja kapital i rezerve se sastoje od upisanog kapitala, kapitalnih rezervi, rezervi iz dobiti, revalorizacijskih rezervi, rezervi fer vrijednosti, zadržane dobiti ili prenesenog gubitka, dobiti ili gubitka tekućeg razdoblja te manjinskog interesa.

Na dan izvještavanja kapital Društva iznosio je 8.284,75 EUR.

### **Temeljni (upisani) kapital**

*bilješka br. 13*

Na dan izvještavanja temeljni kapital Društva iznosio je 2.654,46 EUR i u cijelosti je upisan u sudski registar kod nadležnog trgovačkog suda.

### **Kapitalne rezerve**

*bilješka br. 14*

Kapitalne rezerve odnose se na kapitalni dobitak na prodane dionice, kapitalni dobitak iz prodaje otkupljenih vlastitih dionica i udjela te kapitalne pričuve iz drugih izvora. Kapitalne rezerve mogu sačinjavati povećanje kapitala društva od ulaganja novca, stvari ili prava od strane vlasnika ili dioničara u neupisani kapital društva.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kapitalnih rezervi.

### **Rezerve iz dobiti**

*bilješka br. 15*

Rezerve iz dobiti obuhvaćaju zakonske rezerve, rezerve za vlastite udjele te statutarne i ostale rezerve.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo rezervi iz dobiti.

### **Revalorizacijske rezerve**

*bilješka br. 16*

Revalorizacijske rezerve nastaju ponovnom procjenom imovine iznad troškova nabave dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo revalorizacijskih rezervi.

### **Rezerve fer vrijednosti**

*bilješka br. 17*

Rezerve fer vrijednosti sastoje se od fer vrijednosti financijske imovine raspoložive za prodaju, učinkovitog dijela zaštite novčanih tijekova i učinkovitog dijela zaštite ulaganja u inozemstvu.

Društvo na dan izvještavanja nije oformilo rezerve fer vrijednosti.

#### **Zadržana dobit ili preneseni gubitak**

Bilješka br. 18

Stanje zadržane dobiti na dan izvještavanja kao rezultat prijašnjeg poslovanja društva iznosilo je 4.671,51 EUR.

#### **Dobit ili gubitak poslovne godine**

Bilješka br. 19

Društvo je u poslovnoj godini ostvarilo neto dobit u iznosu 958,78 EUR. Predloženu raspodjelu dobiti Društvo je donijelo Odlukom o raspodjeli dobiti koja je dio javne objave godišnjih financijskih izvještaja za promatranu poslovnu godinu te je javno dostupna.

#### **Manjinski (nekontrolirajući) interes**

Bilješka br. 20

Manjinski interesi odnose se na ostvarenu dobit koja pripada Društvu po osnovi udjela u dobiti od društava kod kojih je postotak udjela u vlasništvu manji od 20%.

Društvo nije ostvarilo interes iz odnosa s nekontroliranim društvima.

#### **Rezerviranja**

Bilješka br. 21

Dugoročna rezerviranja za rizike i troškove su rashodi za rizike za koje se procjenjuje da će nastati u sljedećim godinama, a imaju sadašnje učinke. Dugoročna rezerviranja sastoje se od rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obaveze, rezerviranja za porezne obaveze, rezerviranja za započete sudske sporove, rezerviranja za obnavljanje prirodnih bogatstava, rezerviranja za troškove u jamstvenim tokovima te druga rezerviranja.

Rezerviranja se provode u skladu s računovodstvenim politikama i standardima financijskog izvještavanja.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo provedena rezerviranja.

#### **Dugoročne obveze**

Bilješka br. 22

Dugoročne obveze odnose se na obveze s rokom dospijeca dužim od godinu dana.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo dugoročnih obveza.

#### **Kratkoročne obveze**

Bilješka br. 23

Kratkoročne obveze odnose se na obveze s rokom dospijeca kraćim od godinu dana.

Društvo je na dan izvještavanja imalo kratkoročne obveze u visini od 27.345,63 EUR.

#### **Kratkoročne obveze za primljenu robu i usluge**

*Bilješka br. 22g*

Ukupne kratkoročne obveze za primljenu robu i usluge iznosile su 13.008,79 EUR.

Društvo nije imalo kratkoročne obveze prema poduzetnicima unutar grupe i/ili prema društvima povezanim sudjelujućim interesima po osnovi primljenih roba i usluga.

#### **Kratkoročne obveze po osnovi zajmova, depozita i sličnog**

*Bilješka br. 23b*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročnih obveza po osnovi primljenih zajmova, depozita i sličnog.

#### **Kratkoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama**

*Bilješka br. 23c*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama.

#### **Kratkoročne obveze za predujmove**

*Bilješka br. 23d*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo obveze za primljene predujmove (avanse) u kojima se roba ili usluga treba isporučiti u roku koji je manji od godine dana.

#### **Kratkoročne obveze po vrijednosnim papirima**

*Bilješka br. 23e*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročne obveze po vrijednosnim papirima.

#### **Kratkoročne obveze prema zaposlenicima**

*Bilješka br. 23f*

Kratkoročne obveze prema zaposlenicima odnose se na obračunate, a neisplaćene neto plaće, naknade i slične obveze.

Kratkoročne obveze prema zaposlenicima na dan izvještavanja iznosile su ukupno 9.176,07 EUR.

#### **Kratkoročne obveze za poreze, doprinose i slična davanja**

*Bilješka br. 23g*

Kratkoročne obveze za poreze, doprinose i slična davanja odnose se na obračunate, a neplaćene obveze.

Kratkoročne obveze za poreze, doprinose i slična davanja na dan izvještavanja iznosile su ukupno 5.160,77 EUR.

#### **Kratkoročne obveze s osnove udjela u rezultatu**

Kratkoročne obveze s osnove udjela u rezultatu odnose se na obračunate, a neplaćene obveze vezane za obvezu isplate dobiti povezanim društvima.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročne obveze s osnove udjela u rezultatu.

#### **Kratkoročne obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji**

Kratkoročne obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji odnose se na obračunate, a neplaćene obveze vezane uz dugotrajnu imovinu namijenjenu prodaji.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo kratkoročne obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji.

#### **Ostale kratkoročne obaveze**

*(Bilješka br. 22)*

Društvo na dan izvještavanja nije imalo drugih kratkoročnih obveza.

#### **Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja**

*(Bilješka br. 21)*

Društvo je na dan izvještavanja imalo obračunatih odgođenih plaćanja troškova i/ili prihoda budućeg razdoblja u visini od 3.107.829,81 EUR.

#### **Poslovni događaji nakon zaključivanja bilance**

Društvo nije imalo značajnije događaje nakon datuma bilance koji bi imali utjecaja na poslovni rezultat poslovne godine niti događaja koji bi imali utjecaja na strukturu bilance Društva.

## VI. RAČUN DOBITI I GUBITKA

### Poslovni prihodi

Poslovni prihodi sastoje se od prihoda od prodaje, prihoda na temelju uporabe vlastitih proizvoda i ostalih poslovnih prihoda.

Poslovni prihodi Društva u 2023. godini ukupno su iznosili 168.484,04 EUR.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	- €	- €	
Prihodi od prodaje	- €	9,60 €	
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	- €	- €	
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	- €	- €	
Ostali poslovni prihodi	178.369,63 €	168.474,44 €	94,45
UKUPNO	178.369,63 €	168.484,04 €	

### Prihodi od prodaje

*Bilješka br. 23*

Društvo je u poslovnoj godini 2023. ostvarilo prihode od prodaje u visini od 9,60 EUR.

U poslovnoj godini nije bilo ostvarenih prihoda od prodaje poduzetnicima unutar grupe.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	- €	- €	
Prihodi od prodaje	- €	9,60 €	
UKUPNO	- €	9,60 €	

### Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga

Društvo u poslovnoj godini nije ostvarilo prihode s osnove upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga.

### Ostali poslovni prihodi



Ostali poslovni prihodi su svi prethodno nespomenuti prihodi ostvareni iz poslovnih aktivnosti, osim financijskih prihoda. Na poziciji ostalih poslovnih prihoda iskazuju se prihodi od ukidanja rezerviranja, viškovi, prihodi od otpisanih (ispravljenih) potraživanja, naknadno utvrđeni prihodi iz proteklih godina, prihodi od naplate penala i štete, naknadno odobreni popusti i sl.

Društvo je u poslovnoj godini 2023. ostvarilo ostalih poslovnih prihoda u visini od 168.474,44 EUR.

U poslovnoj godini nije bilo ostalih prihoda ostvarenih s poduzetnicima unutar grupe.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	- €	- €	
Ostali poslovni prihodi	178.369,63 €	168.474,44 €	94,45
UKUPNO	178.369,63 €	168.474,44 €	

#### Poslovni rashodi

*Bilješka br. 26*

Poslovni rashodi sastoje se od promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda, materijalnih troškova, troškova osoblja, amortizacije, ostalih troškova, vrijednosnih usklađenja, rezerviranja i ostalih poslovnih rashoda.

Društvo je u 2023. godini iskazalo poslovne rashode u visini od 167.392,63 EUR.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Promjene vrijednosti	- €	- €	
Materijalni troškovi	22.262,52 €	13.682,29 €	61,46
Troškovi osoblja	139.278,53 €	139.052,25 €	99,84
Amortizacija	7.493,26 €	3.748,63 €	50,03
Ostali troškovi	- €	- €	
Vrijednosna usklađenja	- €	- €	
Rezerviranja	- €	- €	
Ostali poslovni rashodi	9.226,62 €	10.909,46 €	118,24
UKUPNO	178.260,93 €	167.392,63 €	

Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda

*Bilješka br. 26*

Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje odnosi se samo na ona društva koja obavljaju proizvodnu djelatnost. U vrijednost zaliha proizvodnje i gotovih proizvoda uključuju se izravni troškovi proizvodnje (troškovi utrošenog materijala i izravni troškovi rada), te raspoređeni opći troškovi proizvodnje. Smanjenje vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda rezultira povećanjem rashoda u odnosu na proteklo razdoblje, dok povećanje vrijednosti zaliha rezultira smanjenjem rashoda u odnosu na proteklo razdoblje.

Društvo u poslovnoj godini nije imalo poslovnih rashoda po osnovi promjene zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda.

#### **Materijalni troškovi**

*Bilješka br. 26b*

Materijalni troškovi sastoje se od troškova sirovina i materijala, troškova prodane robe i ostalih vanjskih troškova.

Tijekom poslovne godine materijalni troškovi iznosili su 13.682,29 EUR.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Troškovi sirovina i materijala	3.561,88 €	1.700,40 €	47,74
Troškovi prodane robe	- €	- €	
Ostali vanjski troškovi	18.700,64 €	11.981,89 €	64,07
UKUPNO	22.262,52 €	13.682,29 €	

Troškovi sirovina i materijala uključuju utrošene sirovine i materijal, utrošenu energiju, utrošene rezervne dijelove, otpis sitnog inventara i sl.

Troškovi sirovina i materijala ukupno su iznosili 1.700,40 EUR.

Troškovi prodane robe podrazumijevaju nabavnu vrijednost prodane robe. Trošak nabavne vrijednosti prodane robe priznaje se u razdoblju u kojem se priznaje prihod predmetne prodane robe.

Društvo u poslovnoj godini nije imalo troškova prodane robe.

Vanjski troškovi podrazumijevaju troškove kao što su prijevozne usluge, poštanske i telekomunikacijske usluge, trošak vanjskih dorada, trošak servisnih usluga i održavanja, trošak zakupa i leasinga, troškovi promidžbe, sajмова i sponzorstava, trošak intelektualnih i drugih usluga, trošak komunalnih usluga, trošak usluga posredovanja i druge slične usluge.

Ostali vanjski troškovi su iznosili 11.981,89 EUR.

#### **Troškovi osoblja**

*Bilješka br. 26c*

Troškovi osoblja se odnose na troškove neto plaća i nadnice, troškova poreza i doprinosa iz plaća i troškova doprinosa na plaće.

U 2023. godini troškovi osoblja iznosili su 139.052,25 EUR.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Neto plaće i nadnice	81.903,25 €	82.111,21 €	100,25
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	37.437,79 €	37.168,27 €	99,28
Doprinosi na plaće	19.937,49 €	19.772,77 €	99,17
UKUPNO	139.278,53 €	139.052,25 €	

#### **Amortizacija**

Bilješka br. 26d

Amortizacija je radena u skladu s računovodstvenim politikama Društva i odlukama uprave Društva.

U poslovnoj godini trošak amortizacije iznosio je 3.748,63 EUR.

#### **Ostali troškovi**

Bilješka br. 26e

Ostale troškove čine premije osiguranja, bankarske usluge i troškovi platnog prometa, zdravstvene usluge, troškovi prava korištenja, troškovi članarina, troškovi poreza koji ne ovise o dobitku i ostali nematerijalni troškovi poslovanja.

Društvo u poslovnoj godini nije imalo ostalih troškova.

#### **Vrijednosna usklađenja**

Bilješka br. 26f

Društvo u poslovnoj godini nije provodilo vrijednosna usklađenja nefinancijske imovine.

#### **Rezerviranja**

Bilješka br. 26g

Društvo tijekom sastavljanja financijskih izvještaja, a u skladu s odredbama Zakona o porezu na dobit te standarda financijskog izvještavanja, nije imalo potrebe niti obavezu izvršiti rezerviranja.

#### **Ostali poslovni rashodi**

Bilješka br. 26h

Društvo je u poslovnoj godini imalo ostale poslovne rashode u iznosu 10.909,46 EUR.

#### **Financijski prihodi**

Bilješka br. 27

Financijski prihodi sastoje se od prihoda od ulaganja u dionice/udjele poduzetnika, kamata, tečajnih razlika i ostalih financijskih prihoda iz odnosa s poduzetnicima i financijskim institucijama.

Društvo je u 2023. godini ostvarilo financijske prihode u iznosu 0,23 EUR.

Društvo nije ostvarilo financijske prihode iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe niti prihode od ulaganja u udjele društva povezanih sudjelujućim interesima.

**Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova, ostali prihodi od kamata i tečajne razlike**

Bilješka br. 27a

Financijski prihodi koji su ostvareni iz poslovnog odnosa s poduzetnicima koji nisu unutar grupe te financijskih institucija, a koji se sastoje od prihoda od dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova, ostalih financijskih prihoda od kamata, tečajnih razlika i ostalih financijskih prihoda iznosili su 0,23 EUR.

**Nerealizirani dobiti od financijske imovine**

Bilješka br. 27b

Društvo na dan izvještavanja nije posjedovalo dionice.

**Ostali financijski prihodi**

Bilješka br. 27c

Ostali financijski prihodi odnose se na financijske prihode koji su ostvareni od ulaganja u udjele i dionice društava s udjelom vlasništva manjim od 20% na rok kraći od godinu dana te drugih prihoda koji se ne odnose na kamate zajmova i tečajne razlike.

Društvo na dan izvještavanja nije imalo ostalih financijskih prihoda.

**Financijski rashodi**

Bilješka br. 28

Financijski rashodi se odnose na kamate, tečajne razlike i druge rashode, nerealizirane gubitke (rashode) od financijske imovine, neto vrijednosna usklađenja financijske imovine i ostale financijske rashode.

Društvo u poslovnoj godini nije imalo poslovnih rashoda.

**UKUPNI PRIHODI**

Bilješka br. 29

Društvo je u poslovnoj godini 2023. ostvarilo ukupne prihode u visini od 168.484,27 EUR.

## UKUPNI RASHODI

Društvo je u poslovnoj godini 2023. imalo ukupnih rashoda u iznosu od 167.392,63 EUR.

## POREZ NA DOBIT

Porez na dobit sukladno hrvatskom Zakonu o porezu na dobit izračunava se primjenom propisane stope na oporezivu osnovicu. Porezna osnovica uvećava se i umanjuje prema propisima navedenim u Zakonu o porezu na dobit.

Naziv pozicije	2022	2023	Indeks 2023/2022
Dobit prije oporezivanja	101,39 €	1.091,64 €	1076,67
Gubitak prije oporezivanja	- €	- €	
Porez na dobit	33,58 €	132,86 €	395,65
Dobit razdoblja	67,81 €	958,78 €	1413,92
Gubitak razdoblja	- €	- €	

## VII. PRIHVATANJE I OBJAVA FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA OD STRANE UPRAVE DRUŠTVA


### Objava financijskih izvještaja

Uprava društva, na temelju odluke Skupštine o utvrđivanju godišnjih financijskih izvještaja za poslovnu godinu 2023., svojom ovjerom odobrava njihovu objavu.

Osoba odgovorna za sastavljanje bilješki:  
Ariana Đeranja



Direktor:  
Josip Miletic



INTEGRIRANI PROMET  
ZAGREBAČKOG PODRUČJA  
POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM  
POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM



## POTVRDA ZAPRIMANJA OBRASCA

Tip zaprimljenog obrasca: Obrazac PD  
OIB: 88335054293  
Naziv: INTEGRIRANI PROMET ZAGREBAČKOG PODRUČJA D.O.O.  
Porezno razdoblje: 1.1.2023. - 31.12.2023.

Identifikator zaprimanja: 39777f95-55dc-45c1-a7ff-40fe67588a8f

Identifikator zaprimljenog obrasca: 75fab0d4-b98d-4a15-9d8e-9f9e5ff43ea1

Vrijeme zaprimanja: 25.4.2024. 12:30

Potpisnik: ARIANA DERANJA , OIB: 37858452370

**PRIJAVA POREZA NA DOBIT**

za razdoblje od 1.1.2023. do 31.12.2023.  
(dan, mjesec, godina) (dan, mjesec, godina)

**Podaci o poreznom obvezniku:**

Naziv / ime i prezime poreznog obveznika	Osobni identifikacijski broj
INTEGRIRANI PROMET ZAGREBAČKOG PODRUČJA D.O.O.	88335054293

Broj zaposlenih na osnovi stvarnih sati rada (cijeli broj) na kraju poreznog razdoblja	3
--	---

Potvrda primitka prijave (popunjava Porezna uprava)	
(Nadnevak)	(Potpis)



## UTVRĐIVANJE POREZNE OSNOVICE I POREZNE OBVEZE

R.br.	Opis	IZNOS (u eurima i centima)
<b>I. DOBIT / GUBITAK IZ RAČUNA DOBITI I GUBITKA</b>		
1.	UKUPNI PRIHODI	168.484,27
2.	UKUPNI RASHODI	167.392,63
3.	<b>DOBIT (r.br.1 - r.br.2)</b>	<b>1.091,64</b>
4.	<b>GUBITAK (r.br.2 - r.br.1)</b>	<b>0,00</b>
<b>II. POVEĆANJE DOBITI / SMANJENJE GUBITKA</b>		
5.	Amortizacija (čl. 12. st. 13., 16., 17., 18. i 19. Zakona)	0,00
6.	50% troškova reprezentacije (čl. 7. st. 1. t. 3. Zakona)	237,01
7.	Iznos nepriznatih troškova za osobni prijevoz (čl. 7. st. 1. t. 4. Zakona)	0,00
8.	Manjkovi na imovini iznad visine utvrđene odlukom Hrvatske gospodarske komore, odnosno Hrvatske obrtničke komore (čl. 7. st. 1. t. 5. Zakona)	0,00
9.	Rashodi utvrđeni u postupku nadzora, troškovi prisilne naplate poreza i drugih davanja i zatezne kamate između povezanih osoba (čl. 7. st. 1. t. 6. 8. i 12. Zakona)	0,00
10.	Dobit kontroliranog inozemnog društva (čl. 30.b i 30.c Zakona)	0,00
11.	Troškovi kazni za prekršaje i prijestupe (čl. 7. st. 1. t. 7. Zakona)	0,00
12.	Prekoračeni troškovi zaduživanja (čl. 30.a Zakona)	0,00
13.	Povlastice i drugi oblici imovinskih koristi (čl. 7. st. 1. t. 9. Zakona)	0,00
14.	Rashodi darovanja iznad propisanih svota (čl. 7. st. 1. t. 10. Zakona)	0,00
15.	Kamate na zajmove dioničara i članova društva (čl. 8. Zakona)	0,00
16.	Kamate između povezanih osoba (čl. 14. Zakona)	0,00
17.	Rashodi od nerealiziranih gubitaka (čl. 7. st. 1. t. 1. Zakona)	0,00
18.	Amortizacija iznad propisanih stopa (čl. 12. st. 5. i 6. Zakona i čl. 22. Pravilnika)	0,00
19.	Iznos povećanja porezne osnovice zbog promjene metode utvrđivanja porezne osnovice (čl. 16. Zakona)	0,00
20.	Vrijednosno usklađenje i otpis potraživanja (čl. 9. Zakona)	0,00
21.	Vrijednosno usklađenje zaliha (čl. 10. Zakona)	0,00
22.	Vrijednosno usklađenje financijske imovine (čl. 10. Zakona)	0,00
23.	Troškovi rezerviranja (čl. 11. Zakona)	0,00
24.	Povećanja porezne osnovice za sve druge rashode (čl. 7. st.1. t. 13. Zakona)	0,00
25.	Povećanja dobiti za ostale prihode, druga povećanja dobiti (čl. 17. Zakona, čl. 30.d do 30.i Zakona te ostala propisana povećanja)	0,00
26.	<b>UKUPNA POVEĆANJA DOBITI / SMANJENJA GUBITKA (r. br. 5. do 25.)</b>	<b>237,01</b>
<b>III. SMANJENJE DOBITI / POVEĆANJE GUBITKA</b>		
27.	Prihodi od dividendi i udjela u dobiti (čl. 6. st. 1. t. 1. Zakona)	0,00
28.	Potpore u slučaju posebnih okolnosti (čl. 6. st. 6. Zakona)	0,00
29.	Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja (čl. 6. st. 1. t. 3. Zakona)	0,00
30.	Nerealizirani dobiti i ostali rashodi ranijih razdoblja (čl. 6. st. 1. t. 2. i st. 2. Zakona)	0,00
31.	Smanjenje dobiti za ostale prihode i ostala umanjenja	0,00
32.	Smanjenje dobiti zbog promjene metode utvrđivanja porezne osnovice (čl. 16. Zakona)	0,00
33.	Trošak amortizacije koji ranije nije bio priznat (čl. 6. st. 1. t. 4. Zakona)	0,00
34.	<b>Ukupni iznos državnih potpora, čl. 6. st. 1. t. 5. (r. br. 34.1. i r. br. 34.2.)</b>	<b>0,00</b>

34.1.	Državna potpora za obrazovanje i izobrazbu (čl. 14. Pravilnika)	0,00
34.2.	Državna potpora za istraživačko razvojne projekte (čl.15. Pravilnika)	0,00
35.	<b>UKUPNA SMANJENJA DOBITI / POVEĆANJA GUBITKA (r. br. 27. do 34.)</b>	<b>0,00</b>
<b>IV. POREZNA OSNOVICA</b>		
36.	Dobit / gubitak nakon povećanja i smanjenja (r. br. 3. + r. br. 26. – r. br. 35.) ili (r. br. 4. – r. br. 26. + r. br. 35.)	1.328,65
37.	Preneseni porezni gubitak (čl. 17. Zakona)	0,00
38.	<b>Porezna osnovica (r. br. 36. – r. br. 37.)</b>	<b>1.328,65</b>
<b>V. POREZNI GUBITAK</b>		
39.	Dobit / gubitak nakon povećanja i smanjenja (r. br. 3. + r. br. 26. – r. br. 35.) ili (r. br. 4. – r. br. 26. + r. br. 35.)	0,00
40.	Preneseni porezni gubitak (čl. 17. Zakona)	0,00
41.	<b>Porezni gubitak za prijenos (r. br. 39. – r. br. 40.)</b>	<b>0,00</b>
<b>VI. POREZNA OBVEZA</b>		
42.	Porezna osnovica (r. br. 38.)	1.328,65
43.	Porezna stopa (čl. 28. Zakona)	10,00
44.	<b>Porezna obveza (r. br. 42. × r. br. 43.)</b>	<b>132,86</b>
<b>VII. POREZNE OLAKŠICE, OSLOBOĐENJA I POTICAJI</b>		
45.	<b>Olakšice i oslobođenja za potpomognuta područja (r. br. 46. + r. br. 47.)</b>	<b>0,00</b>
46.	Olakšice i oslobođenja na području Grada Vukovara (čl. 28.a st. 1. Zakona i čl. 42. Pravilnika)	0,00
47.	Olakšice i oslobođenja na području I. skupine (čl. 28.a st. 2. Zakona i čl. 42. Pravilnika)	0,00
48.		
49.	<b>Olakšice prema čl. 12., 13. i 20. Zakona o poticanju ulaganja i čl. 43.a st. 1. Pravilnika (r. br. 49.1. + r. br. 49.2. + r. br. 49.3. + r. br. 49.4.)</b>	<b>0,00</b>
49.1.	Iznos olakšice za mikropoduzetnike uz primjenu umanjene stope za 50%	0,00
49.2.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 50%	0,00
49.3.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 75%	0,00
49.4.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 100%	0,00
50.	<b>Olakšice prema čl. 31. st. 1. Zakona o poticanju ulaganja i čl. 43.a st. 2. i 3. Pravilnika (r. br. 50.1. + r. br. 50.2. + r. br. 50.3. + r. br. 50.4.)</b>	<b>0,00</b>
50.1.	Iznos olakšice za mikropoduzetnike uz primjenu umanjene stope za 50%	0,00
50.2.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 50%	0,00
50.3.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 75%	0,00
50.4.	Iznos olakšice uz primjenu umanjene stope za 100%	0,00
51.	<b>Ukupni iznos poticanja ulaganja (r. br. 49. + r. br. 50.)</b>	<b>0,00</b>
52.	<b>Ukupni iznos olakšica, oslobođenja i poticaja (r. br. 45. + r. br. 51.)</b>	<b>0,00</b>
<b>VIII. POREZNA OBVEZA NAKON ODBITKA OLAKŠICA, OSLOBOĐENJA I POTICAJA</b>		
53.	Porezna obveza (r. br. 44. – r. br. 52.)	132,86
54.	Uračunavanje poreza plaćenog u inozemstvu (čl. 30. Zakona)	0,00
55.	Porezna obveza (r. br. 53. – r. br. 54.)	132,86
56.	Uplaćeni predujmovi	53,40
57.	Razlika za uplatu (r. br. 55. – r. br. 56.)	79,46
58.	Razlika za povrat (r. br. 56. – r. br. 55.)	0,00
59.	<b>Predujmovi za sljedeće porezno razdoblje (čl. 47. st. 3. t. 59. Pravilnika)</b>	<b>11,07</b>

**IX. PREGLED NEISKORIŠTENIH PRAVA NA PRIJENOS GUBITKA PREMA GODINAMA NASTANKA**

Nastali događaj	Preneseni porezni gubitak	Dobit u poslovnoj godini	Gubitak u poslovnoj godini	Porezni gubitak za koji prestaje pravo prijenosa	Prijenos poreznog gubitka u sljedeće porezno razdoblje	
Godina	IZNOSI (u eurima i centima)					
Prethodna razdoblja po godinama	2013.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2014.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2015.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2016.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2017.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2018.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2019.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2020.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2021.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2022.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Porezno razdoblje	2023.	0,00	1.328,65	0,00	0,00	0,00

**ZA ISTINITOST I VJERODOSTOJNOST PODATAKA JAMČIM VLASTITIM POTPISOM**

NADNEVAK 25 04 2024

ARIANA DERANJA HR37858452370.4.3  
(porezni obveznik/opunomoćenik/ovlašteni porezni savjetnik)



Na temelju članka 441. Zakona o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 152/11, 111/12, 68/13, 110/15, 40/19, 34/22, 114/22, 18/23 i 130/23) i članka 18. Društvenog ugovora o osnivanju od 23. srpnja 2014., Skupština trgovačkog društva Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o., na 37. sjednici održanoj 14. lipnja 2024., donijela je sljedeću

## **ODLUKU**

### **o raspodjeli dobiti 2023. godine**

1. Prema usvojenim financijskim izvještajima dobit poslovne godine, nakon oporezivanja, iznosi 958,78 eura i raspoređuje se na poziciju zadržane dobiti u 2023. godini.
2. Zadržana dobit iz prethodnih razdoblja iznosi 4.671,52 eura te s dobiti iz ove poslovne godine čini ukupnu svotu dobiti.
3. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Naš broj: IPZP/2024-16-5

Zagreb, 14. lipnja 2024.

**PREDSJEDNIK  
SKUPŠTINE**

**dr.sc. Luka Korlaet**







REGISTAR GODIŠNJIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

Integrirani promet zagrebačkog  
područja d.o.o. za prijevoz  
Obveznikov OIB: 88335054293  
Obveznikov MB: 4269705  
Park Stara Trešnjevka 2  
10000 ZAGREB

## POTVRDA O PRIMITKU DOKUMENTACIJE ZA 2023. GODINU

- STATISTIKA

Zaprimljena dokumentacija pod brojem ID: 7639201

- Bilanca za poduzetnike
- Račun dobiti i gubitka za poduzetnike
- Dodatni podaci za poduzetnike

Potvrda se izdaje u svrhu potvrde primitka godišnjega financijskog izvještaja i druge dokumentacije u Registar godišnjih financijskih izvještaja (dalje u tekstu: Registar).

Ako se naknadnom kontrolom utvrdi da je dokumentacija dostavljena u Registar nepotpuna, Registar o tome obavještava podnositelja radi dostave potpune dokumentacije. Sve dok se u Registar ne dostavi potpuna dokumentacija, smatra se da nije podnesena.

Registar, na zahtjev svakog tražitelja, izdaje izvadak iz Registra s temeljnim podacima o obvezniku i podacima o zaprimljenoj dokumentaciji.

Iz Registra se izdaje i ispis i preslika financijskog izvještaja sa svim javnim podacima te preslika i ispis druge dokumentacije zaprimljene u Registar.

Datum evidentiranja u Registru: 21.04.2024.

Datum preuzimanja potvrde: 21.04.2024.

Potvrda izdana u elektroničkom obliku punovaljana je bez žiga i potpisa.

**BILANCA**  
stanje na dan 31.12.2023.

Obrazac  
POD-BIL.

Obveznik: 88335054293; Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz Iznosi u EUR

AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI NEUPLAĆENI KAPITAL	001		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	2 772 408,92	2 774 822,48
I NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	2 763 818,97	2 773 924,76
1. Izdaci za razvoj	004		
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005		
3. Goodwill	006		
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007		
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2 763 818,97	2 773 924,76
6. Ostala nematerijalna imovina	009		
II MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	8 589,95	397,72
1. Zemljište	011		
2. Građevinski objekti	012		
3. Pstrojenja i oprema	013		
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	8 589,95	397,72
5. Biološka imovina	015		
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016		
7. Materijalna imovina u pripremi	017		
8. Ostala materijalna imovina	018		
9. Ulaganje u nekretnine	019		
III DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	0,00	0,00
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021		
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022		
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023		
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024		
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025		
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026		
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027		
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028		
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029		
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030		
IV POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	0,00	0,00
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032		
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033		
3. Potraživanja od kupaca	034		
4. Ostala potraživanja	035		
V ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036		
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	367 713,45	369 137,71
I ZALIFE (AOP 039 do 045)	038	0,00	0,00
1. Sirovine i materijal	039		
2. Proizvodnja u tijeku	040		
3. Gotovi proizvodi	041		
4. Trgovačka roba	042		
5. Predujmovi za zalihe	043		
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044		
7. Biološka imovina	045		



**BILANCA**  
stanje na dan 31.12.2023.

Obrazac  
POD-BIL

Obveznik: 88335054293; Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz			Iznosi u EUR	
			Rezultati godišnjice (0410)	
			6	
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	337 126,68		315 462,26
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047			
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048			
3. Potraživanja od kupaca	049			
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050			
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	337 126,68		315.462,26
6. Ostala potraživanja	052			
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	0,00		0,00
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054			
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055			
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056			
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057			
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058			
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059			
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060			
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061			
9. Ostale financijska imovina	062			
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	063	30.586,77		53.675,45
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	064			
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	3.140 122,37		3.143.460,19
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	066			
PASIVA				
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+083+086+089)	067	7 326,04		8.284,75
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	2.654,46		2.654,46
II. KAPITALNE REZERVE	069			
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0,00		0,00
1. Zakonske rezerve	071			
2. Rezerve za vlastite dionice	072			
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073			
4. Statutarne rezerve	074			
5. Ostale rezerve	075			
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076			
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0,00		0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078			
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079			
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080			
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081			
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082			
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	4 603,76		4 671,51
1. Zadržana dobit	084	4 603,76		4 671,51
2. Preneseni gubitak	085			
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	67 82		958,78
1. Dobit poslovne godine	087	67 82		958,78
2. Gubitak poslovne godine	088			

**BILANCA**  
stanje na dan 31.12.2023.

Obrazac  
POD-BIL

Obveznik: 88335054293, Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz		Iznosi u EUR	
VIII MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089		
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	0,00	0,00
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091		
2. Rezerviranja za porezne obveze	092		
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093		
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094		
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095		
6. Druga rezerviranja	096		
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	0,00	0,00
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102		
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103		
7. Obveze za predujmove	104		
8. Obveze prema dobavljačima	105		
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106		
10. Ostale dugoročne obveze	107		
11. Odgođena porezna obveza	108		
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	17.302,40	27.345,63
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114		
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115		
7. Obveze za predujmove	116		
8. Obveze prema dobavljačima	117	2.970,73	13.008,78
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118		
10. Obveze prema zaposlenicima	119	9.423,45	9.176,07
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	4.908,22	5.160,77
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121		
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122		
14. Ostale kratkoročne obveze	123		
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.115.493,93	3.107.829,81
F) UKUPNO = PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	3.140.122,37	3.143.480,19
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	126		

**RAČUN DOBITI I GUBITKA**  
za razdoblje 01.01.2023. do 31.12.2023.

Obrazac  
POD-RDG

Obveznik: 88335054293; Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz

Iznosi u EUR

I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 128 do 132)	127		178 369,63	168 484,04
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	128			
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	129			9,60
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	130			
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	131			
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	132		178 369,63	168 474,44
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 134+135+139+143 do 145+148+155)	133		178 260,93	167 392,63
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u lijeku i gotovih proizvoda	134			
2. Materijalni troškovi (AOP 136 do 138)	135		22 262,52	13 682,29
a) Troškovi sirovina i materijala	136		3 561,88	1 700,40
b) Troškovi prodane robe	137			
c) Ostali vanjski troškovi	138		18 700,64	11 981,89
3. Troškovi osoblja (AOP 140 do 142)	139		139 278,53	139 052,25
a) Neto plaće i nadnice	140		81 903,25	82 111,21
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	141		37 437,79	37 168,27
c) Doprinosi na plaća	142		19 937,49	19 772,77
4. Amortizacija	143		7 493,26	3 748,63
5. Ostali troškovi	144			
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 146+147)	145		0,00	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	146			
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	147			
7. Rezerviranja (AOP 149 do 154)	148		0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	149			
b) Rezerviranja za porezne obveze	150			
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	151			
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	152			
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	153			
f) Druga rezerviranja	154			
8. Ostali poslovni rashodi	155		9 226,62	10 909,46
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 157 do 166)	156		3,18	0,23
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	157			
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	158			
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	159			
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	160			
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	161			
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	162			
7. Ostali prihodi s osnove kamata	163		1,06	0,23
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	164		2,12	
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	165			
10. Ostali financijski prihodi	166			
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 168 do 174)	167		10,49	0,00
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	168			
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	169			
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	170		1,33	
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	171		9,16	
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	172			
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	173			
7. Ostali financijski rashodi	174			

**RACUN DOBITI I GUBITKA**  
za razdoblje 01.01.2023. do 31.12.2023.

Obrazac  
POD-RDG

Obveznik: 88335054293, Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. za prijevoz		Iznosi u EUR		
V.	UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUĐJELUJUĆIM INTERESOM	175		
VI.	UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176		
VII.	UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUĐJELUJUĆIM INTERESOM	177		
VIII.	UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	178		
IX.	UKUPNI PRIHODI (AOP 127+128+175+176)	179	178.372,81	169.484,27
X.	UKUPNI RASHODI (AOP 133+167+177+178)	180	178.271,42	167.392,83
XI.	DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 179-180)	181	101,39	1.091,64
	1. Dobit prije oporezivanja (AOP 179-180)	182	101,39	1.091,64
	2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 180-179)	183	0,00	0,00
XII.	POREZ NA DOBIT	184	33,58	132,85
XIII.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 181-184)	185	67,81	958,78
	1. Dobit razdoblja (AOP 181-184)	186	67,81	958,78
	2. Gubitak razdoblja (AOP 184-181)	187	0,00	0,00
<b>PREKINUTO POSLOVANJE (popunjava poduzetnik obveznik MSFI-a samo ako ima prekinuto poslovanje)</b>				
XIV.	DOBIT ILI GUBITAK PREKINUTOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 188-190)	188	0,00	0,00
	1. Dobit prekinutog poslovanja prije oporezivanja	189		
	2. Gubitak prekinutog poslovanja prije oporezivanja	190		
XV.	POREZ NA DOBIT PREKINUTOG POSLOVANJA	191		
	1. Dobit prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 188-191)	192	0,00	0,00
	2. Gubitak prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 191-188)	193	0,00	0,00
<b>UKUPNO POSLOVANJE (popunjava samo poduzetnik obveznik MSFI-a koji ima prekinuto poslovanje)</b>				
XVI.	DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 181+188)	194	0,00	0,00
	1. Dobit prije oporezivanja (AOP 194)	195	0,00	0,00
	2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 194)	196	0,00	0,00
XVII.	POREZ NA DOBIT (AOP 184+191)	197	0,00	0,00
XVIII.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 194-197)	198	0,00	0,00
	1. Dobit razdoblja (AOP 194-197)	199	0,00	0,00
	2. Gubitak razdoblja (AOP 197-194)	200	0,00	0,00
<b>DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani godišnji financijski izvještaj)</b>				
XIX.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+203)	201	0,00	0,00
	1. Pripisana imateljima kapitala matice	202		
	2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	203		
<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)</b>				
I.	Dobit ili gubitak razdoblja	204		
II.	Ostala sveobuhvatna dobit / gubitak prije poreza (AOP 207 do 211 + 214 do 221)	205	0,00	0,00
III.	Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 207 do 212)	206	0,00	0,00
	1. Provjere revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	207		
	2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostala sveobuhvatnu dobit	208		
	3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	209		
	4. Aktivirani dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	210		
	5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	211		
	6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	212		
IV.	Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 214 do 222)	213	0,00	0,00
	1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	214		

**RAČUN DOBITI I GUBITKA**  
za razdoblje 01.01.2023. do 31.12.2023.

Obrazac  
POD-RDG

Obveznik: 86335054293; Integrirani promet zaprelićkog područja d.o.o. za prijevoz		Iznosi u EUR	
2. Dobit ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostale sveobuhvatnu dobit	215		
3. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	216		
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	217		
5. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	218		
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	219		
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	220		
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	221		
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	222		
<b>V. Neto ostala sveobuhvatna dobit ili gubitak (AOP 206+213)</b>	<b>223</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>VI. Ukupna sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 204+223)</b>	<b>224</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)</b>			
<b>VI. Sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 226+227)</b>	<b>225</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1. Pripisana imateljima kapitala matice	226		
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	227		

